

Maßnahme	Einzelbaustein	Einzelkosten			Anzahl	Baukosten	Planungs-kosten	Gesamtkosten	Förderung			Eigenanteil	Bemerkungen
		Minimum	Maximum	Mittel					Programm	Satz	Förderung		
A1	Beschluss einer Stellplatzsatzung					0 €	0 €	0 €			0 €	0 €	Interne Bearbeitung
A2	Entwicklung eines Mobilitätsmanagements					0 €	0 €	0 €			0 €	0 €	Stelle wurde bereits im Haushalt 2023 unabhängig vom Beschluss zum Masterplan Mobilität berücksichtigt.
B1	Nahmobilitätsfreundliche Gestaltung von Knotenpunkten	300.000 €	750.000 €	525.000 €	9	4.725.000 €	324.000 €	5.049.000 €	FöRi-kom-Stra	70%	3.307.500 €	1.741.500 €	Kosten wurden ohne Berücksichtigung einer Kostenübernahme anderer Bausträger (hier: Straßen.NRW) berechnet. Der Eigenanteil würde sich bei Berücksichtigung einer Kostenübernahme von Straßen.NRW deutlich reduzieren.
B2	Sicheres Queren auf Fußgängerüberwegen	13.000 €	16.500 €	14.750 €	20	295.000 €	45.000 €	340.000 €	FöRi-Nah (Sonderprogramm „Stadt und Land“)	90%	265.500 €	74.500 €	Anzahl wurde grob geschätzt.
B3.1	Förderung des Miteinanders zwischen Fuß- und Radverkehr auf der Wallanlage												
				175 €	39	6.825 €	0 €	6.825 €			0 €	6.825 €	13 Abschnitte, 2 Schilder und 3 Piktogramme je Abschnitt; gegenüber den Kostenangaben im Steckbrief wurden zusätzlich Kosten für Liefern und Einbauen berücksichtigt.
				250 €	26	6.500 €	0 €	6.500 €			0 €	6.500 €	
B3.2	Verkehrsberuhigung auf der Wallanlage & Schaffung eines parallelen Fahrradrings												
				400 €	26	500.000 €	35.000 €	535.000 €	FöRi-Nah (Sonderprogramm „Stadt und Land“)	90%	450.000 €	85.000 €	13 Abschnitte, 2 Verkehrszeichen je Abschnitt; gegenüber den Kostenangaben im Steckbrief wurden zusätzlich Kosten für Liefern und Einbauen berücksichtigt.
						10.400 €	0 €	10.400 €				10.400 €	
B4	Planung und Bau des Radnetzes												
						3.500.000 €	150.000 €	3.650.000 €	FöRi-Nah (Sonderprogramm „Stadt und Land“)	90%	3.150.000 €	500.000 €	Kosten ohne Berücksichtigung von kleineren, punktuellen Maßnahmen (u.a. Einfärbung der Radverkehrsflächen)
						2.600.000 €	120.000 €	2.720.000 €		90%	2.340.000 €	380.000 €	
						900.000 €	60.000 €	960.000 €		90%	810.000 €	150.000 €	
						1.600.000 €	90.000 €	1.690.000 €		90%	1.440.000 €	250.000 €	
						2.200.000 €	110.000 €	2.310.000 €		90%	1.980.000 €	330.000 €	
						4.300.000 €	170.000 €	4.470.000 €		90%	3.870.000 €	600.000 €	
B5	Einrichtung von Fahrradstraßen												
						60.000 €	9.000 €	69.000 €	FöRi-Nah (Sonderprogramm „Stadt und Land“)	90%	54.000 €	15.000 €	
						125.000 €	22.500 €	147.500 €		90%	112.500 €	35.000 €	
						45.000 €	8.000 €	53.000 €		90%	40.500 €	12.500 €	
						0 €	0 €	0 €		90%	0 €	0 €	
						110.000 €	20.000 €	130.000 €		90%	99.000 €	31.000 €	
						65.000 €	10.000 €	75.000 €		90%	58.500 €	16.500 €	
						20.000 €	5.000 €	25.000 €		90%	18.000 €	7.000 €	
						85.000 €	15.000 €	100.000 €		90%	76.500 €	23.500 €	
						85.000 €	15.000 €	100.000 €		90%	76.500 €	23.500 €	
						230.000 €	35.000 €	265.000 €		90%	207.000 €	58.000 €	
						40.000 €	8.000 €	48.000 €		90%	36.000 €	12.000 €	
						65.000 €	12.500 €	77.500 €		90%	58.500 €	19.000 €	
						65.000 €	10.000 €	75.000 €		90%	58.500 €	16.500 €	
B6	Ausbau der Fahrradabstellanlagen												
				425 €	200	85.000 €	0 €	85.000 €	FöRi-Nah (Sonderprogramm „Stadt und Land“)	90%	76.500 €	8.500 €	Anzahl grob geschätzt; Kosten aufgrund aktueller Kosten aus städtischen Maßnahmen gegenüber dem Steckbrief aktualisiert.
