

Prioritätenliste 2021 für den FB 60: Produkt 60.01.03 "Verkehrsplanung"

Bericht zum Quartal 2/2021

o.P. : derzeit keine Priorisierung/Bearbeitung

Kategorie: N = Neues Projekt, F = Fortsetzungsprojekt

Bearbeitung: intern = komplette Abwicklung des Verfahrens durch den FB 60, extern = Vergabe des Verfahrens an ein externes Büro/Koordination durch den FB 60, Investor: komplette Abwicklung des Verfahrens durch ein vom Investor beauftragtes Büro/Begleitung durch den FB 60

Priorität	Kategorie	Maßnahme	Bearbeitung	Ziel Planung	Ziel neu	Übertrag Vorjahr	Zielerreichung in % für Quartal:				Sachstand zum Quartalsbericht
							I	II	III	IV	
Planung von Einzelstandorten im Zusammenhang mit der Umsetzung/Fortschreibung des Parkraumkonzepts											
V.1.1	F	Vorbereitung des Baus eines Parkhauses an der Mittelstraße	extern	Jun 21		85%		95%			Beschlüsse des Rates vom 01.07.2021 zur Gestaltung des Parkhauses, zum Verzicht auf einen Wettbewerb und zur Fortführung des Bauleitplanverfahren.
V.1.2	F	Vorbereitung des Baus eines Parkhauses an der Münsterstraße	extern	Dez 21		30%		40%			Siehe Quartalsbericht zum Produkt 60.01.01 "Stadtentwicklung/Bauleitplanung", Priorität S.3.2.
Konzeptionelle Verkehrsplanung											
V.2.1	F	Aufstellung des Masterplanes Mobilität	intern/ extern	Jun 22		10%		15%			Vergabe des Auftrages an die Bürogemeinschaft USP/nts/simple mit Schreiben vom 26.07.2021 auf Grundlage der am 23.09.2020 vom Ausschuss für Umwelt, Planen und Bauen bestätigten Leistungsbeschreibung.
V.2.2	F	Konzeptionelle Verkehrsplanung im Rahmen des Reallabors „MOBILES MÜNSTERLAND"	intern	Jun 22		40%		40%			Integration einzelner Bausteine (z.B. Stadtbussystem, Night City Shuttle 4.0) in den Masterplan Mobilität. Die weitere Prüfung erfolgt im Rahmen des Masterplanes.
Umsetzung bestehender Konzepte: InHK, DIEK (siehe auch Sonderprojekte Bauaufsicht / Stadtentwicklung / Verkehrsplanung unter Produkt 60.01.01 "Stadtplanung/Bauleitplanung"), Integriertes Klimaschutz- und Klimaanpassungskonzept (KSK)/ Reallabor Mobiles Münsterland, Modellstadt Fußverkehrsstrategie, Radverkehrskonzept Kreis Coesfeld, Regionale-Projekt BahnLandLust											
V.3.1	F	Umsetzung des Radverkehrskonzeptes für den Kreis Coesfeld: Planung von Velo- und Radhaupttrouten einschließlich Planungskonzept für innerörtliche Fortführungen der Velo- und Radhaupttrouten	extern	offen		10%		15%			Maßnahmen für das Radwegebauprogramm des Kreises wurden gemeldet. Einrichtung eines Arbeitskreises Radverkehr durch den Kreis Coesfeld, in dem das Thema koordiniert wird, Teilnahme durch die Stadt Coesfeld. Aktuell Erarbeitung einer Priorisierung für Maßnahmen an Bundes- und Landesstraßen durch die Verwaltung.
V.3.1.1	F	Regionale 2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten" Anbindung an die RadBahn Münsterland	extern	Mai 21	Sep 21	80%		90%			Die Maßnahme wurde in das Förderprogramm 2021 eingestellt. Aktuell wird der konkrete Zuwendungsantrag erarbeitet und das ländliche Wegekonzept, welches Auswirkungen auf die Förderung hat, finalisiert. Planungskonzept wurde konkretisiert, insbesondere im Hinblick auf die Ausweisung der heutigen Wirtschaftswege als Fahrradstraße.
V.3.2	N	Planungskonzept für innerörtliche Fahrradstraßen	intern/ extern	Dez 21		0%		5%			Planung für den Oldendorper Weg wurde konkretisiert (siehe auch V.4.5), Planung für die Stadtwaldallee wurde erarbeitet und intern abgestimmt.
V.3.3	N	Ausbau der ÖPNV-Schnittstellen zu Mobilstationen		Dez 21		0%		20%			Beschluss über Art und Umfang der Ausführung des Bahnhofsvorplatzes im Rat am 01.07.2021. Die Ausführung erfolgt unter Berücksichtigung von Car- und Bike-Sharing-Angeboten und eines NRW-weit einheitlichen Informationssystems (Stelen, Hinweisschilder etc.) für Mobilstationen. Aktuell Gespräche mit einem E-Scooter-Anbieter über ein E-Scooter-Angebot für Coesfeld, dabei würden die Bahnhaltspunkte als besondere Standorte berücksichtigt.
V.3.3.1	F	Konkretes Umsetzungskonzept für den Baustein "Servicepunkt am Bahnhof" (ehemals "Bahnhofspaten/Serviceoffensive am Bahnhof")	intern	Sep 21		40%		45%			Im Zusammenhang mit dem Neubau des "Bahnhofsgebäudes" wird nach wie vor nach einem Partner für das Bahnhofsprojekt oder andere öffentliche Nutzungen z.B. im Zusammenhang mit dem Thema Mobilität gesucht.

