



ENERGIE- UND THG-BILANZ STADT COESFELD

DARSTELLUNG DER BILANZJAHRE 2017-2020



Energie

Gebäude

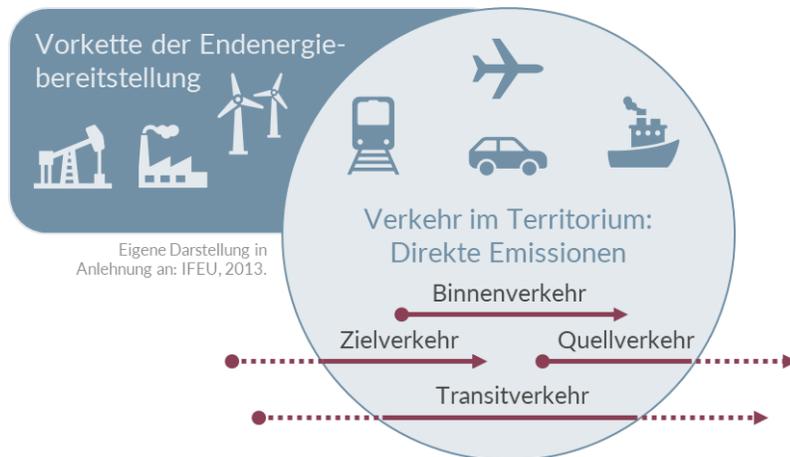
Mobilität

Umwelt

BILANZIERUNGSGRUNDLAGEN UND DATENERHEBUNG

BISKO - Bilanzierungs-Systematik Kommunal

- ▶ Empfehlungen zur Methodik der kommunalen Treibhausgasbilanzierung für den Energie- und Verkehrssektor
- ▶ Bilanziert nach dem endenergiebasierten Territorialprinzip
- ▶ Einheitliche Berechnung (→ Vergleichbarkeit)
- ▶ Nutzung von LCA-Parametern (Life Cycle Assessment)
- ▶ Weitere Treibhausgase (z. B. N₂O und CH₄) werden in Form von CO₂-Äquivalenten (inklusive energiebezogener Vorketten) in den CO₂-Emissionen berücksichtigt
- ▶ Keine Witterungsbereinigung



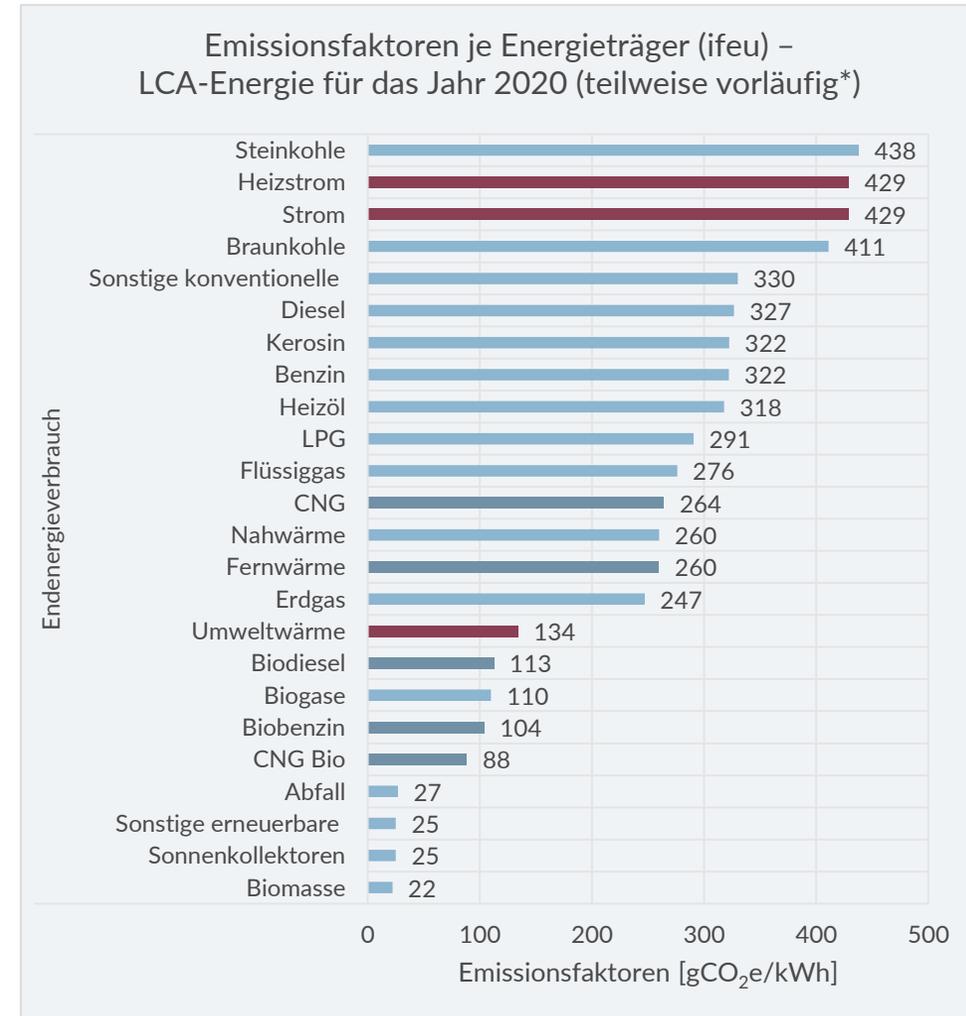
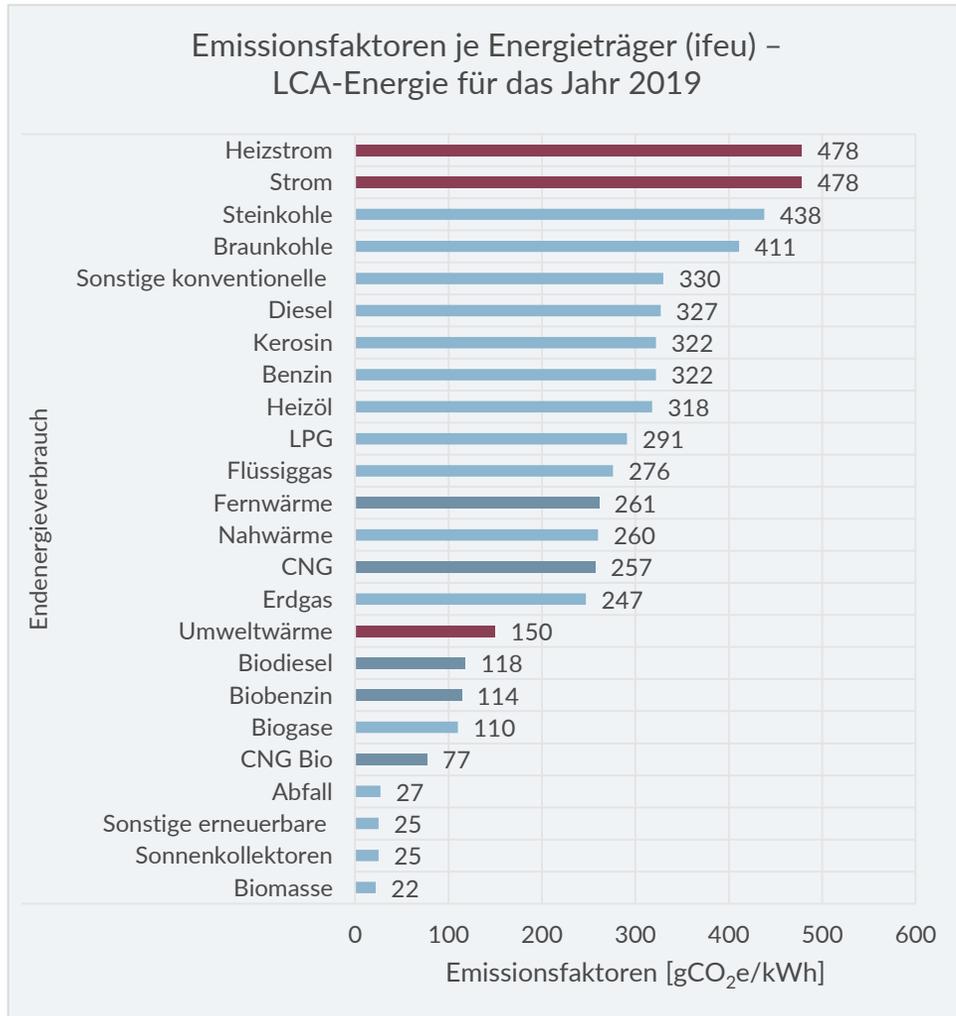
Datenerhebung Stadt Coesfeld

