

Fachbereich 60

Fahrradparken in der Innenstadt Planungskonzept Innenstadt ohne Marktplatz

22.12.2020

Typenzusammenstellung

1. Zusammenstellung der Fahrradständertypen

Allgemeine Anforderungen:

- Stahl, feuerverzinkt
- Pulverbeschichtet DB 703

Typ A

Fahrradbügel „Marktplatz

Eingebaut im Projekt „Fahrradparken Marktplatz“

Achsabstand 1.000 mm

Ausschreibungstext:

Fahrradparker als Bügel zur beidseitigen Fahrradaufstellung.

frei Baustelle liefern und nach Plan und Herstellerangabe auf einem Betonfundament C 20/25 einbauen, einschl. aller sonstigen Erd- und Pflasterarbeiten.

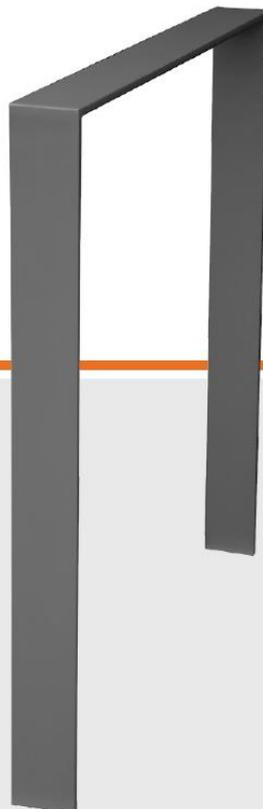
Material: Stahl, feuerverzinkt

*Bügel: Stahl feuerverzinkt,
Rechteckrohr ca. 80 x 10 mm auf
pulverbeschichtet DB 703*

Höhe über OK Pflaster: ca. 850 mm

Länge: ca. 800 mm

*Model Fahrradanhänger SCAPE E
oder Gleichwertig*



- | | |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Werkstoff | • Stahl feuerverzinkt, farbbeschichtet
• Edelstahl geschliffen |
| Farben | • Farben nach RAL oder DB |
| Ausführung | • Fahrradanhänger mit einem Profilaß von 80x 10 mm
• Höhe über Boden 850 mm
• Breite 800 mm oder auf Wunsch
• ortsfest zum Einbetonieren
• ortsfest mit Bodenplatte zum Aufschrauben |
| Zubehör | • Absperrpfosten
• Geländer
• Abfallbehälter
• Bänke
• Überdachungen |

Typ B

Fahrradbügel wie Beispiele unten“

Einstellung beidseitig, hoch/tief

Achsabstand 500 mm

Mit ADFC-Zertifikat

Beispiel 1:

Kappa light

Hersteller:

GRONARD® metallbau & stadtmobiliar gmbh

Bayerwaldstraße 23

81737 München

Tel: +49(0)89.670 10 15

info@gronard.de

01.01.1 TYP KAPPA® LIGHT

ADFC empfohlen



▲ KAPPA® LIGHT Einseitig, pulverbeschichtet, tief / hoch zum Aufdübeln.

◀ Doppelseitig, verzinkt, tief / hoch zum Aufdübeln.

Radabstände vom ADFC empfohlen

- Bei Hoch-/Tief-Einstellung der Vorderräder: 500 mm (lieferbar auch in 360 mm, 400 und 450 mm)
- Bei Tief-/Tief-Einstellung der Vorderräder: 700 mm (lieferbar auch in 600 mm und 800 mm)
- Bei 45° Einstellung links (ergonomisch vorteilhaft) oder rechts lieferbar: Abstand 700 mm (lieferbar auch in 600 mm)

KAPPA® LIGHT DOPPELSEITIG	BESCHREIBUNG	KG	BESTELL-NR.
	Reihenanlage zum Aufdübeln		
	Doppelseitig verzinkt tief / hoch (Radeinstellung), B / C / D / E*	10,5	F05101
	Doppelseitig verzinkt tief / tief (Radeinstellung), F / G / H*	10,5	F05102
	Doppelseitig Edelstahl elektropoliert tief / hoch (Radeinstellung), B / C / D / E*	10,5	F05103
	Doppelseitig Edelstahl elektropoliert tief / tief (Radeinstellung), F / G / H*	10,5	F05104
	Einzelbügel zum Einbetonieren		
	Doppelseitig verzinkt tief (Radeinstellung)	10,5	F05105
	Doppelseitig verzinkt hoch (Radeinstellung)	10,5	F05106
	Doppelseitig Edelstahl elektropoliert tief (Radeinstellung)	10,5	F05107
	Doppelseitig Edelstahl elektropoliert hoch (Radeinstellung)	10,5	F05108
* Radabstände: B = 360 mm / C = 400 mm / D = 450 mm / E = 500 mm / F = 600 mm / G = 700 mm / H = 800			

