



WESTFALENTARIF

WestfalenTarif SchülerTicket Westfalen

Stand 07.03.2022

Mit dem SchülerTicket unterwegs: Ein Gewinn für alle!

Mobilität begleitet uns ein Leben lang.

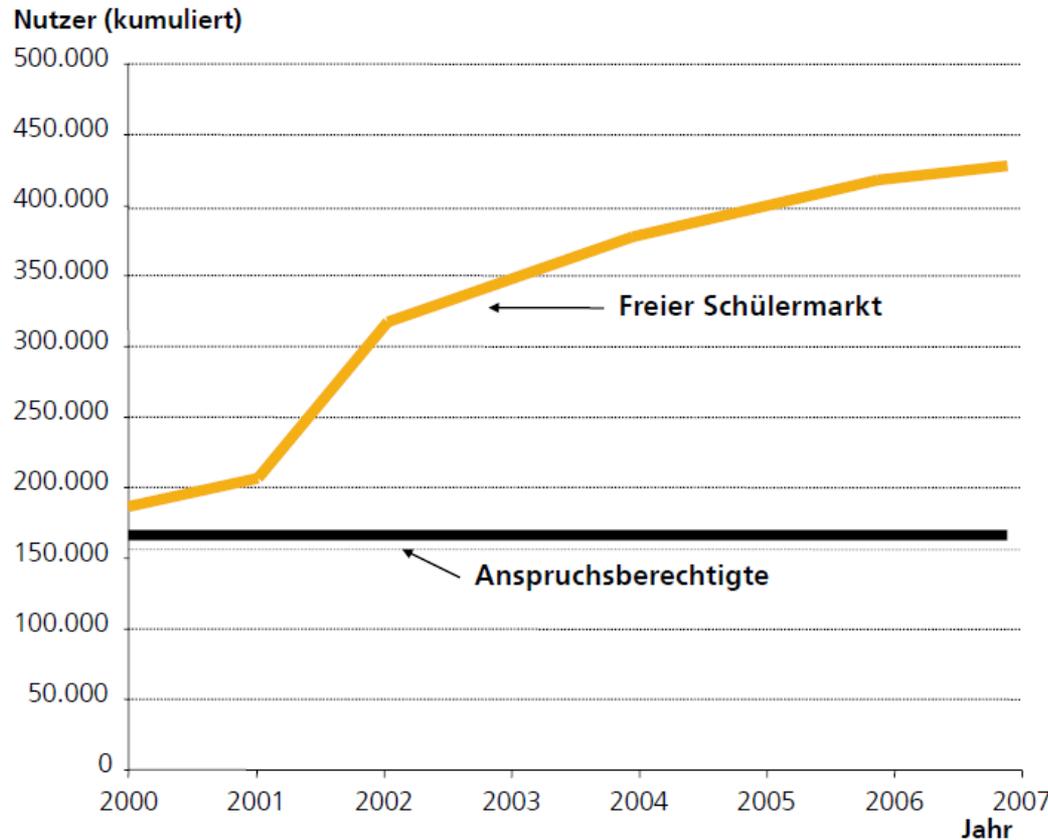
Mit dem SchülerTicket sind Kinder und Jugendliche mobil – auf dem Schulweg, in ihrer Stadt und darüber hinaus.

Das SchülerTicket

- bringt den Kindern und Jugendlichen Unabhängigkeit
- entlastet die Eltern – Stichwort Eltern-Taxi
- reduziert den Bring- und Holverkehr an den Schulen
- erweitert die schulbezogenen Aktivitäten
 - Schulausflüge
 - Fahrt zum Schwimmunterricht oder zur Nachhilfe
 - Mittagessen bei Oma oder Hausaufgaben bei einem Mitschüler
- und leistet auch einen Beitrag zum Umwelt- und Klimaschutz

SchülerTicket in anderen Räumen – hier VRR

Innerhalb von wenigen Jahren konnte die Ausschöpfung des Marktpotenzials von 4 auf 44 Prozent gesteigert werden.



- ▶ **Bekanntheit** in Zielgruppe **fast 100%**
- ▶ **Ausschöpfung des Marktpotenzials** im freien Schülermarkt stieg von 4% (2000) auf **44%** (2007)
- ▶ **Umsatzverdopplung** im Schülermarkt im Zeitraum 2002 auf 2005, trotz rückläufiger Schülerzahl seit 2004

Fahrgelderlöse im Schülermarkt konnten trotz drastischer Preissenkung deutlich gesteigert werden.

