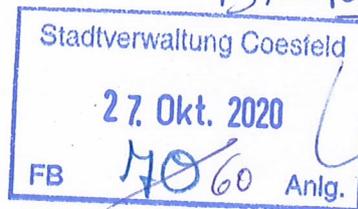


Kreis Coesfeld, 48651 Coesfeld

Stadt Coesfeld  
Markt 8

48653 Coesfeld



<b>Hausanschrift</b>	Friedrich-Ebert-Straße 7, 48653 Coesfeld
<b>Postanschrift</b>	48651 Coesfeld
<b>Abteilung</b>	66 - Straßenbau und -unterhaltung
<b>Geschäftszeichen</b>	
<b>Auskunft</b>	Frau Stegemann
<b>Raum</b>	Nr. 4, Gebäude 1
<b>Telefon-Durchwahl</b>	02541 / 18-6602
<b>Telefon-Vermittlung</b>	02541 / 18-0
<b>Fax</b>	02541 / 18-
<b>E-Mail</b>	Thekla.Stegemann@kreis-coesfeld.de
<b>Internet</b>	www.kreis-coesfeld.de
<b>Datum</b>	20.10.2020

## Aktualisierung und Fortschreibung des Radwegebauprogramms

Sehr geehrte Damen und Herren,

letztmalig wurde 2015 ein Programm für den Bau von Radwegen an Kreisstraßen aufgestellt. Aus den von den kreisangehörigen Gemeinden und Städten gemeldeten Maßnahmen wurde eine Prioritätenliste mit 16 mittelfristig zu realisierenden Projekten zusammengestellt. Kriterien für die Auswahl und Rangfolge der Maßnahmen bildeten Unfallgeschehen, die Verkehrsbelastung (Kfz/Radfahrer) sowie die Nutzung von Synergieeffekte, z.B. den Radweg zusammen mit dem Ausbau einer Kreisstraße anzulegen. Das vollständige Radwegebauprogramm kann unter [http://www.kreis-coesfeld.de/sessionnet/sessionnetbi/vo0050.php?\\_\\_kvonr=3253](http://www.kreis-coesfeld.de/sessionnet/sessionnetbi/vo0050.php?__kvonr=3253) heruntergeladen werden. Als Anlage habe ich Ihnen eine Übersicht zum aktuellen Sachstand der in der Prioritätenliste 2007 und 2015 enthaltenen Maßnahmen beigelegt.

Da seit der letzten Abfrage mehr als 5 Jahre vergangen sind und sich evtl. zwischenzeitlich, insbesondere auch durch eine stärkere Nutzung des Fahrrades insgesamt, Prioritäten geändert haben, sehe ich eine Aktualisierung und Fortschreibung des Radwegebauprogramms als sinnvoll an.

Ich bitte Sie mir bis zum **15. Februar 2021** mitzuteilen, welche Maßnahmen in Ihrem Gemeindegebiet höchste Priorität besitzen und möglichst innerhalb der nächsten fünf Jahre verwirklicht werden sollten. Hierbei sollte auch das mit Ihnen abgestimmte und beschlossene Radverkehrskonzept ([http://www.kreis-coesfeld.de/sessionnet/sessionnetbi/vo0050.php?\\_\\_kvonr=4800](http://www.kreis-coesfeld.de/sessionnet/sessionnetbi/vo0050.php?__kvonr=4800)) Berücksichtigung finden.

Grundvoraussetzung für die Aufnahme ins Programm bleibt auch weiterhin die Förderung der Maßnahme durch das Land und die Übernahme des Eigenanteils durch die jeweilige Stadt oder Gemeinde. Der aktuelle Fördersatz des Landes beträgt zurzeit 70% bzw. für Radvorrangrouten 80%.

Mit freundlichen Grüßen  
In Vertretung

Dr. Tepe

### Konten der Kreiskasse Coesfeld

Sparkasse Westmünsterland IBAN DE54 4015 4530 0059 0013 70  
VR-Bank Westmünsterland eG IBAN DE68 4286 1387 5114 9606 00

### Sie erreichen uns ...

Mo - Do 8.30 - 12.00 Uhr und 14.00 - 16.00 Uhr  
Fr 8.30 - 12.00 Uhr  
und nach Terminabsprache

## Radwege an Kreisstraßen - Prioritätenliste 2007

Umsetzung / Sachstand (Sept. 2020)