Energieträger	Datenquelle	Datengüte
Leitungsgebunden (Strom, Erdgas, Nah-/Fernwärme)	Netzbetreiber	1,0
Nicht-leitungsgebunden (Heizöl, Flüssiggas, Kohle, Biomasse)	Schornsteinfeger	0,5
Nicht-leitungsgebunden (Solarthermie, z. T. Umweltwärme)	Bafa-Förderdaten	0,5
Kommunale Energieverbräuche	Stadtverwaltung	1,0

- ▶ Abbildung des Verkehrssektors über das ifeu bzw. TREMOD
- ▶ Bilanzierung erfolgt im Tool „Klimaschutzplaner“ (KSP)



EMISSIONSFAKTOREN JE ENERGIETRÄGER (IFEU)

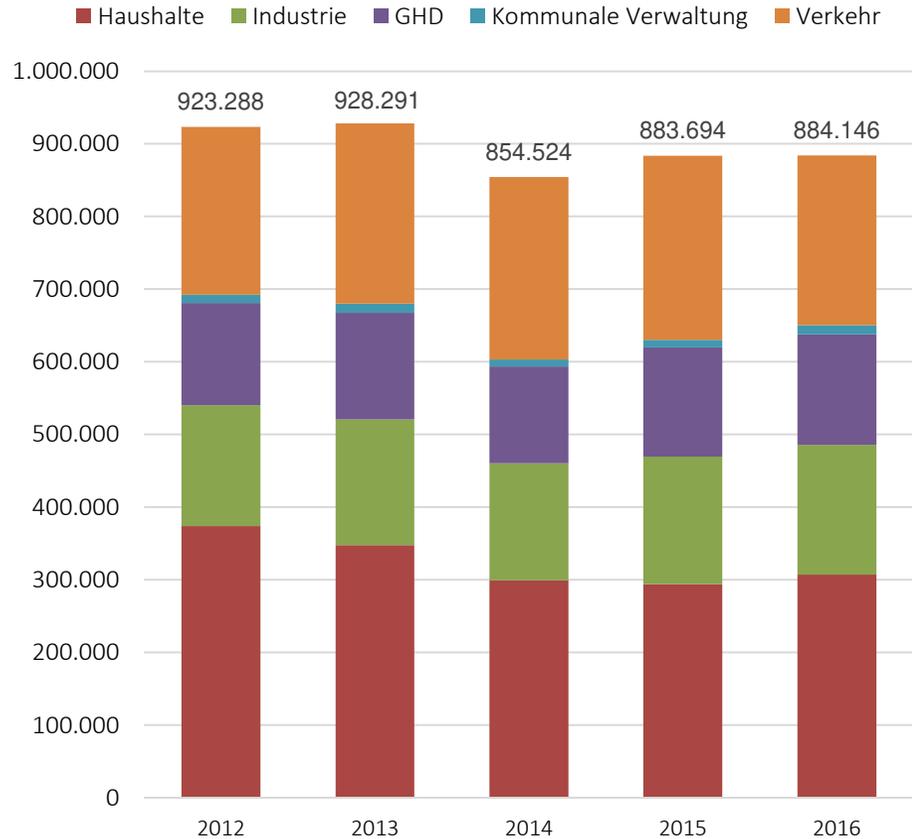


*Betrifft: Steinkohle, Braunkohle, Heizöl, Flüssiggas, Sonnenkollektoren, Biomasse