Typ C

Anlehnbügel, Sonderanfertigung: herausnehmbar

wie Beispiel unten“

Achsabstand 1.000 mm

Beispiel:

Fahrradanlehner SCAPE

Hersteller:

Thieme GmbH

Fuggerstraße 18

48165 Münster

Telefon 02501.6000

info@thieme-stadtmobiliar.com

www.thieme-stadtmobiliar.com



Typ D

Doppelstockparker

wie Beispiel unten

Einstellung hoch/tief, auch beidseitig möglich

Achsabstand 500 mm

Mit ADFC-Zertifikat

Beispiel:

Doppelstockparker EASYLIFT

Hersteller:

GRONARD ® metallbau & stadtmobiliar gmbh

Bayerwaldstraße 23

81737 München

Tel: +49(0)89.670 10 15

E-Mail: info@gronard.de



Vorteile für den Benutzer

- . leichte Bedienung durch integrierte Gasdruckfedertechnik
- . das Fahrrad braucht zum Parken nur minimal angehoben werden
- . ergonomisch geformte, rutschfeste Haltegriffe
- . hervorstehende Teile werden durch einen Schutz sicher abgedeckt

Vorteile für den Betreiber

- . Verdoppelung der Fahrradparkplatz-Kapazität
- . das effizienteste Rack auf dem Markt
- . nachhaltig, zuverlässig und wartungsarm
- . Kostenersparnis: eine Überdachung für die doppelte Menge Räder

Mögliche Standorte

- . drinnen: Kellerräume, Tiefgaragen (da zerlegbar) oder draußen
- . einsetzbar auf überwachten sowie freien Fahrradparkplätzen

2. Zusammenstellung der Überdachungen

Allgemeine Anforderungen:

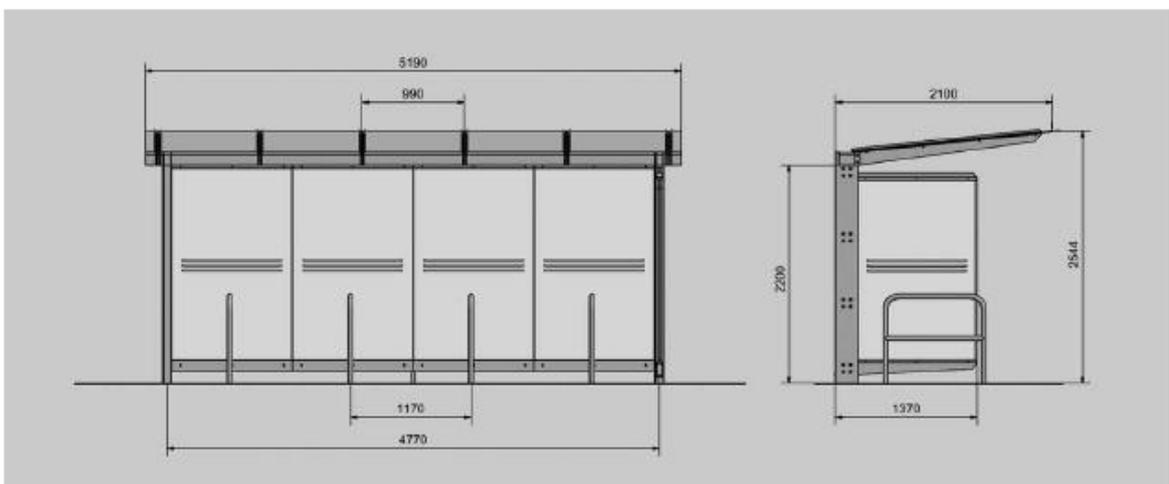
- Stahl, feuerverzinkt
- Pulverbeschichtet DB 703

Typ 1

Überdachung mit Glasdach wie Beispiele unten

Beispiel 1:

