

Prioritätenliste 2021 für den FB 60: Produkt 60.01.03 "Verkehrsplanung"

Stand: Entwurf Ausschuss Planen und Bauen 09.12.2020

o.P.: derzeit keine Priorisierung/Bearbeitung

Kategorie: N = Neues Projekt, F = Fortsetzungsprojekt

Bearbeitung: intern = komplette Abwicklung des Verfahrens durch den FB 60, extern = Vergabe des Verfahrens an ein externes Büro/Koordination durch den FB 60, Investor: komplette Abwicklung des Verfahrens durch ein vom Investor beauftragtes Büro/Begleitung durch den FB 60

Priorität	Kategorie	Maßnahme	Bearbeitung	Ziel Planung	Übertrag Vorjahr	Erläuterungen
Planung von Einzelstandorten im Zusammenhang mit der Umsetzung/Fortschreibung des Parkraumkonzepts						
V.1.1	F	Vorbereitung des Baus eines Parkhauses an der Mittelstraße	extern	Jun 21	85%	Fortführung des Projekts V.1.1 aus 2020: in Kooperation mit Bäder- und Parkhausgesellschaft
V.1.2	F	Vorbereitung des Baus eines Parkhauses an der Münsterstraße	extern	Dez 21	30%	Fortführung des Projekts V.1.2 aus 2020 in Kooperation mit Bäder- und Parkhausgesellschaft
Konzeptionelle Verkehrsplanung						
V.2.1	F	Aufstellung des Masterplanes Mobilität	intern/ extern	Jun 22	10%	Fortführung des Projektes V.2.1 aus 2019: <i>in Zusammenarbeit mit dem Klimamanagement</i> Integriert in den Masterplan werden die folgenden Maßnahmen aus 2019/2020 weiter bearbeitet: Umsetzung und Weiterentwicklung der im geförderten Modellprojekt entwickelten Fußverkehrsstrategie (Projekt V. 5.3 aus 2019) InHK: E3) Aufwertung des Fußgänger-Hauptwegenetzes (Projekt V. 5.3.1 aus 2019) InHK: E4) Instandsetzung und Aufwertung der Nebenstraßen (Projekt V. 5.4 aus 2019) KSK: 1.3 Initiative E-Mobilität (Projekt V. 5.5 aus 2019) KSK: 1.5 Coesfeld fährt Rad (Projekt V. 5.6 aus 2019) InHK: E8) Durchgängiges Radwegenetz konzipieren und umsetzen (Projekt V. 5.6.1 aus 2019) InHK E.6) Optimierung des Verkehrsflusses auf dem Inneren Ring Modal-Split-Untersuchung und Verkehrserhebungen können erst nach Beendigung der Corona-Krise bei normalen Verkehrsverhältnissen bearbeitet werden. Darauf aufbauend erfolgt im Normalfall die Öffentlichkeitsbeteiligung und die Aufstellung des Masterplanes. Ggf. Entwicklung eines alternativen Verfahrensablaufes.
V.2.2	F	Konzeptionelle Verkehrsplanung im Rahmen des Reallabors „MOBILES MÜNSTERLAND“	intern	Jun 22	40%	Fortführung des Projektes V.2.2 aus 2020 <i>in Zusammenarbeit mit dem Klimamanagement</i> Hier auch Bearbeitung der Projekte V. 2.4 aus 2018 "Regionale2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten" Konkretes Umsetzungskonzept Faltradmitnahme" 1.1 "Optimierung des Coesfelder ÖPNV" aus dem KSK (Bearbeitungszeitraum laut KSK 07/2019 bis 12/2020). 1.4 "Coesfeld als Modellstadt für innovative Mobilitätsformen" aus dem KSK (Bearbeitungszeitraum laut KSK 04/2020 bis 03/2021). Ggf. Integration in die Aufstellung des Masterplanes Mobilität.
Umsetzung bestehender Konzepte: InHK, DIEK (siehe auch Sonderprojekte Bauaufsicht / Stadtentwicklung / Verkehrsplanung unter Produkt 60.01.01 "Stadtplanung/Bauleitplanung"), Integriertes Klimaschutz- und Klimaanpassungskonzept (KSK)/ Reallabor Mobiles Münsterland, Modellstadt						
V.3.1	F	Umsetzung des Radverkehrskonzeptes für den Kreis Coesfeld: Planung von Velo- und Radhaupttrouten einschließlich Planungskonzept für innerörtliche Fortführungen der Velo- und Radhaupttrouten	extern	offen	10%	Fortführung des Projektes V.3.2 aus 2020, ergänzt um das Planungskonzept für innerörtliche Fortführungen der Velo- und Radhaupttrouten
V.3.1.1	F	Regionale2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten" Anbindung an die RadBahn Münsterland	extern	Mai 21	80%	Fortführung des Projektes V.3.2.1 aus 2020 Regionale2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten"/Veloroute im Radverkehrskonzept des Kreises. Förderung in 2021.
V.3.2	N	Planungskonzept für innerörtliche Fahrradstraßen	intern/ extern	Dez 21	0%	Bericht im Ausschuss für Umwelt, Planen und Bauen: Definition des Radverkehrsnetzes im Zusammenhang mit der Neufassung der KAG-Satzung, Vorlage: 153/2020
V.3.3	N	Ausbau der ÖPNV-Schnittstellen zu Mobilstationen			0%	Fortführung des Projektes V.3.3 aus 2020
V.3.3.1	F	Konkretes Umsetzungskonzept für den Baustein "Servicepunkt am Bahnhof" (ehemals "Bahnhofspaten/Serviceoffensive am Bahnhof")	intern	Sep 21	40%	Fortführung des Projektes V.3.3.1 aus 2020 Regionale2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten"
V.3.4	F	DIEK: 5.2 Optimierung der individuellen Mobilität im ländlichen Raum	intern/ extern	Jun 21	90%	Fortführung des Projektes V.3.4 aus 2020 Bearbeitung im Rahmen eines Projektes der FH Münster (FB Wirtschaft) sowie der Westfälischen Provinzial Versicherung
V.3.5	N	Gesamplanung zur Barrierefreiheit in Bezug auf Bordsteinabsenkungen zur Umsetzung der Fußverkehrsstrategie (auch Umsetzung InHK, Entwicklungsziel 11 "Durchlässige Innenstadt-Abbau von Barrieren und DIEK, Projekt 5 "Verkehrssicherheit sowie Ausbau Philosophenweg")	intern/ extern	offen	0%	Übernahme des Projektes aus 2020 (dort ohne Priorität) Strategie InHK: bis 2025