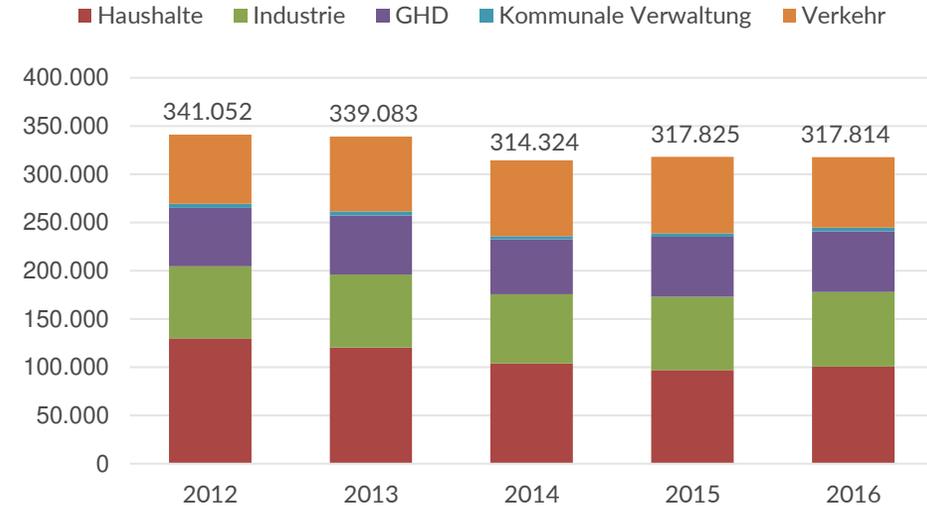
RÜCKBLICK: ENERGIE- UND THG-BILANZ 2012-2016

INTEGRIERTES KLIMASCHUTZ- UND KLIMAAANPASSUNGSKONZEPT
STADT COESFELD
ABSCHLUSSBERICHT

Endenergieverbrauch nach Sektoren [MWh/a]



THG-Emissionen nach Sektoren [tCO₂e]