Fahrradüberdachung Kienzler, Planum K13-Ü, einseitige Version



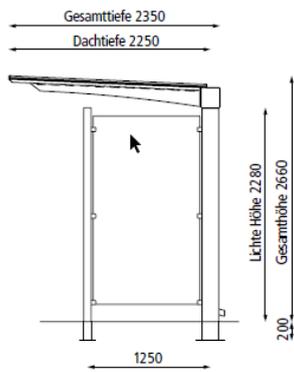
Beispiel 2:

Fahrradüberdachung Gronard Vana, einseitige Version

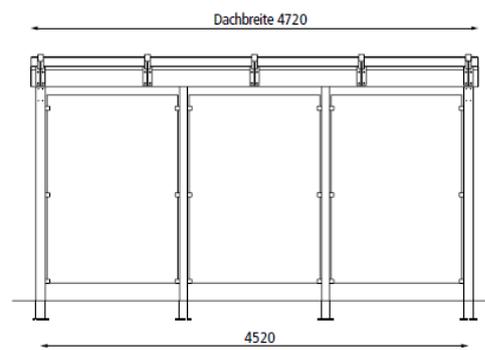


VANA

Seitenansicht einseitig mit Seitenwand



Frontansicht mit Rückwand, Modul 1



Typ 2

Überdachung wie Beispiele unten

Alternativ können für Standorte des Typs 2 auch die unter dem Typ 1 genannten Beispiele verwendet werden (2 x 1-seitig, 1 x doppelseitig)

Beispiel 1:

Fahrradüberdachung Falco Stadtmobiliar, FalcoScandic Fahrradüberdachung für Doppelstockparker

FALCOSCANDIC FAHRRADÜBERDACHUNG FÜR DOPPELSTOCKPARKER

Mit FalcoScandic können Sie zusätzlichen Service bieten und eine fahrradfreundlichere Umgebung gestalten. Diese doppelstöckige Fahrradüberdachung ist die optimale Lösung für Ihre Stadt, Ihre Schule/Universität, oder Ihre Firma. Besonders die **robuste Bauweise** und das **modulare Design** machen diese Fahrradstellplätze einzigartig!

STARKES DESIGN

Während der Gestaltungsphase der FalcoScandic Fahrradüberdachung wurde **besonderer Wert auf Belastbarkeit** gelegt. Die traditionelle Bauweise von Fahrradstellplätzen wurde überdacht und zeitgemäß optimiert, um ein stärkeres Design zu bieten.

Als Ergebnis der Optimierungsprozesse ist die Fahrradüberdachung nun imstande, eine Maximallast von **bis zu 200 Kilogramm pro Quadratmeter** standzuhalten.

Gerade im Fokus auf Standorte mit Schneebelastung ist eine starke Konstruktion von Nöten. Durch das verstärkte Design der Dachbleche aus Aluzink kann die FalcoScandic Fahrradüberdachung jetzt mehr Schneelasten Widerstand leisten! Somit wird ein **sicherer Stellplatz** für Räder auch im Winter gewährleistet.

MODULARES SYSTEM

Das besondere an den FalcoScandic Fahrradstellplätzen ist Ihr modulares Design. Die Fahrradüberdachung beste aus einem Standardset, was **je nach Wünschen und Nöten erweitert** werden kann. Dieses personalisierte System bietet Ihnen eine Fahrradüberdachung, die genau das liefert, was Sie für Ihren Betrieb, Ihre Stadt, oder sonstige Standorte benötigen.

Das Standardset als Startabschnitt besitzt Maße von **6214mm Breite und 4550mm Tiefe**. Durch die optionalen Erweiterungen kann beispielsweise die Nutzfläche erhöht werden.

Die Add-Ons für die Stellplätze bieten eine breite Reihe an Möglichkeiten, um die Überdachung nach Ihren Wünschen zu gestalten.

Wenn mehr Stellplätze benötigt sind, können zusätzliche zweistufige Parkplätze angebracht werden, die **bis zu mehrere Hundert Räder** aufnehmen können!



Beispiel 2:

Fahrradüberdachung Kienzler K19-Ü

2 x 1-seitig, 1 x doppelseitig



3. Beispiele für die Kennzeichnung der Lastenradstellplätze

Beispiel:

Fahne Cargo Fan

Hersteller:

Runge GmbH & Co. KG
Fabrik für Holz-, Metall- und Edelstahlverarbeitung
Rudolf-Runge-Straße 2
49143 Bissendorf LK Osnabrück
Telefon +49 (0) 5 4 02 9 844 8-0
Fax +49 (0) 5 4 02 9 844 8-44
info@mail-runge.de
<https://runge-bank.de/>