Prioritätenliste 2021 für den FB 60: Produkt 60.01.03 "Verkehrsplanung"

Stand: Entwurf Ausschuss Planen und Bauen 09.12.2020

o.P. : derzeit keine Priorisierung/Bearbeitung

Kategorie: N = Neues Projekt, F = Fortsetzungsprojekt

Bearbeitung: intern = komplette Abwicklung des Verfahrens durch den FB 60, extern = Vergabe des Verfahrens an ein externes Büro/Koordination durch den FB 60, Investor: komplette Abwicklung des Verfahrens durch ein vom Investor beauftragtes Büro/Begleitung durch den FB 60

Priorität	Kategorie	Maßnahme	Bearbeitung	Ziel Planung	Übertrag Vorjahr	Erläuterungen
V.3.6	N	InHK: E11) Aufwertung der Fuß-/Radwegeverbindung Unterführung Bahngleise parallel zur Kupferstraße	extern	Dez 21	0%	Übernahme des Projektes aus 2020 (dort ohne Priorität) Strategie InHK: bis 2025 In diesem Zusammenhang Umsetzung der Empfehlung aus dem Modellprojekt "Fußverkehrsstrategie": zusätzliche Verweilmöglichkeiten am "Berkelweg"
o.P.	N	Ausbau des Philosophenweges				DIEK Lette: Projekt 5.1 "Verkehrssicherheit und Ausbau Philosophenweg", Realisierung geplant für 2023, Planungsarbeiten daher in 2021 ohne Priorität
o.P.	N	InHK E:10) Schaffung einer neuen freizeittouristischen Wegeverbindung Stadtpark-Fürstenwiese				Strategie InHK: bis 2025 > Abhängigkeit vom Ergebnis der 1. Änderung des B-Planes 29 Galgenhügel.
o.P.	F	Mobilitätsmanagement				Übernahme des Projektes V.2.5 aus 2019 Regionale2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten <i>in Zusammenarbeit mit dem Klimamanagement</i> Zunächst sind die Anforderungen an das Mobilitätsmanagement und damit verbunden die Aufgabenbeschreibung des Klimaschutzmanagers im Rahmen des Masterplans Mobilität zu definieren. Erst danach kann inhaltlich in die Realisierung eingestiegen werden. Daher wurde die Maßnahme zunächst nicht mit einer Priorität versehen.
o.P.	N	InHK: 5.3) Umgestaltung des Straßenraumes Kleine Viehstraße				Strategie InHK: bis 2020 Zunächst ist eine Entscheidung über die zukünftige Verkehrsführung im Bereich Hohe Lucht/Pumpengasse/Neustraße (siehe Empfehlung aus dem Modellprojekt "Fußverkehrsstrategie") im Rahmen des Masterplanes Mobilität erforderlich. Die Planung kann daher frühestens ab 2022 erfolgen. Realisierung verschoben in spätere Jahre.
o.P.	N	InHK: 1.3) Neugestaltung der Straßenräume Kapuzinerstr./Köbbinghof/Rosenstr.				Strategie InHK: bis 2020. Die endgültige Umgestaltung sollte aber erst im Rahmen einer Gesamtmaßnahme für den Vertiefungsbereich erfolgen (Wettbewerb "Quartier Kapuzinerstraße"). Die in der Fußverkehrsstrategie vorgeschlagenen Maßnahmen (Einführung einer echten Einbahnstraßenregelung, Rücknahme eines Parkstreifens) erfordern eine erneute Diskussion u.a. über die Verkehrsführung in der nordwestlichen Innenstadt. Die Diskussionen sollten insgesamt im Rahmen des Masterplanes Mobilität geführt werden. Bearbeitung frühestens in 2022.