Rang- folge	K	AN	km	Lage	nächster Ort	Umsetzung der Maßnahme
1	32	1	1,3	L 555 - Midlich	Osterwick	Verkehrsfreigabe 2016
2	24	1	1,1	L 884- OD Ottmarsbocholt	Ottmarsbocholt	Verkehrsfreigabe 2010
3	44	8	3,8	B 474 - K 12	Rorup	Verkehrsfreigabe 2013
4	3	1	0,7	L 810 - Ascheberg	Nordkirchen	Verkehrsfreigabe 2011
5	13	17	1,7	Billerbeck - Gemeindegrenze	Billerbeck	Maßnahme zurückgestellt Schwierigkeiten beim Grunderwerb
6	23	1	1,5	B474 - DEK (Alte Fahrt)	Seppenrade	Verkehrsfreigabe 2014
7	2	5+6	2,9	OD Vinum - Kreisgrenze Unna	Vinum	Verkehrsfreigabe 2015
8	50	2	2,8	L 581 (Oberwaul) - K 1	Havixbeck	Verkehrsfreigabe 2017
9	12	9+10	1,6	K 13 - K 18	Nottuln	Verkehrsfreigabe 2017
10	48	2	1,7	L 600 - Kreisgrenze BOR, Maria-Veen	Lette	Verkehrsfreigabe 2013
11	39	3	0,8	L 844 - K 40	Davensberg	Baubeginn 2020 Erweiterung um den Abschnitt 4

## Radwege an Kreisstraßen - Prioritätenliste 2015

Umsetzung / Sachstand (Sept. 2020)

Rangfolge	K	AN	km	Lage	Nächster Ort	Umsetzung der Maßnahme
1	36	4	0,2	L 577 - RadBahn Münsterland	Billerbeck	Verkehrsfreigabe 2016
2	17	1	1,0	K 16 - Süskenbrock	Hausdülmen	Zurzeit: Erstellung der Planung / Aufnahme der Grunderwerbsgespräche Umsetzung gepl. 2022
	16	4	0,2	K 16 (von Stat. 2,420 - 2,580) Lückenschluss Radverkehrsnetz	Seppenrade	
3	42	3	0,3	Stat. 3,450 - 3,130 (Lückenschluss Bahnradweg)	Billerbeck	Verkehrsfreigabe Okt. 2018 Umsetzung mit dem Ausbau der Fahrbahn/Brücke
4	11	5	2,7	B 525 - L 843 Schapdetten	Nottuln	Baubeginn 2020 - in Verbindung mit der Brückenerneuerung
5	60	1	1.6	B 235 - Kreisgrenze Münster	Senden	Zurzeit: Erstellung der Planung / Aufnahme der Grunderwerbsgespräche Umsetzung gepl. 2022
6	2	11	0,5	Gärtnerei Gregg - OD Nordkirchen	Nordkirchen	In Verbindung mit dem Ausbau der Fahrbahn und Neuaufteilung des Straßenquerschnittes (Umsetzung gepl. 2021/2022)
7	50	1	2,8	L 843 (Tillbeck) - L 581 (Overwaul)	Havixbeck	Baubeginn 2021 - in Verbindung mit dem Ausbau der Fahrbahn
8	49	1+2	3,1	L 580 / K 57 / K 13	Karthaus	
9	2	3	0,7	OD Vinnum - Kreisgrenze Unna	Vinnum	In Verbindung mit dem Ausbau der Fahrbahn und Brücke (Kreis Unna/RE) voraussichtlich ab 2023 (nach Fertigstellung Brücke Ahsen)
10	21/5	2+4/6	2,2	Kreisgrenze Hamm - Kreisgrenze WAF	Herbern	
11	13	17	0,3	B 525 - Ortskern Darup	Darup	Baubeginn 2020 - in Verbindung mit dem Ausbau der Fahrbahn
12	15/6	2+4/8	2,6	Capelle - Kreisgrenze Unna	Capelle	
13	2	13	4,5	L 810 - B 58	Nordk. / Ottm.	Ein Teilabschnitt sollte auf Antrag erst als Büggerradweg geplant werden. Dieser Teilabschnitt (ca. 2,7 km) ist nun baureif und könnte ggf. ab 2021 durch den Kreis realisiert werden.
14	16	4	4,6	K 17 - K 8	Seppenrade	
15	13	5	0,6	DEK - K 16	Lüdinghausen	
16	41	3	2,1	K 42 - K 32	Osterwick	

Alle Maßnahmen bis einschl. Nr. 13 sind zum Förderprogramm angemeldet.

Maßnahme fertiggestellt

Förderung bewilligt  
 Förderung ab 2021 in Aussicht gestellt