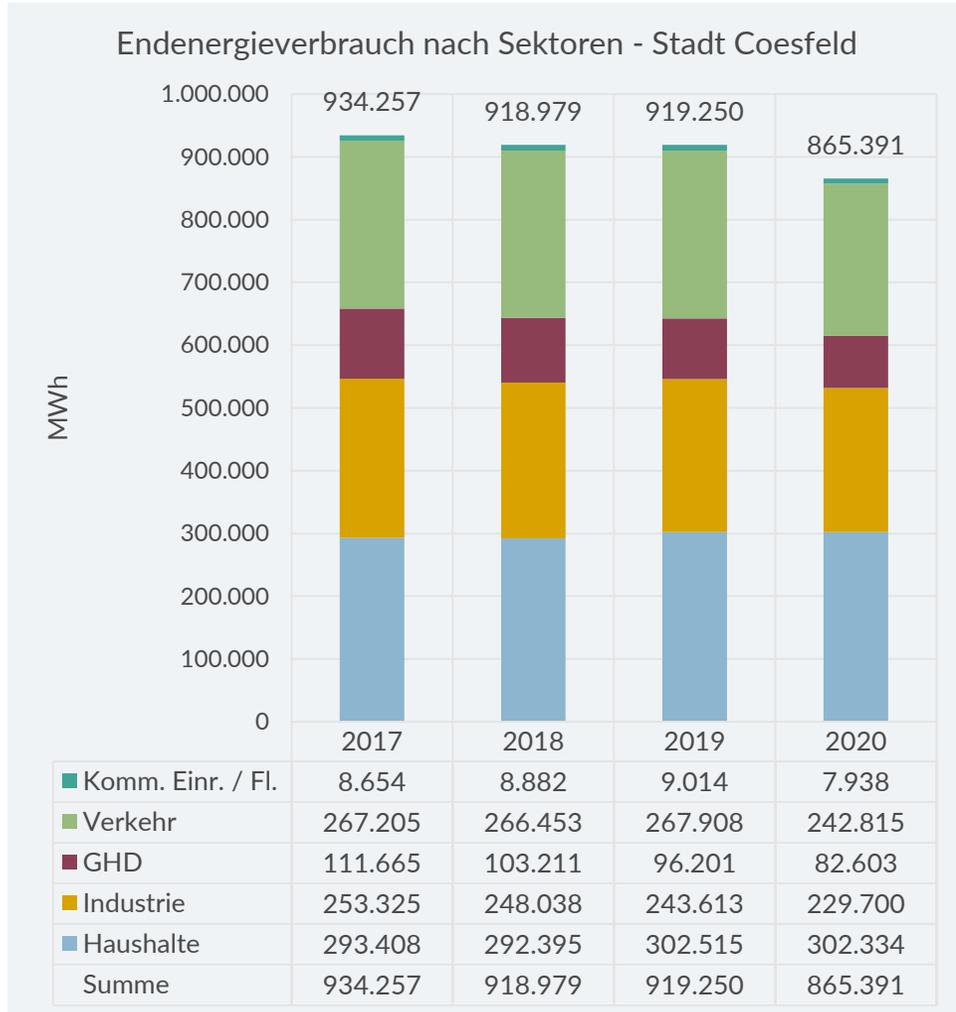


Pro-Kopf-Emissionen 2016: 8,8 tCO₂e/EW

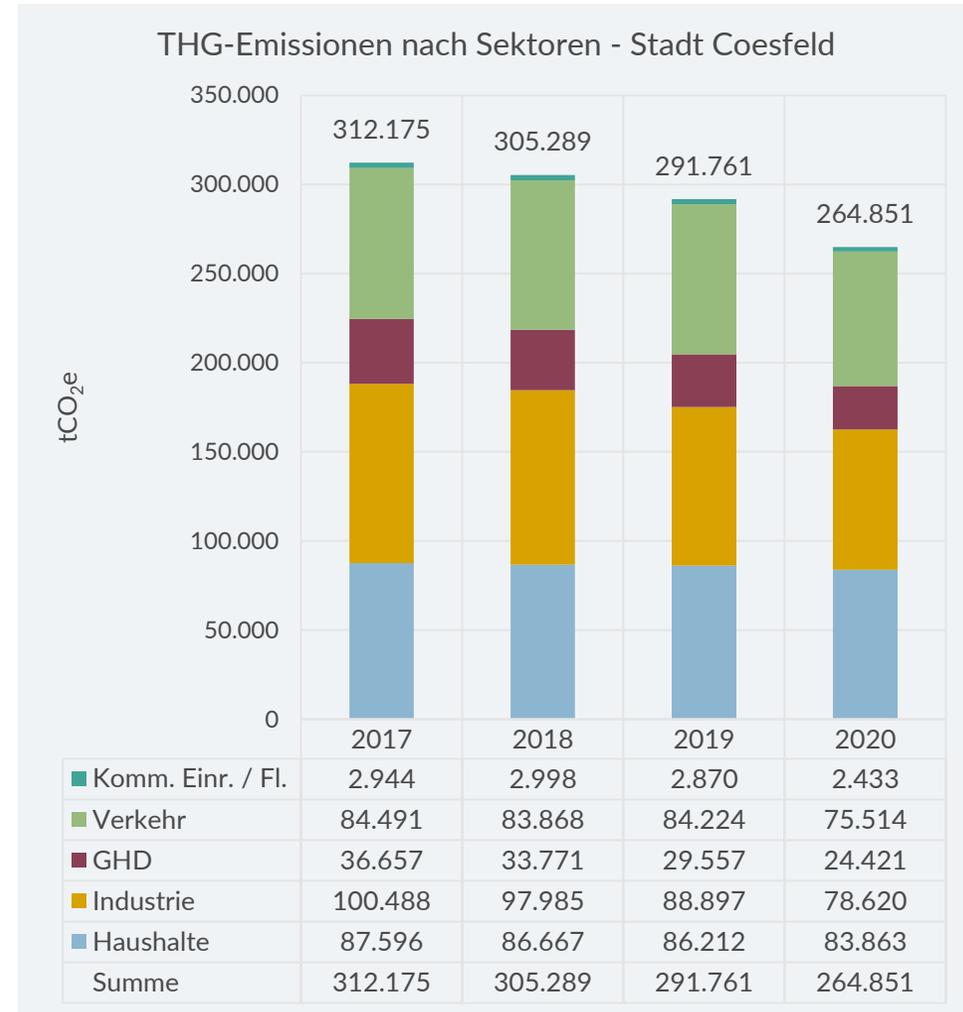


Die Kombination aus Toolwechsel sowie veränderter Datenlage (insb. Schornsteinfegerdaten) bedingen eine eingeschränkte Vergleichbarkeit beider Bilanzergebnisse.

ENDENERGIEVERBRAUCH UND THG-EMISSIONEN NACH SEKTOREN

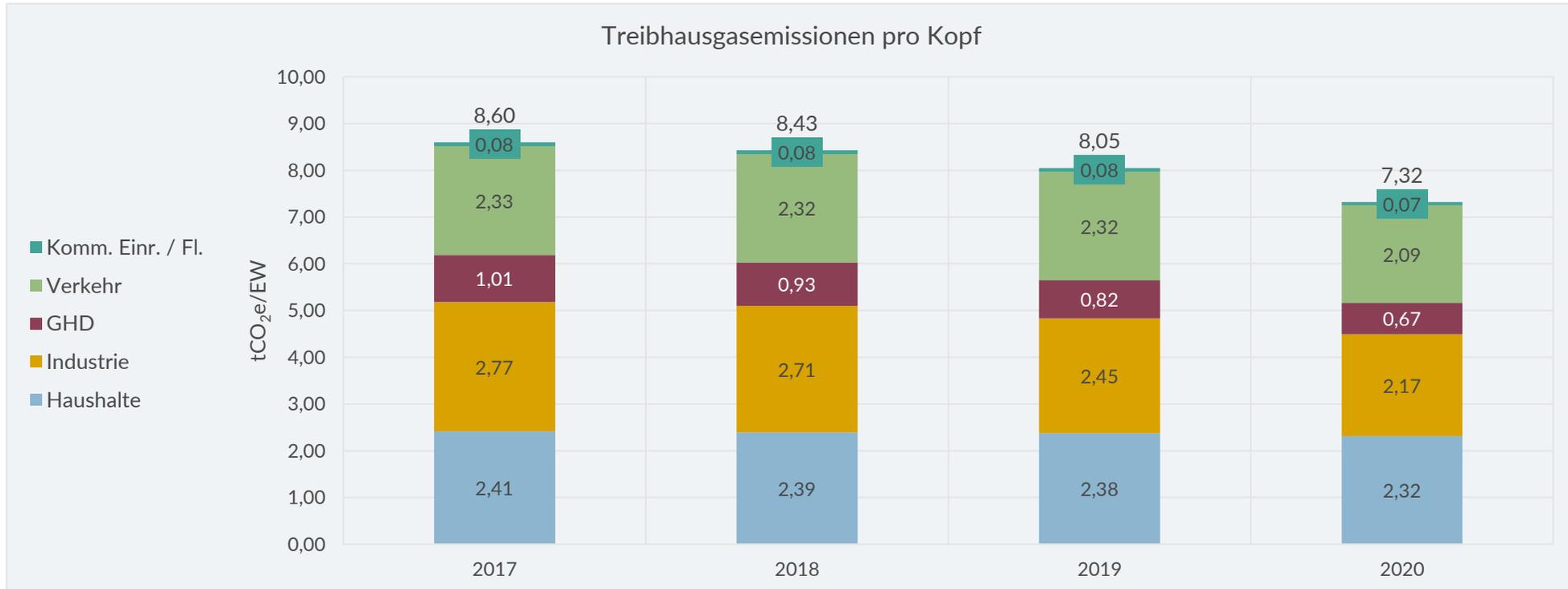


Komm. Einr. / Fl. = Kommunale Einrichtungen und Flotte



Hinweis: Bei den Emissionen im Jahr 2020 handelt es sich um vorläufige Ergebnisse. Grund hierfür sind bislang zum Teil fehlende Emissionsfaktoren für das Jahr 2020.