o.P.	N	InHK: A5) Neugestaltung der Fußgängerzone				Strategie InHK: bis 2025
o.P.	N	InHK: C3) Umgestaltung der Platzbereiche an der Jakobikirche				Strategie InHK: bis 2025
Straßenausbauplanung						
V.4.1	F	Straßenausbauplanung Ludgerusstraße und Burghof	extern	Sep 20	50%	Fortführung des Projektes V.4.1 aus 2020
V.4.2	F	Ausbauplanung im Zusammenhang mit der Entwicklung des Neubaugebietes Dreieck Kalksbecker Heide	Investor	Jun 20	50%	Fortführung des Projektes V.4.2 aus 2020
V.4.3	F	Umgestaltung der Straße "Am Ächterott" im Zusammenhang mit der Entwicklung des Baugebietes Erlenweg	offen	Jun 20	10%	Fortführung des Projektes V.4.3 aus 2020 Durch die Entwicklung des Wohngebietes "Östlich Erleweg" besteht ein Handlungsbedarf in Bezug auf die Ausweisung der Straße Am Ächterott als verkehrsberuhigter Bereich.
V.4.4	F	Ausbau von Hofwegen - Jakobiring - Hohe Lucht	intern	Jun 20	75%	Fortführung des Projektes V.4.4 aus 2020 Realisierung der Planung (Bau) verschoben nach 2021
V.4.5	F	Umgestaltung des Oldendorper Weges	extern	Mrz 21	25%	Fortführung des Projektes V.4.5 aus 2020 Bauliche Umsetzung verschoben nach 2022
o.P.	F	Umgestaltung der Kupferstraße			50%	Fortführung des Projektes V.4.6 aus 2020 Sanierung unter Beibehaltung des aktuellen Querschnitts und gleichzeitiger Freigabe der Einbahnstraße für Radfahrer in beide Richtungen erfolgen; bauliche Umsetzung verschoben in spätere Jahre, daher zunächst ohne Priorität.
o.P.	N	Kalksbecker Weg: Umgestaltung zwischen Grimpingstraße und Druffels Weg				Beschluss des Ausschusses für Umwelt, Planen und Bauen UPB am 23.05.2013 (Vorlage 065/2013): "Die Verwaltung wird beauftragt, im Rahmen der Beratungen für den Haushalt des kommenden Jahres die Planungen für die Umgestaltung des Kalksbecker Weges zwischen Grimpingstraße und Druffelsweg in die Prioritätenliste für den Produktbereich Verkehrsplanung einzustellen. Bei den Planungen ist von einer Aufhebung des Radweges und einer alleinigen Nutzung der Nebenanlagen als Gehweg auszugehen." Derzeit bestehen keine realistischen Chancen für eine zeitnahe Realisierung. Daher wurde keine Priorität vergeben.
Sonstige Projekte						
V.5.1	F	Netzwerkarbeit u.a. Mitgliedschaft in der Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW (AGFS)	intern	laufend	0%	
V.5.2	F	Öffentlichkeitsarbeit im Bereich Nahmobilität	intern	laufend	0%	