Priorität	Kategorie	Maßnahme	Bearbeitung	Ziel Planung	Ziel neu	Übertrag Vorjahr	Zielerreichung in % für Quartal:				Sachstand zum Quartalsbericht
							I	II	III	IV	
V.3.4	F	DIEK: 5.2 Optimierung der individuellen Mobilität im ländlichen Raum	intern/ extern	Jun 21		90%		100%			Entwicklung von Bausteinen auf Grundlage der Untersuchung der FH Münster "Mobilität für Lette" und der daraus abgeleiteten Empfehlungen für mögliche Mobilitätslösungen. Darauf basierend wurden gemeinsam mit den Projektpaten die Bausteine Nachbarschaftslastenrad Mitfahrerbank realisiert.
V.3.5	N	Gesamtplanung zur Barrierefreiheit in Bezug auf Bordsteinabsenkungen zur Umsetzung der Fußverkehrsstrategie (auch Umsetzung InHK, Entwicklungsziel 11 "Durchlässige Innenstadt-Abbau von Barrieren und DIEK, Projekt 5 "Verkehrssicherheit sowie Ausbau Philosophenweg")	intern/ extern	offen		0%		5%			Vorbereitung eines Projektstarts im Hengtegebiet. Beschluss hierzu geplant für die Sitzung des Ausschusses für Planen und Bauen am 01.09.2021.
V.3.6	N	InHK: E11) Aufwertung der Fuß-/Radwegeverbindung Unterführung Bahngleise parallel zur Kupferstraße	extern	Dez 21	Jun 22	0%		0%			Bisher noch keine Bearbeitung möglich.
Straßenausbauplanung											
V.4.1	F	Straßenausbauplanung Ludgerusstraße und Burghof	extern	Sep 20	Sep 21	50%		55%			Planung wurde konkretisiert und mit Ver- und Entsorgern abgestimmt; die Beitragsfähigkeit nach BauGB bzw. KAG wurde geprüft und die Auswirkungen auf die Planung untersucht.
V.4.2	F	Ausbauplanung im Zusammenhang mit der Entwicklung des Neubaugebietes Dreieck Kalksbecker Heide	Investor	Jun 20	Dez 21	50%		60%			Erschließungssystem wurde festgelegt und Planungsgrundsätze formuliert. Entwürfe der Straßenausbauplanung liegen vor und wurden abgestimmt.
V.4.3	F	Umgestaltung der Straße "Am Ächterott" im Zusammenhang mit der Entwicklung des Baugebietes Erlenweg	offen	Jun 20	Okt 21	10%		90%			Planung wurde am 29.06.2021 mit den Anliegern abgestimmt. Vorberatung über die Umsetzung der vorgesehenen Maßnahmen im Ausschuss für Planen und Bauen am 01.09.2021, Beschluss im Rat am 16.09.2021.
V.4.4	F	Ausbau von Hofwegen - Jakobiring - Hohe Lucht	intern	Jun 20	Dez 21	75%		75%			Entwurfsplanung für den Hofweg "Jakobiring" wurde abgeschlossen, Vorentwurf für den Hofweg "Hohe Lucht" liegt vor, Entwurfsplanung in Abhängigkeit von der Höhensituation steht noch aus. Noch keine Bearbeitung in 2021.
V.4.5	F	Umgestaltung des Oldendorper Weges	extern	Mrz 21	Dez 21	25%		30%			Planung wurde konkretisiert und miteinzeln Anliegern abgestimmt. Prüfung der Beitragsfähigkeit nach KAG läuft aktuell.
Sonstige Projekte											
V.5.1	F	Netzwerkarbeit u.a. Mitgliedschaft in der Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW (AGFS)	intern	laufend		0%		50%			Laufende Bearbeitung z.B. durch Teilnahme an Facharbeitskreisen, Workshops, Mitgliederversammlung etc.
V.5.2	F	Öffentlichkeitsarbeit im Bereich Nahmobilität	intern	laufend		0%		75%			Schwerpunktthema Stadtradeln wurde abgeschlossen, Bearbeitung durch Klimamanagerin.
V.5.3	F	Bahnübergang an der Strecke Coesfeld-Gronau in km 62,768 (Verlängerung Wiedauer Weg)	intern/ extern	Dez 21		70%		80%			Planung liegt vor, Antrag auf Genehmigung wurde durch die DB beim Eisenbahnbundesamt eingereicht.
V.5.4	F	Potenzialanalyse für einen Bahnhofpunkt im Süden von Coesfeld	extern	offen		5%		10%			Prüfung im Rahmen des Nahverkehrsplanes Schienenpersonennahverkehr des NWL, Bericht hierüber in der Sitzung des Ausschusses für Planen und Bauen am 17.06.2021.
V.5.5	F	Überplanung des Bereiches rund um das Walkenbrückentor	intern	Sep 21		50%		75%			Beschluss über die umzusetzende Variante in der Ratssitzung am 17.12.2020. Planung wurde konkretisiert und befindet sich aktuell in der Abstimmung.
V.5.6	N	Halteverbotszone Lange Stiege	intern	Mai 21	Dez 21	0%		0%			Noch keine Bearbeitung in 2021.