THG-EMISSIONEN PRO KOPF NACH SEKTOREN

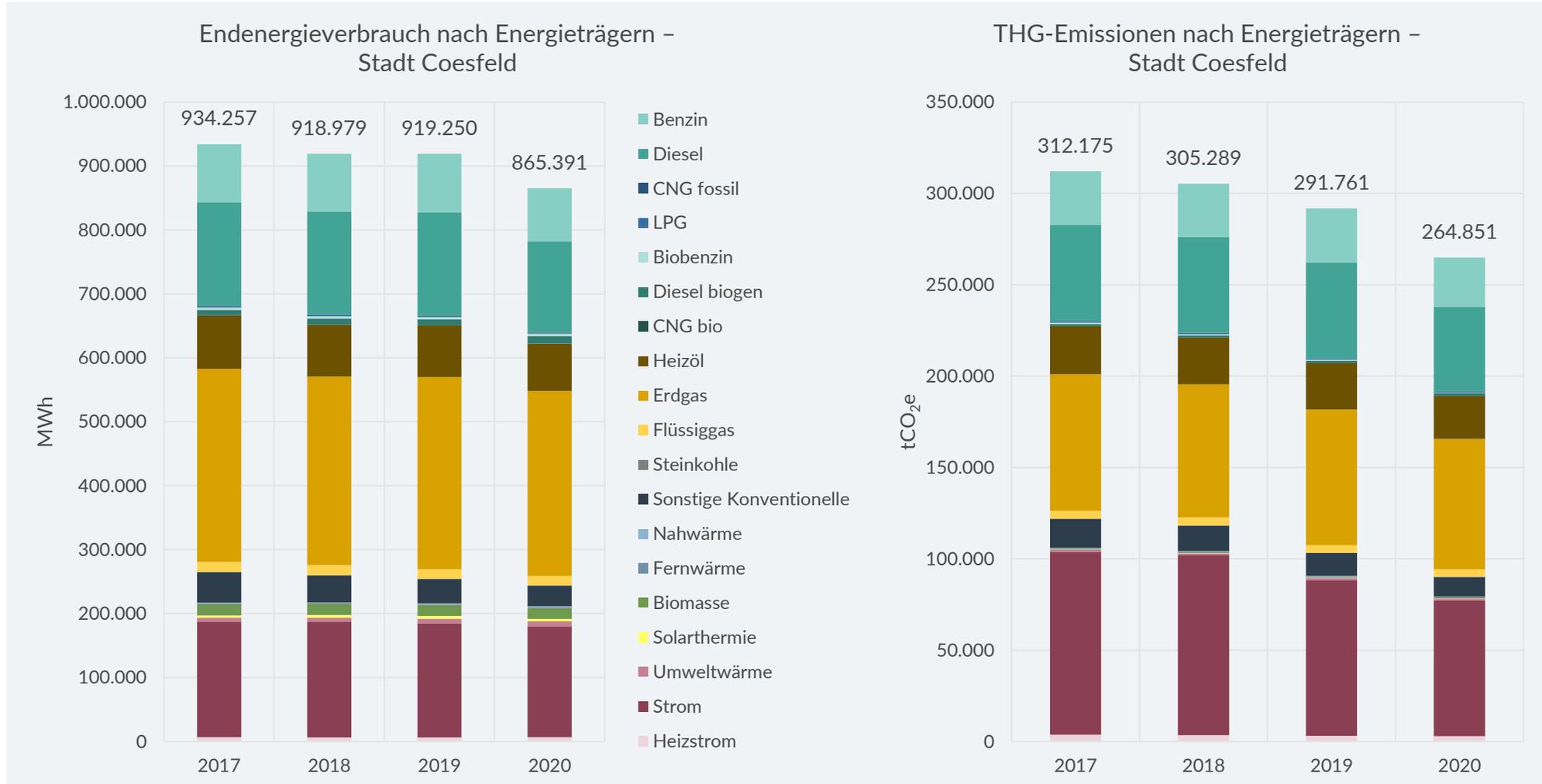


Vergleich der Gesamtreibhausgasemissionen mit dem Bundesdurchschnitt

Bilanzjahr	2017	2018	2019	2020*
Bundesdurchschnitt	9,20	8,70	8,10	7,30
Stadt Coesfeld	8,60	8,43	8,05	7,32
Differenz	-0,60	-0,27	-0,05	+0,02