		2.000 €	3.000 €	2.500 €	50	125.000 €	0 €	125.000 €		90%	112.500 €	12.500 €	Anzahl grob geschätzt.
B7	Planung und Bau des Fußverkehrsnetzes												Kosten können aktuell nicht seriös geschätzt werden.
C1	Optimierung des Regionalverkehrs												Kreis Coesfeld als Aufgaben- und Kostenträger; Refinanzierung der Kosten über die Kreisumlage; Kosten können aktuell nicht seriös geschätzt werden.
C2	Machbarkeitsstudie für ein On-Demand-System	40.000 €	100.000 €	70.000 €			70.000 €	70.000 €		80%	56.000 €	14.000 €	Umsetzung zunächst nicht Bestandteil des Masterplans; aktuell gibt es Bestrebungen, nicht nur die Investitions-, sondern auch die Betriebskosten zu fördern. Eine Entscheidung hierüber hätte wesentliche Auswirkungen auf den späteren städtischen Eigenanteil.
C3	Mobilstationen												
				500.000 €	2	1.000.000 €	70.000 €	1.070.000 €	Zusammenspiel verschiede-ner Förderprogramme	75%	750.000 €	320.000 €	Genauer Fördersatz abhängig von der konkreten Ausstattung, da verschiedene Programme genutzt werden. Satz wurde grob geschätzt. Anzahl der weiteren Mobilstationen: Lambertikirche, Gerichtsring + 2 Stationen pro Jahr, Laufzeit 7 Jahre bis 2040
				100.000 €	16	1.600.000 €	176.000 €	1.776.000 €		75%	1.200.000 €	576.000 €	
D1	Ausbau zu Gemeinschaftsstraßen												
						1.044.000 €	157.000 €	1.201.000 €	ggf. Städtebauförderung			1.201.000 €	Straßen hoher und mittlerer Priorität (ohne Berücksichtigung der Gartenstraße)
						605.000 €	91.000 €	696.000 €				696.000 €	
						243.000 €	36.000 €	279.000 €				279.000 €	Gegenzurechnen sind gegebenenfalls KAG-Beiträge und entfallende Kosten wegen Maßnahmen Dritter (Stadtwerke, AWW etc.).
						380.000 €	57.000 €	437.000 €				437.000 €	Gegenzurechnen sind auch die Kosten, die für notwendige Sanierungsarbeiten ohnehin anfallen würden, wenn der Umbau zur Gemeinschaftsstraße gemeinsam mit der Sanierung durchgeführt wird. Seriöse Aussagen zu den gegenzurechnenden Beträgen sind aktuell nicht möglich.
						745.000 €	112.000 €	857.000 €				857.000 €	
						387.000 €	58.000 €	445.000 €				445.000 €	
						255.000 €	38.000 €	293.000 €				293.000 €	
						399.000 €	60.000 €	459.000 €				459.000 €	Ob eine Städtebauförderung in Frage kommt, kann zum jetzigen Zeitpunkt nicht verlässlich bewertet werden. Hier muss zunächst die Veröffentlichung des Förderprogramms abgewartet werden.
						592.000 €	89.000 €	681.000 €				681.000 €	
D2	Maßnahmen zur Barrierefreiheit	210.000 €	290.000 €	250.000 €		250.000 €		250.000 €	FöRi-Nah (Sonderprogramm „Stadt und Land“)	90%	225.000 €	25.000 €	Kosten für die weiteren Gebiete exemplarisch übernommen aus dem Hengtegebiet
				250.000 €	11	2.750.000 €		2.750.000 €		90%	2.475.000 €	275.000 €	
E1	Umsetzungsplan für das Parken in der Innenstadt	25.000 €	35.000 €	30.000 €			30.000 €	30.000 €				30.000 €	Weitere Planungs- und Baukosten können erst nach Abschluss der Machbarkeitsstudie ermittelt werden.
E2	Verkehrsberuhigung in der (nordwestlichen) Innenstadt & im Hengtegebiet	35.000 €	50.000 €	42.500 €	2	85.000 €	15.000 €	100.000 €				100.000 €	
E3	Vision „Digitale Brücken“												Im Masterplan als Vision dargestellt; Realisierung nicht im Handlungskonzept enthalten
F1	Konzentration des motorisierten Individualverkehrs auf das Vorbehaltstnetz												Kosten können aktuell nicht seriös geschätzt werden.
F2	Verkehrsberuhigung in Wohngebieten												Kosten können aktuell nicht seriös geschätzt werden.