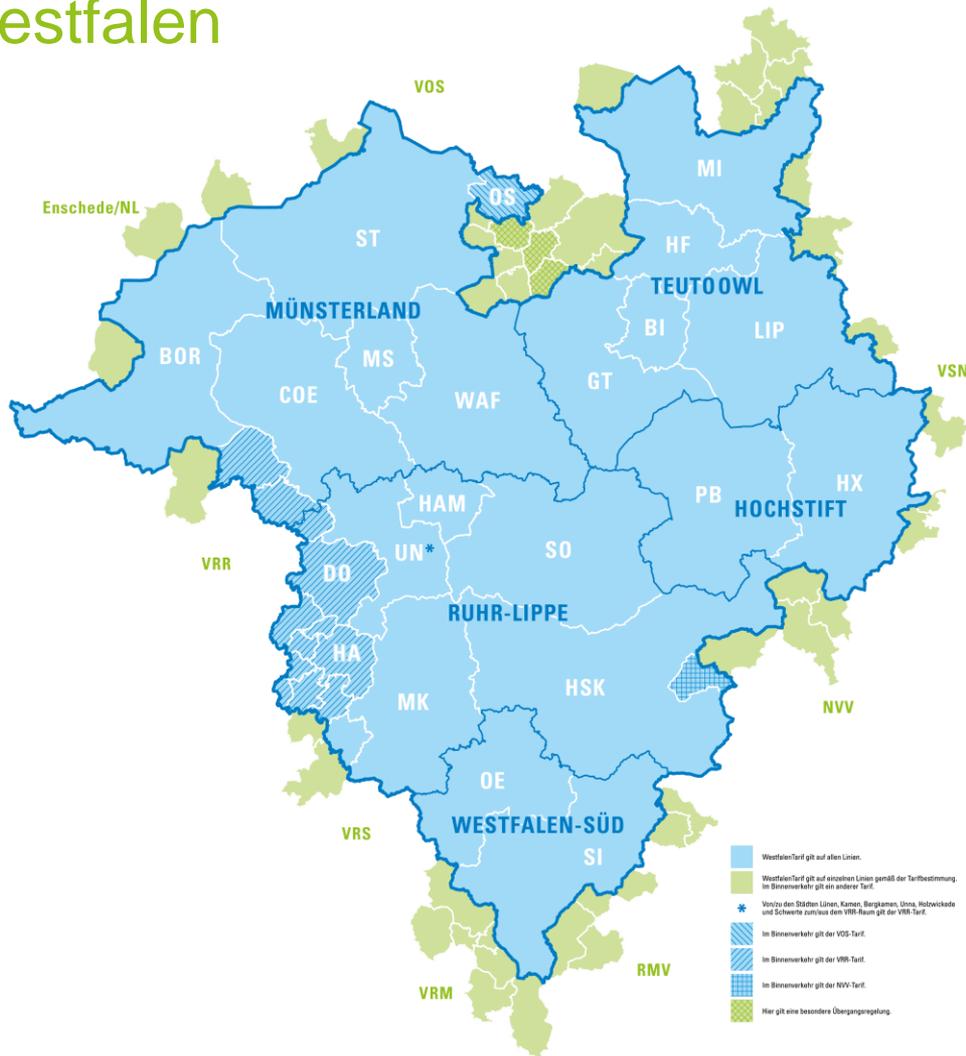
Mit dem SchülerTicket unterwegs: Ein Gewinn für alle!

Schülerinnen und Schüler sind die Nahverkehrskunden von morgen.

- Das SchülerTicket kann sowohl für den **Schulweg** als auch in der **Freizeit** genutzt werden: **an allen Tagen im Jahr, rund um die Uhr.**
- Die Schüler können die Vorteile von Bus und Bahn jederzeit in ihrer Freizeit erfahren – unkompliziert **im gesamten Netz Westfalen.**

Mit dem gemeinsam durch Schulträger, Eltern und Verkehrsunternehmen finanzierten Modell erhalten alle Schüler und Schülerinnen ein günstiges Ticket.

Netz Westfalen



Mit dem SchülerTicket unterwegs: Ein Gewinn für alle!