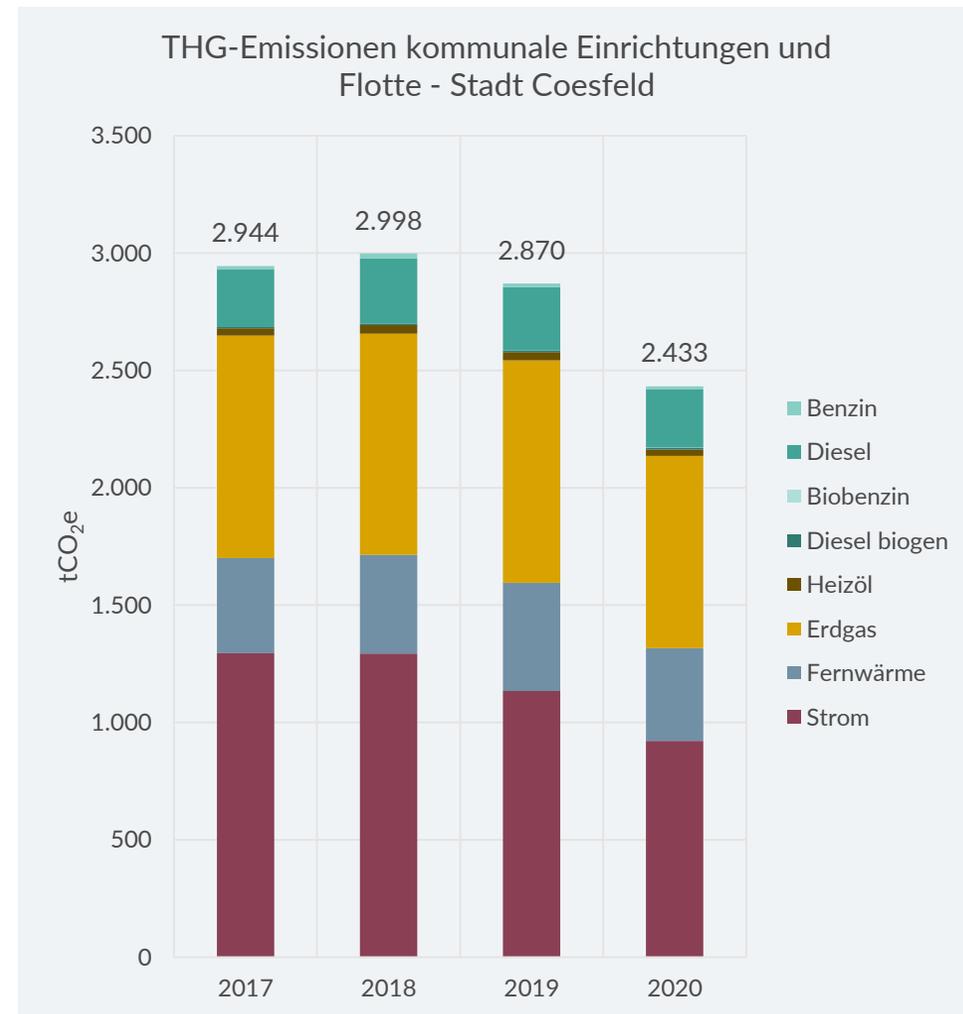
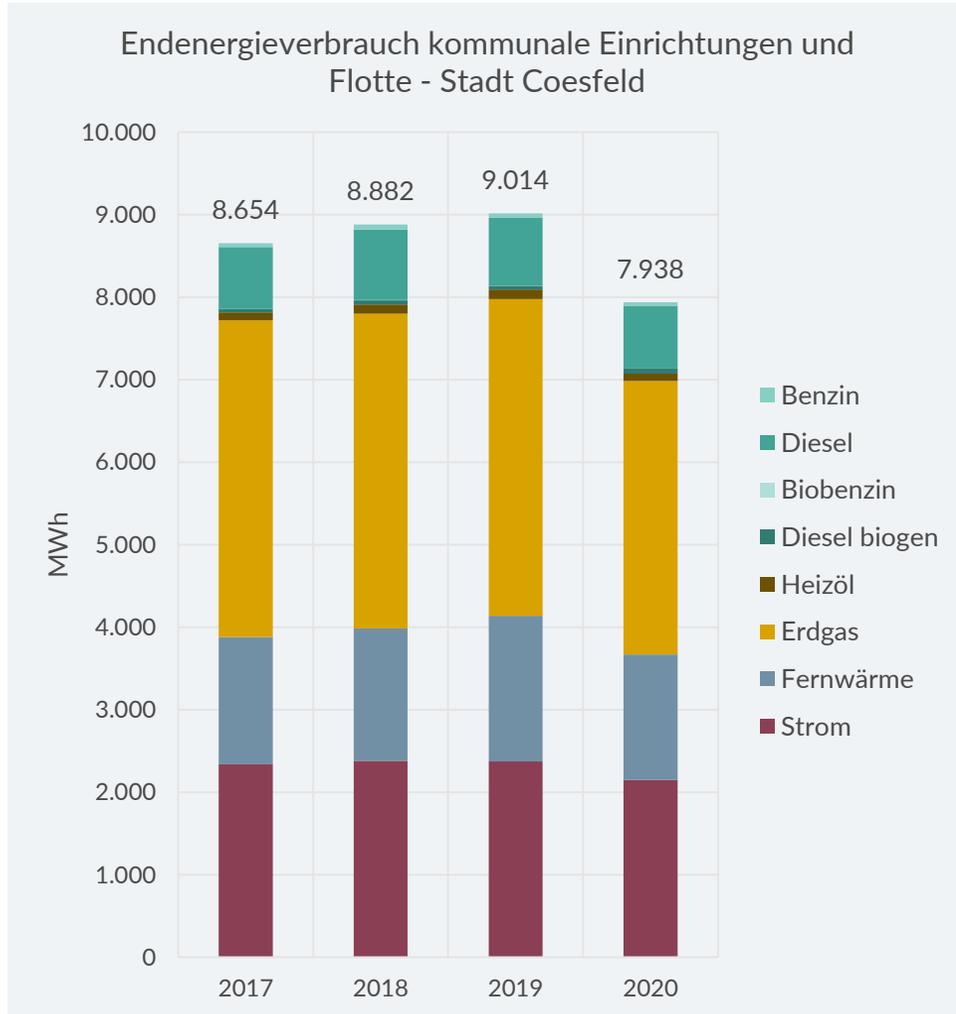
Hinweis: Bei den Emissionen im Jahr 2020 handelt es sich um vorläufige Ergebnisse. Grund hierfür sind bislang zum Teil fehlende Emissionsfaktoren für das Jahr 2020.

ENDENERGIEVERBRAUCH UND THG-EMISSIONEN NACH ENERGIETRÄGERN



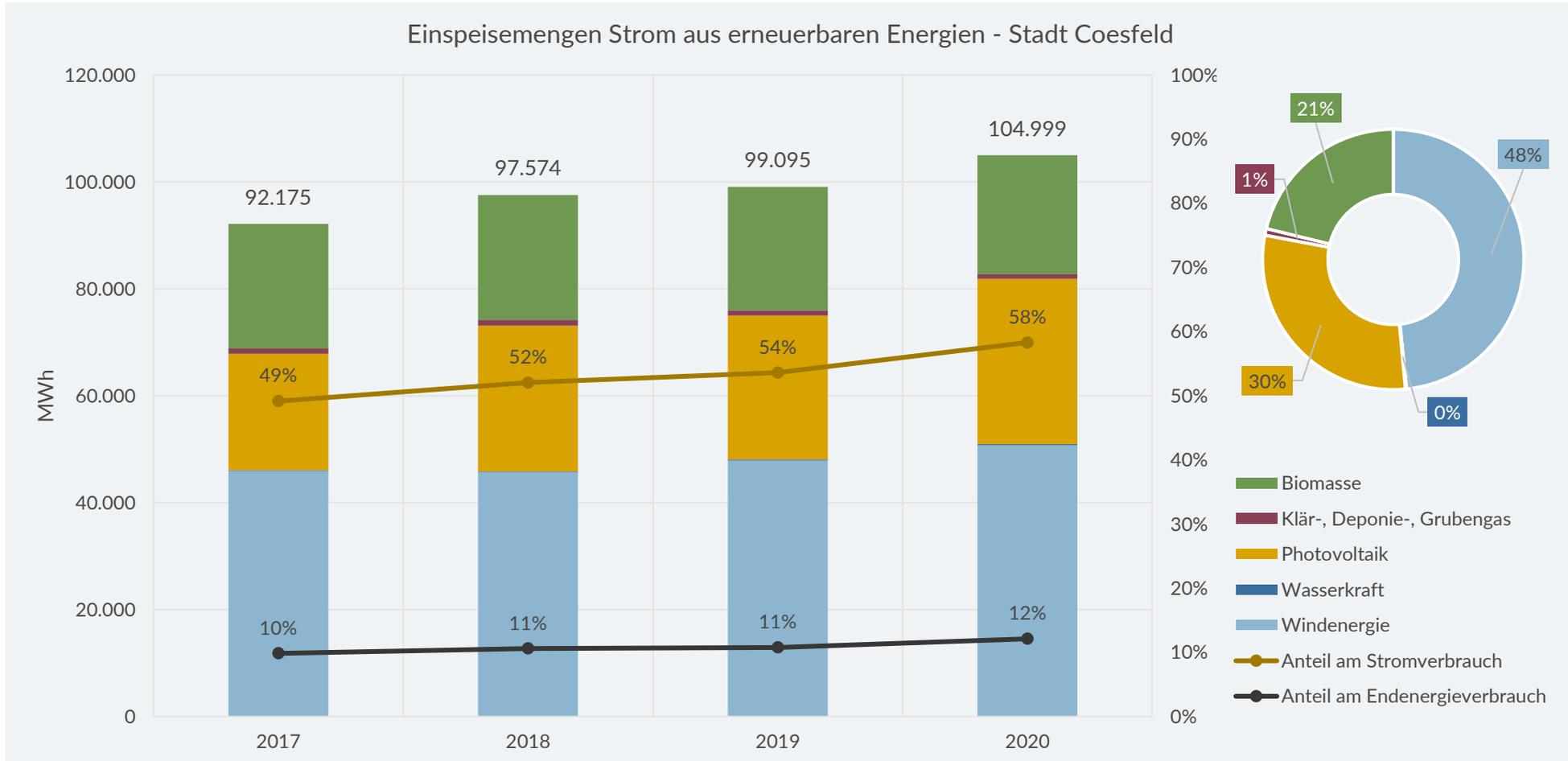
Hinweis: Bei den Emissionen im Jahr 2020 handelt es sich um vorläufige Ergebnisse. Grund hierfür sind bislang zum Teil fehlende Emissionsfaktoren für das Jahr 2020.

