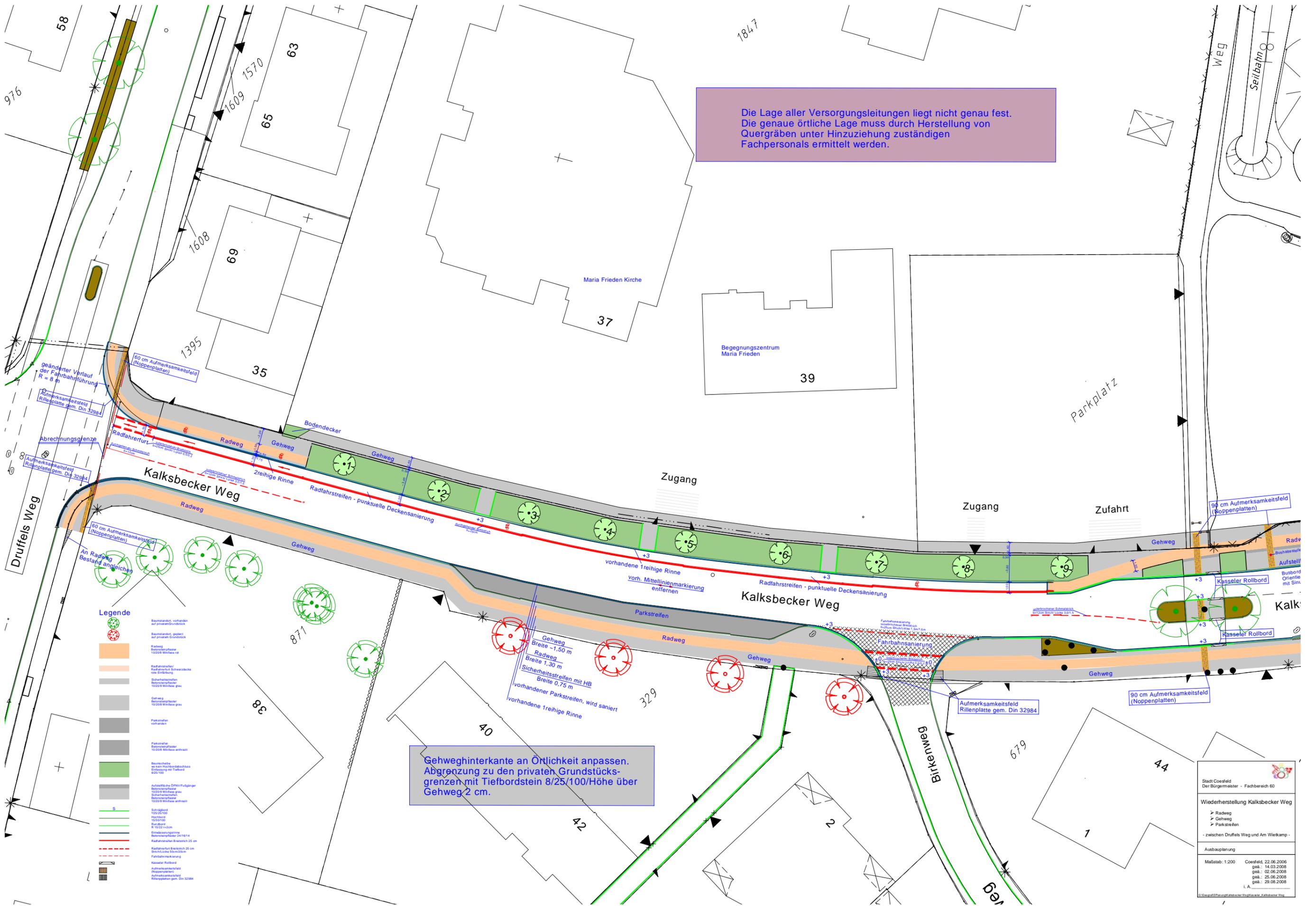


Die Lage aller Versorgungsleitungen liegt nicht genau fest. Die genaue örtliche Lage muss durch Herstellung von Quergräben unter Hinzuziehung zuständigen Fachpersonals ermittelt werden.

Gehweghinterkante an Örtlichkeit anpassen. Abgrenzung zu den privaten Grundstücksgrenzen mit Tiefbordstein 8/25/100/Höhe über Gehweg 2 cm.



**Legende**

- Baumstandort, vorhanden auf privatem Grundstück
- Baumstandort, geplant auf privatem Grundstück
- Radweg  
Breite 1,50 m  
10208 Mittelbau ra
- Radfahrstreifen  
Radwegbreite 1,50 m  
Sicherheitsstreifen  
Breitenanforderung  
10209 Mittelbau gra
- Gehweg  
Breite 1,50 m  
10208 Mittelbau gra
- Parkstreifen  
vorhanden
- Parkstreifen  
Beseitigung  
10209 Mittelbau anhrnt
- Baumstandort  
kein Hochdruckausbau  
Eichung mit Tiefbord  
8/25/100
- Anbaufläche  
ÖPNV/Fußgänger  
Beseitigung  
10208 Mittelbau gra  
Sicherheitsstreifen  
Beseitigung  
10209 Mittelbau anhrnt
- Schilfbündel  
10202/100
- Hochbord  
10201/100
- Bordstein  
R=150/2+2cm
- Einbaulösungsbereich  
Beseitigung  
241814
- Radfahrstreifen  
Breitenanforderung  
25 cm  
Stärke 10 cm  
Fahrtrichtungsanweisung
- Kasseler Rollbord  
Aufstellungsfläche  
(Noppenplatte)  
Rollenplatte gem. Din 32984

Stadt Coesfeld  
Der Bürgermeister - Fachbereich 60

**Wiederherstellung Kalksbecker Weg**

- Radweg
- Gehweg
- Parkstreifen

- zwischen Druffels Weg und Am Wiekamp -

Ausbauplanung

Maßstab: 1:200    Coesfeld, 22.06.2006  
 ges.: 14.03.2008  
 ges.: 02.06.2008  
 ges.: 25.06.2008  
 ges.: 29.06.2008  
 i. A.