Das SchülerTicket ist ein Tarifangebot für Schulträger mit Sitz im Netz Westfalen.

Vorraussetzung ist ein Vertrag zwischen dem Schulträger und einem Verkehrsunternehmen/erlösverantwortlichen Partnerunternehmen.

Pilotphase: 01.01.2021 bis 31.07.2024

Das SchülerTicket wird in zwei Varianten angeboten:

- **Fakultativmodell** (Ticket für Anspruchsberechtigte mit Eigenanteil; optional vergünstigtes Ticket für Nichtanspruchsberechtigte)
- **Solidarmodell** (Alle Schüler eines Schulträgers erhalten ein Ticket, keine Differenzierung zwischen Anspruchsberechtigten /Nichtanspruchsberechtigten Schülern/Schülerinnen)

Mit dem SchülerTicket unterwegs: Ein Gewinn für alle!

Fakultativmodell

Im Fakultativmodell werden

- die bisherigen Aufwendungen der Schulträger für SchulwegMonatsTickets/Individualerstattungen ermittelt und in den Folgejahren dynamisiert
- Eigenanteile der Anspruchsberechtigten Schüler/Schülerinnen 12 € (1. Kind), 6 € (2. Kind), 0 € (3. Kind) im Abo-Verfahren erhoben
- Nichtanspruchsberechtigte Schüler/Schülerinnen erhalten das SchülerTicket zu einem Preis von 33 €/Monat (ML/RL)

Mit dem SchülerTicket unterwegs: Ein Gewinn für alle!

Solidarmodell ML/RL

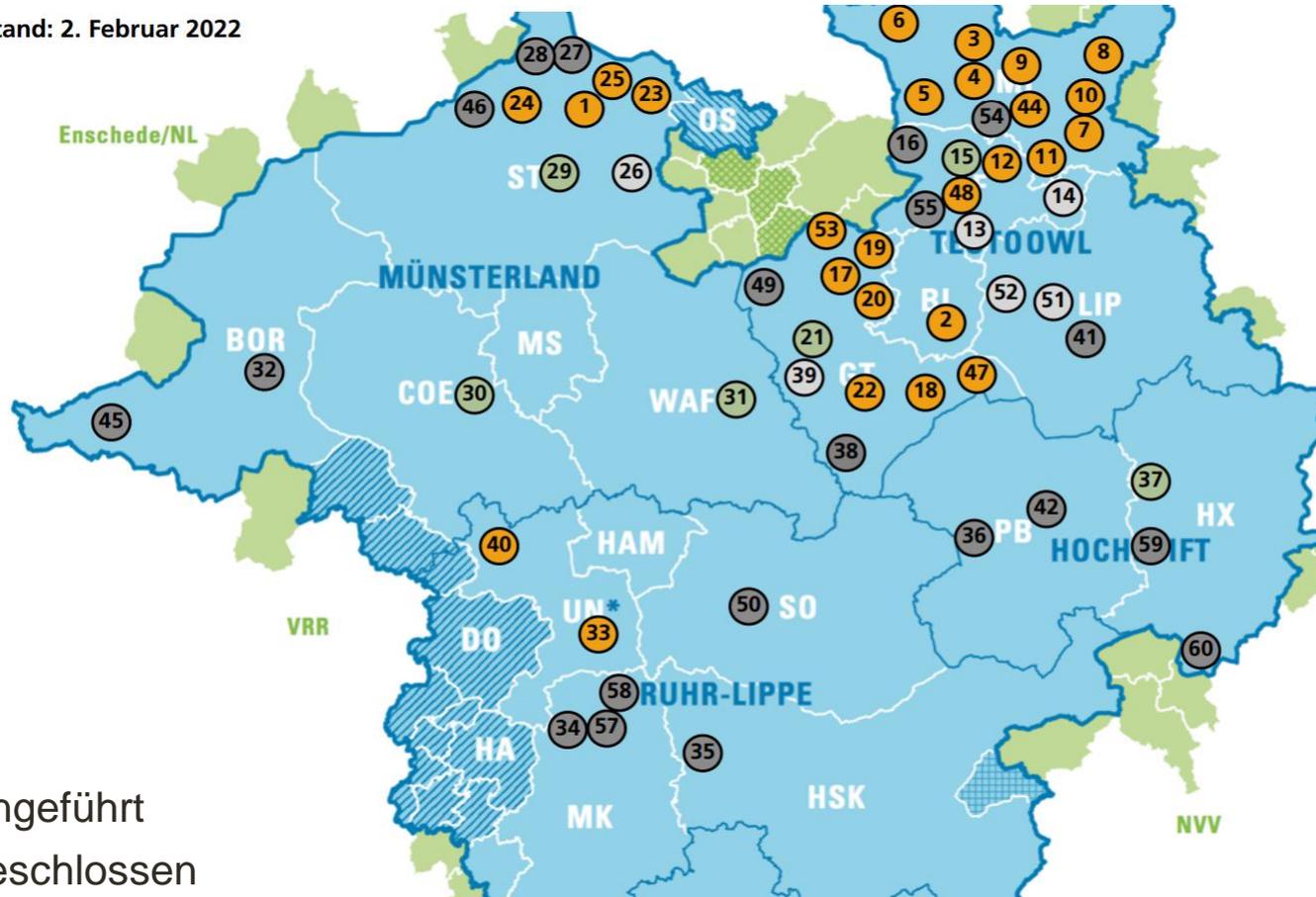
Im Solidarmodell erhalten alle Schüler/Schülerinnen ein Ticket.