ENDENERGIEVERBRAUCH UND THG-EMISSIONEN DER KOMM. EINRICHTUNGEN



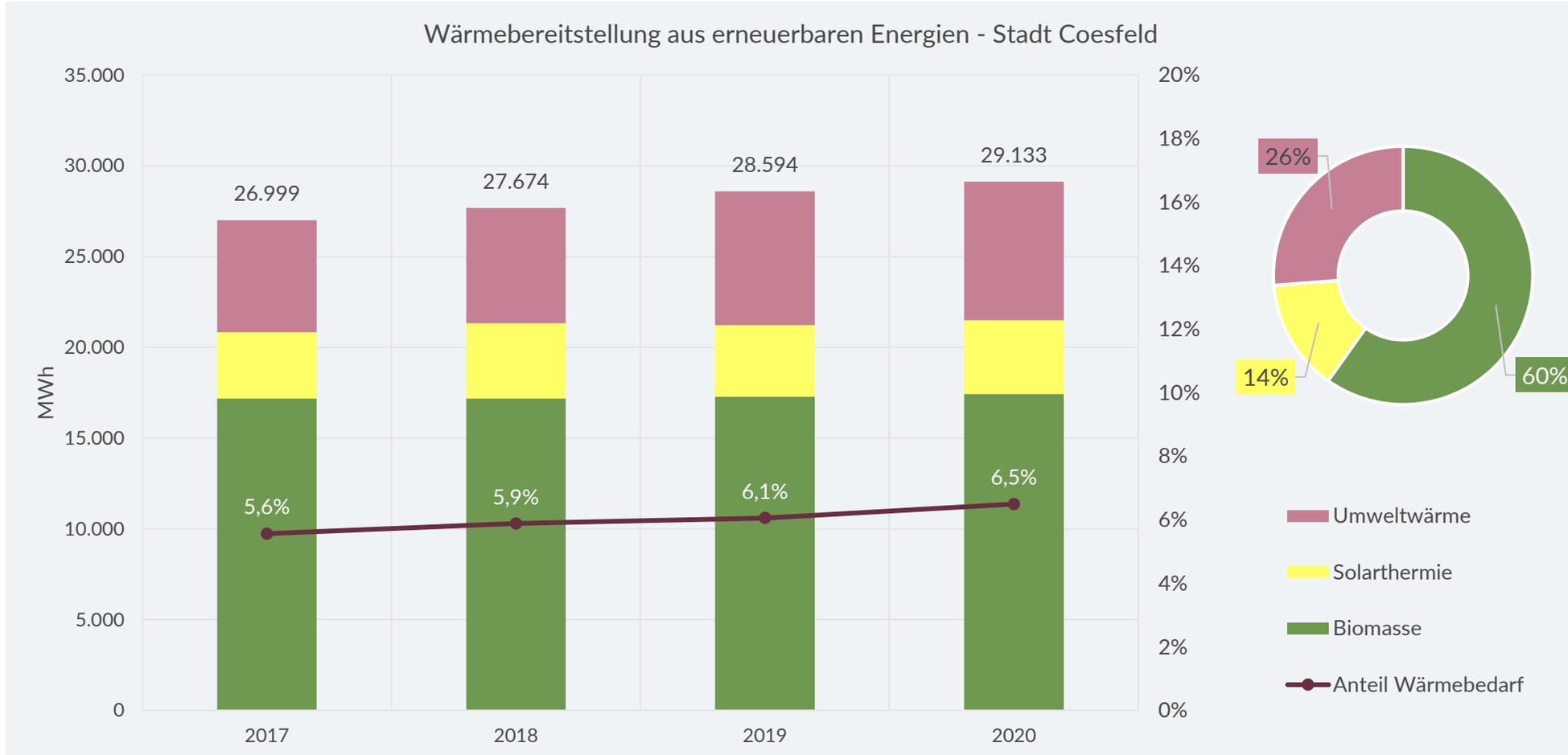
Hinweis: Bei den Emissionen im Jahr 2020 handelt es sich um vorläufige Ergebnisse. Grund hierfür sind bislang zum Teil fehlende Emissionsfaktoren für das Jahr 2020.

AUSBAUSTAND ERNEUERBARE ENERGIEN STROM



► Bilanzuell betrachtet werden im Jahr 2020 rund 58 % des Strombedarfs aus erneuerbaren Energien gedeckt!