Prioritätenliste 2021 für den FB 60: Produkt 60.01.03 "Verkehrsplanung"

Stand: Entwurf Ausschuss Planen und Bauen 09.12.2020

o.P. : derzeit keine Priorisierung/Bearbeitung

Kategorie: N = Neues Projekt, F = Fortsetzungsprojekt

Bearbeitung: intern = komplette Abwicklung des Verfahrens durch den FB 60, extern = Vergabe des Verfahrens an ein externes Büro/Koordination durch den FB 60, Investor: komplette Abwicklung des Verfahrens durch ein vom Investor beauftragtes Büro/Begleitung durch den FB 60

Priorität	Kategorie	Maßnahme	Bearbeitung	Ziel Planung	Übertrag Vorjahr	Erläuterungen
V.5.3	F	Bahnübergang an der Strecke Coesfeld-Gronau in km 62,768 (Verlängerung Wiedauer Weg)	intern/ extern	Dez 21	70%	Fortführung des Projektes V.5.3 aus 2020
V.5.4	F	Potenzialanalyse für einen Bahnhofpunkt im Süden von Coesfeld	extern	offen	5%	Fortführung des Projektes V.5.4 aus 2020
V.5.5	F	Überplanung des Bereiches rund um das Walkenbrückentor	intern	Sep 21	50%	Fortführung des Projektes V.5.5 aus 2020
V.5.6	N	Halteverbotszone Lange Stiege	intern	Mai 21	0%	Nach Ausweisung der Halteverbotszone Wahrkamp steigt der Parkdruck in den benachbarten Straßen. Der FB 50 (Straßenverkehrsbehörde) sieht hier einen hohen Handlungsdruck.
o.P	F	Radschnellweg Westliches Münsterland REGIO.VELO.01 - Planungskonzept für den innerörtlichen Teil der Rekener Straße/Friedhofsallee			55%	Übernahme des Projektes aus 2020 (auch dort ohne Priorität) Die Möglichkeiten einer Umgestaltung der Rekener Straße im Sinne des Konzeptansatzes Nahmobilität 2.0 der AGFS wurden im Rahmen einer Planungswerkstatt Mitte November 2017 untersucht und ein Lösungsansatz entwickelt. Die Dokumentation der Planungsergebnisse liegt vor. Die Ergebnisse werden in das Aufstellungsverfahren zum Masterplan Mobilität eingebracht. Konkrete Bearbeitung erst ab 2022.
o.P	F	Planung für einen Wohnmobilstellplatz in Lette			15%	Übernahme des Projektes aus 2020 (auch dort ohne Priorität) Bevorzugter Standort: Bruchstraße westlich der Gleise; Nutzung der Fläche frühestens ab 2023 nach Aufgabe der jetzigen Nutzung (Blockhäuser als Flüchtlingsunterkunft)
o.P	N	Halteverbotszone Druffels Weg			0%	Übernahme des Projektes aus 2020 (auch dort ohne Priorität)