Die Kosten für den Schulträger setzen sich wie folgt zusammen:

- die bisherigen Aufwendungen der Schulträger für SchulwegMonatsTickets/Individualerstattungen werden ermittelt
- Eigenanteile der Anspruchsberechtigten Schüler/Schülerinnen 12 € (1. Kind), 6 € (2. Kind), 0 € (3. Kind) werden mit 50 % berücksichtigt
- Die Kosten für Nichtanspruchsberechtigte Schüler/Schülerinnen werden auf Basis des Verhältnisses Gesamtschüler zu Nichtanspruchsberechtigte berechnet

Projekte zum SchülerTicket Westfalen

Stand: 2. Februar 2022



Legende:

- gelb = eingeführt
- grün = beschlossen
- grau = in Verhandlung bzw. Interessenbekundung

Kartendarstellung von *PROBST & CONSORTEN*

(<https://daten.probst-consorten.de/SchuelerTicketProjektstand.pdf>)

Projekte zum SchülerTicket Westfalen

Projektstand Münsterland – Ruhr-Lippe

- Eingeführt: 19 Orte/Schulträger
- Einführung beschlossen: 3 Orte/Schulträger
- Gespräche bzw. Interesse: 11 Orte/Schulträger
- Hamm und Münster bleiben zunächst außen vor, da dort bereits vergleichbare Angebote bestehen (goCard und MaxiTicket).

Projekte zum SchülerTicket Westfalen

Projektzeitplan Stand Januar 2022

Arbeitspaket		2020		2021				2022				2023		
		Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3
1	Grundlagen SchülerTickets			E		E		E		E				
2	Begleitung der Testphase													
2.1	Marktforschung													
2.2	Akzeptanzunt. bei Schulträgern													
3	Auswertung des Nutzungsverhaltens													
4	Empfehlungen für den Regeltarif									1		2		
5	Proektbegleitung und -organisation													

-  geplante Einföhrungstermine
-  Zwischenbericht: Auswertung der Evaluation bis Einföhrung Q1 2022
-  Vorlage der Ergebnisse AP 3/4

Darstellung von PROBST & CONSORTEN

(<https://daten.probst-consorten.de/SchuelerTicketProjektstand.pdf>)

Projekte zum SchülerTicket Westfalen

Marktforschung

- 57 Schulen sind für eine Befragung vorgesehen
- Schülerinnen und Schüler unter 14 Jahren dürfen nur mit Einverständnis der Eltern befragt werden
- PROBST & CONSORTEN ist bei der Befragung auf die Unterstützung der Schulen angewiesen.
- Aufgrund der Corona-Pandemie und der damit verbundenen Einschränkungen des Schulbetriebs ist die Abstimmung mit den Schulen schwierig und die Umsetzung teilweise zurückgestellt, in Einzelfällen sogar abgesagt worden.



Dass es sich hierbei um eine Anlage zum TOP 3 der Niederschrift des Ausschusses für Kultur, Schule und Sport vom 09.03.2022 handelt, bescheinigen:

Tobias Musholt
Ausschussvorsitzender

Karin Hackling
Schriftführerin