

Federführung:

30 - Ordnung und Recht

Produkt:

30.04 Sicherheit und Ordnung des Verkehrs

30.11 Straßenverkehrliche Maßnahmen

Datum:

16.05.2023

Beratungsfolge:

Bezirksausschuss

Sitzungsdatum:

30.05.2023

Entscheidung

Antrag der Fraktion B90/ Die Grünen auf Änderung von Ampelschaltungen in Lette

Beschlussvorschlag

Die Ampelschaltungen in Lette werden wie folgt geändert:

1. Die Ampel Kreuzung Coesfelder Str., Bergstr., Bruchstr.: grün für Fußgänger:innen zur Querung der Coesfelder Str. ohne Anforderung.
2. Fußgängerampel Kreuzung Coesfelder Str., Höltings Weg, Lindenstr.: Ampel schaltet sich auf Anforderung durch Fußgänger:innen ein.

Sachverhalt:

Am 05.05.2023 hat die Fraktion Bündnis 90/ Die Grünen den Antrag eingereicht, zwei Ampelschaltungen in Lette zu ändern. Nähere Informationen sind dem Antrag zu entnehmen.

Anmerkung der Verwaltung:

Zu beiden angesprochenen Bereichen liegen bereits positive Einschätzungen der beteiligten Stellen vor.

zu 1.) Ampelkreuzung Coesfelder Str./Bergstr./Bruchstr.

Das Mitführen von Fußgänger:innen kann an dieser Ampel in der Nebenrichtung über die Coesfelder Straße rein technisch ohne größere Probleme eingerichtet werden. Laut signaltechnischen Unterlagen ist das nur eine Parameteränderung, so dass an der Programmierung nur wenig geändert werden muss. Die Signalisierung wird dadurch an dieser Ampel auch einheitlich, da Fußgänger:innen in der Hauptrichtung über die Bruch- und Bergstraße bereits heute ohne Anforderung geführt werden. Sowohl der Kreis Coesfeld als zuständiger Straßenbaulastträger als auch die Straßenverkehrsbehörde der Stadt Coesfeld befürworten die Maßnahme zur Verbesserung der Nahmobilität im Ortsteil Lette. Die Anregung kann zeitnah umgesetzt werden.

Zu 2.) Fußgängerampel Kreuzung Coesfelder Str./Höltings Weg/ Lindenstr.

Beantragt wird hier eine sog. Halbdunkelschaltung. Die Ampel ist also optisch ausgeschaltet und verweilt in einem Stand-by-Modus. Bei einer Aktivierung durch Fußgänger:innen schaltet die Ampel dann zunächst auf Grün und anschließend umgehend auf Rot. Die Stadt Coesfeld als Straßenbaulastträger und Straßenverkehrsbehörde befürworten die Änderungen hier ebenfalls. Hierdurch kann Energie eingespart werden und erfahrungsgemäß verringert sich durch die

Halbdunkelschaltung auch das Geschwindigkeitsniveau tendenziell. Die Anregung kann ebenfalls zeitnah umgesetzt werden.

Beide Änderungen lassen sich zeitnah mit geringem Aufwand umsetzen, ohne dass der Turnus der nächsten Wartung abgewartet werden muss.

Anlagen:

- Antrag der Fraktion Bündnis 90/ die Grünen