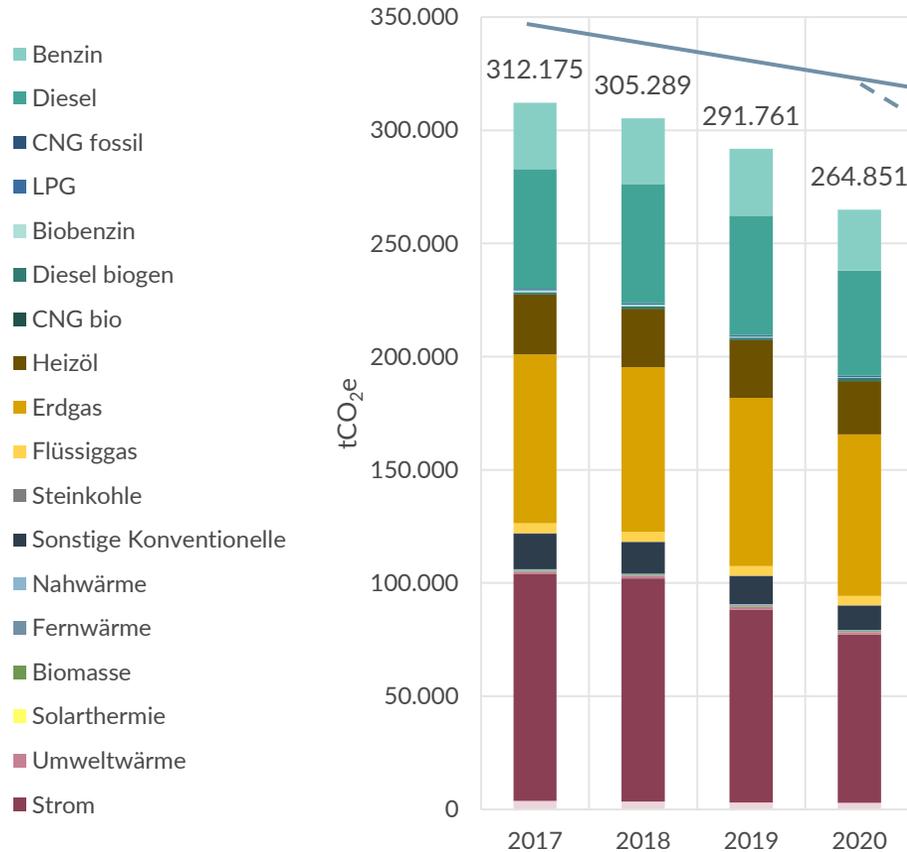
AUSBAUSTAND ERNEUERBARE ENERGIEN WÄRME



► Im Jahr 2020 werden rd. 6,5 % des Wärmebedarfs aus erneuerbaren Energien gedeckt!

INSTRUKTIONEN AUS DER ENERGIE- UND THG-BILANZ

THG-Emissionen – Stadt Coesfeld



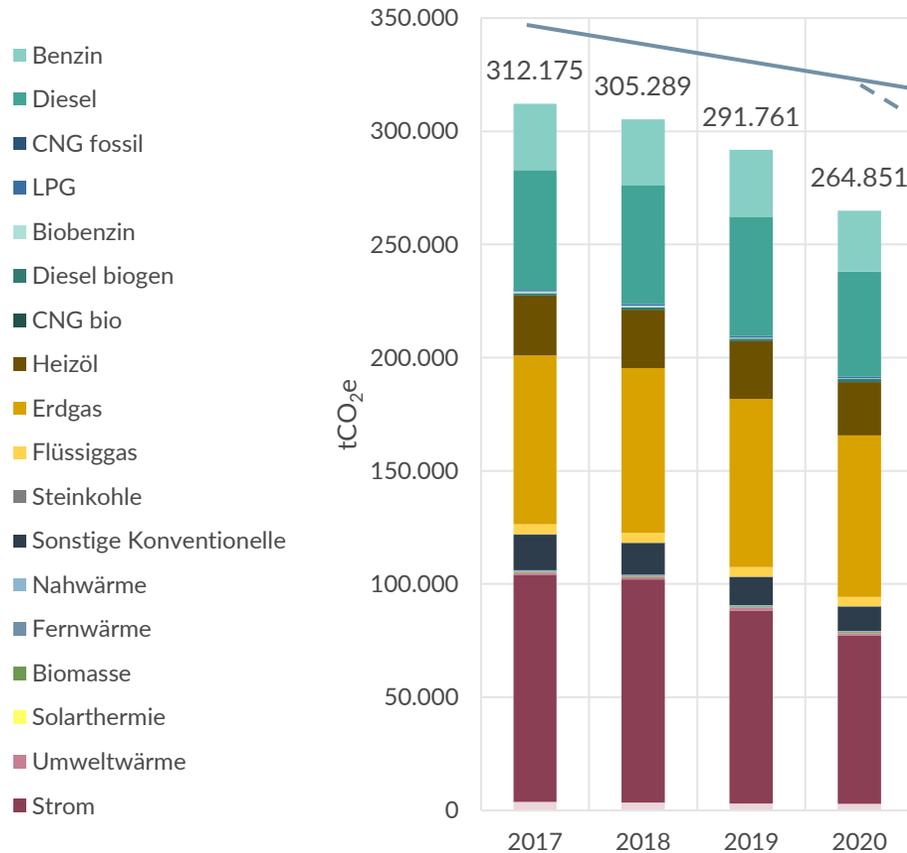
Trend

Klimaschutz



INSTRUKTIONEN AUS DER ENERGIE- UND THG-BILANZ

THG-Emissionen – Stadt Coesfeld



- Die bisherigen Einsparungen beruhen größtenteils auf der Verbesserung des Emissionsfaktors für Strom (Bundesstrommix).
- Selbst wenn Strom vollständig über erneuerbare Energien gewonnen wird, verbleiben große Anteile fossiler Energien in den Sektoren Wärme und Verkehr.
- Es ist eine vollumfassende Umstellung der Sektoren Wärme und Verkehr notwendig (→ Sektorenkopplung, strombasiert).
- Die Sektorenkopplung bedingt einen massiven Ausbau der erneuerbaren Energien.

Schlüsselfaktoren:

1. Ausbau der erneuerbaren Energien
2. Umfassende Sanierung des Bestands inkl. Energieträgerwechsel
3. Reduktion der Fahrleistung bei gleichzeitiger Umstellung auf alternative Antriebe



KONTAKTIEREN SIE UNS!

energielenker projects GmbH
Energie – Gebäude – Mobilität – Umwelt

Hüttruper Heide 90
48268 Greven

Tel. 02571 58866-10
Fax 02571 58866-20
info@energielenker.de

www.energielenker.de

Dass es sich hierbei um eine Anlage zum Protokoll der
Sitzung des Umweltausschusses am 08.02.2023 handelt,
bescheinigen

gez. Sarah Albertz
Ausschussvorsitzende

gez. Nicole Schürhoff
Schriftführerin