F3	Verkehrsberuhigung anhand von Lärmwerten – Entwicklung eines Abschätzungstools	2.000 €	5.000 €	3.500 €			3.500 €	3.500 €				3.500 €	
								<b>34.520.225 €</b>			<b>23.403.500 €</b>	<b>11.116.725 €</b>	

Maßnahme	Einzelbaustein	Eigenanteil																	
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	
A1	Beschluss einer Stellplatzsatzung																		
A2	Entwicklung eines Mobilitätsmanagements																		
B1	Nahmobilitätsfreundliche Gestaltung von Knotenpunkten			193.500 €					96.750 €	96.750 €		193.500 €		96.750 €	96.750 €		193.500 €	96.750 €	
B2	Sicheres Queren auf Fußgängerüberwegen	18.625 €	18.625 €	18.625 €	18.625 €	18.625 €													
B3.1	Förderung des Miteinanders zwischen Fuß- und Radverkehr auf der Wallanlage	Piktogramm	3.413 €	3.413 €															
		Schild	3.250 €	3.250 €															
B3.2	Verkehrsberuhigung auf der Wallanlage & Schaffung eines parallelen Fahrradrings	Umgestaltung Fahrradstraße					28.333 €	28.333 €	28.333 €										
		Verkehrsberuhigte Bereiche					3.467 €	3.467 €	3.467 €										
B4	Planung und Bau des Radnetzes	Veloroute 1		200.000 €	200.000 €	100.000 €													
		Veloroute 2				76.000 €	152.000 €	152.000 €											
		Veloroute 3								30.000 €	60.000 €	60.000 €							
		Veloroute 4												50.000 €	100.000 €	100.000 €			
		Veloroute 5																66.000 €	132.000 €
		Veloroute 6																	
B5	Einrichtung von Fahrradstraßen	Haugenkamp / Olpendorper Weg	7.500 €	7.500 €															
		Hohes Feld		17.500 €	17.500 €														
		Hüppelswicker Weg		6.250 €	6.250 €														
		Cronstraße		0 €	0 €														
		Stadtwaldallee		15.500 €	15.500 €														
		Wetmarstraße / Seminarstraße			8.250 €	8.250 €													
		Neutorstraße			3.500 €	3.500 €													
		Kalksbecker Weg			11.750 €	11.750 €													
		Hengtestraße / Hölkers Kamp			11.750 €	11.750 €													
		Verbindung Goxel					29.000 €	29.000 €											
		Paradiesweg					6.000 €	6.000 €											
		Grimpingstraße					9.500 €	9.500 €											
Lindenstraße					8.250 €	8.250 €													
B6	Ausbau der Fahrradabstellanlagen	Anlehnbügel							4.250 €			4.250 €							
		Fahrradbox							6.250 €			6.250 €							
B7	Planung und Bau des Fußverkehrsnetzes																		
C1	Optimierung des Regionalverkehrs																		
C2	Machbarkeitsstudie für ein On-Demand-System	14.000 €																	
C3	Mobilstationen	Bahnhaltepunkte					80.000 €	80.000 €	160.000 €										
		Quartiersstationen								18.000 €	18.000 €	36.000 €	18.000 €	18.000 €	18.000 €	18.000 €	18.000 €	18.000 €	18.000 €
D1	Ausbau zu Gemeinschaftsstraßen	Große Viehstraße		400.333 €	800.667 €														
		Kleine Viehstraße		232.000 €	464.000 €														
		Hohe Lucht					93.000 €	186.000 €											
		Kapuzinerstraße								145.667 €	291.333 €								
		Münsterstraße										285.667 €	571.333 €						
		Neustraße														148.333 €	296.667 €		
		Köbbinghof																	97.667 €
		Jakobiring																	
Südring																			
D2	Maßnahmen zur Barrierefreiheit	Fußverkehrsheck Hengtegebiet						25.000 €											
		Weitere Gebiete bis 2040							25.000 €	25.000 €	25.000 €	25.000 €	25.000 €	25.000 €	25.000 €	25.000 €	25.000 €	25.000 €	25.000 €
E1	Umsetzungsplan für das Parken in der Innenstadt	30.000 €																	
E2	Verkehrsberuhigung in der (nordwestlichen) Innenstadt & im Hengtegebiet		100.000 €																
E3	Vision „Digitale Brücken“																		
F1	Konzentration des motorisierten Individualverkehrs auf das Vorbehaltstnetz																		
F2	Verkehrsberuhigung in Wohngebieten																		
F3	Verkehrsberuhigung anhand von Lärmwerten – Entwicklung eines Abschätzungstools	3.500 €																	
		<b>80.288 €</b>	<b>1.004.371 €</b>	<b>1.751.292 €</b>	<b>282.625 €</b>	<b>428.175 €</b>	<b>474.800 €</b>	<b>324.050 €</b>	<b>315.417 €</b>	<b>394.333 €</b>	<b>325.000 €</b>	<b>328.667 €</b>	<b>761.083 €</b>	<b>239.750 €</b>	<b>291.333 €</b>	<b>533.167 €</b>	<b>109.000 €</b>	<b>369.417 €</b>	