

StadtBus Coesfeld

Untersuchung zur Einrichtung eines StadtBus-Systems in Coesfeld

Stand: April 2010



StadtBus Coesfeld

Ziele

- eine flächendeckende und schnelle Anbindung im 30- bzw. 60-Minuten-Takt
- moderne Fahrzeuge
- Erschließung von Standorten mit zentralörtlicher Bedeutung
- Verknüpfung mit dem Schienenverkehr
- einfache Handhabung für Kunden durch leichte Merkbarkeit des Systems
- Berücksichtigung demographischer Wandel
- hohe Marktausschöpfung und Wirtschaftlichkeit

StadtBus Coesfeld

Heutige vertaktete Linienverkehre (I/II)

- **R51 Coesfeld - Borken - Bocholt**
Genehmigungsinhaber: WestfalenBus
Linienart: RegioBus-Linie
Angebot (Mo-Fr): 60-Minuten-Takt
- **R61 Coesfeld - Gescher - Stadtlohn - Vreden**
Genehmigungsinhaber: WestfalenBus
Linienart: RegioBus-Linie
Angebot (Mo-Fr): 60-Minuten-Takt
- **R62 Coesfeld - Nottuln (- R63 Münster)**
Genehmigungsinhaber: RVM
Linienart: RegioBus-Linie
Angebot (Mo-Fr): 60-Minuten-Takt

StadtBus Coesfeld

Heutige vertaktete Linienverkehre (II/II)

- **R81 Coesfeld - Horstmar - Burgsteinfurt**
Genehmigungsinhaber: Fa. Veelker
Linienart: RegioBus-Linie
Angebot (Mo-Fr): 60-Minuten-Takt
- **580 Coesfeld - Dülmen**
Genehmigungsinhaber: WestfalenBus
Linienart: regionale Linie
Angebot (Mo-Fr): mehrmals am Tag
- **781 Coesfeld - Ahaus - Gronau**
Genehmigungsinhaber: WestfalenBus
Linienart: regionale Linie
Angebot (Mo-Fr): mehrmals am Tag

StadtBus Coesfeld

Heutige Regionalverkehre



Zeichenerklärung:

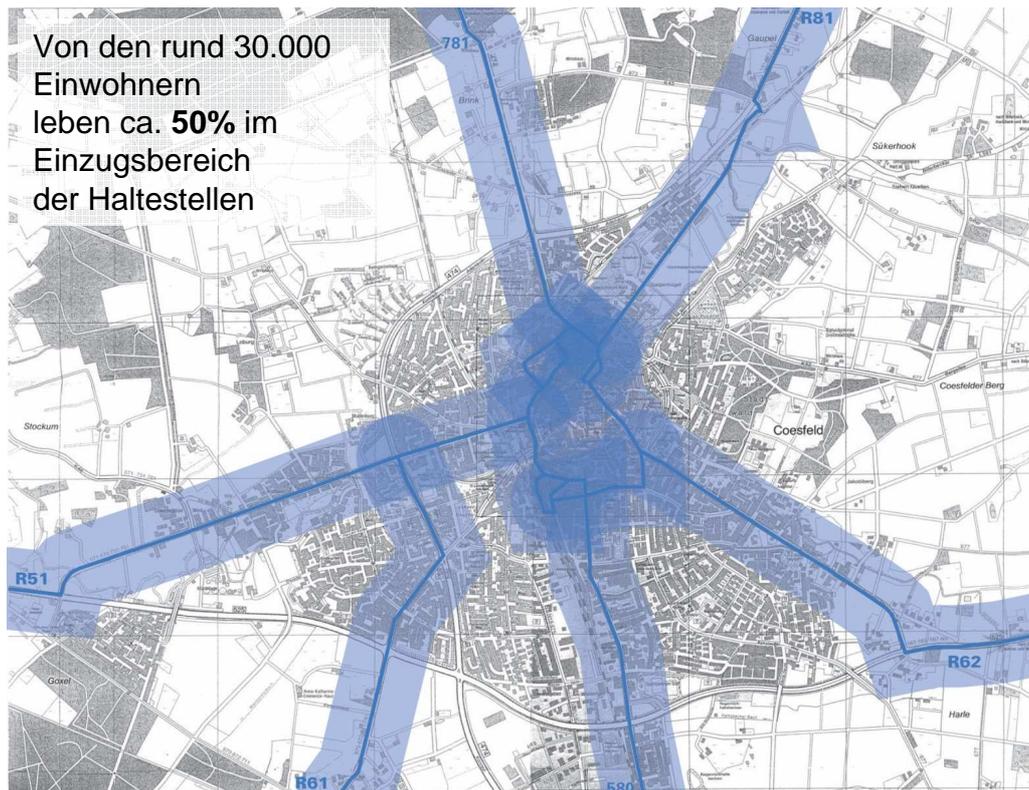
— Regionalverkehr

Planungsstand: April 2010

StadtBus Coesfeld

Einzugsbereiche der Regionalverkehre

Von den rund 30.000
Einwohnern
leben ca. **50%** im
Einzugsbereich
der Haltestellen



Zeichenerklärung:

— Regionalverkehr

Einzugsbereich (300m)
Regionalverkehr

Planungsstand: April 2010

StadtBus Coesfeld

Untersuchte Szenarien

1. Einrichtung eines StadtBus-Systems mit 3 Durchmesserlinien (2 Linien mit Midibus-Bedienung, 1 Linie mit TaxiBus-Bedienung)
Variante A: 30-Minuten-Takt Variante B: 60-Minuten-Takt
2. Alternativ zum StadtBus-System die Bedienung aller 3 Durchmesserlinien mit TaxiBussen
Variante A: 30-Minuten-Takt Variante B: 60-Minuten-Takt
3. Zusätzliche Einrichtung einer TaxiBus-Linie „Lette – Lette-Zentrum“
4. Zusätzliche Einrichtung einer TaxiBus-Linie „Goxel – Coesfeld-Zentrum“
5. Zusätzliche Einrichtung einer BürgerBus-Linie „Lette – Flamschen – Goxel – Bahnhof – Zentrum“

StadtBus Coesfeld

Merkmale der StadtBus-Linien

- Orientierung des Angebotes auf die lokalen Verkehrsbedürfnisse.
- Fahrplanangebot im 30- bzw. 60-Min.-Takt (Mo – Fr 6.30 – 18.30 Uhr, Sa 7.30 – 14.30 Uhr, So + F keine Fahrten).
- Verknüpfung der StadtBus-Linien untereinander und mit den regionalen Zugverbindungen (Rendezvous am Bahnhof).
- Kleinteilige Erschließung der Wohnbereiche „Stadtbusch“, „Nordwest“, „Maria Frieden“, „Deipe Stegge“, „Am Wasserturm“ und „Brink“.
- Anbindung wichtiger Punkte mit zentralörtlicher Bedeutung.
- Einsatz moderner Fahrzeuge (Midibus mit rund 20 Fahrgastplätzen).
- Einfache Handhabung für Kunden durch leichte Merkbarkeit des Systems.
- Max. 15 Min. Fahrzeit je Radialast



StadtBus Coesfeld

Takt ohne Ausnahme



**stringenter, leicht merkbarer Fahrplan
im Takt**

Mo-Fr: 6.30 – 18.30 Uhr

Sa: 7.30 – 14.30 Uhr

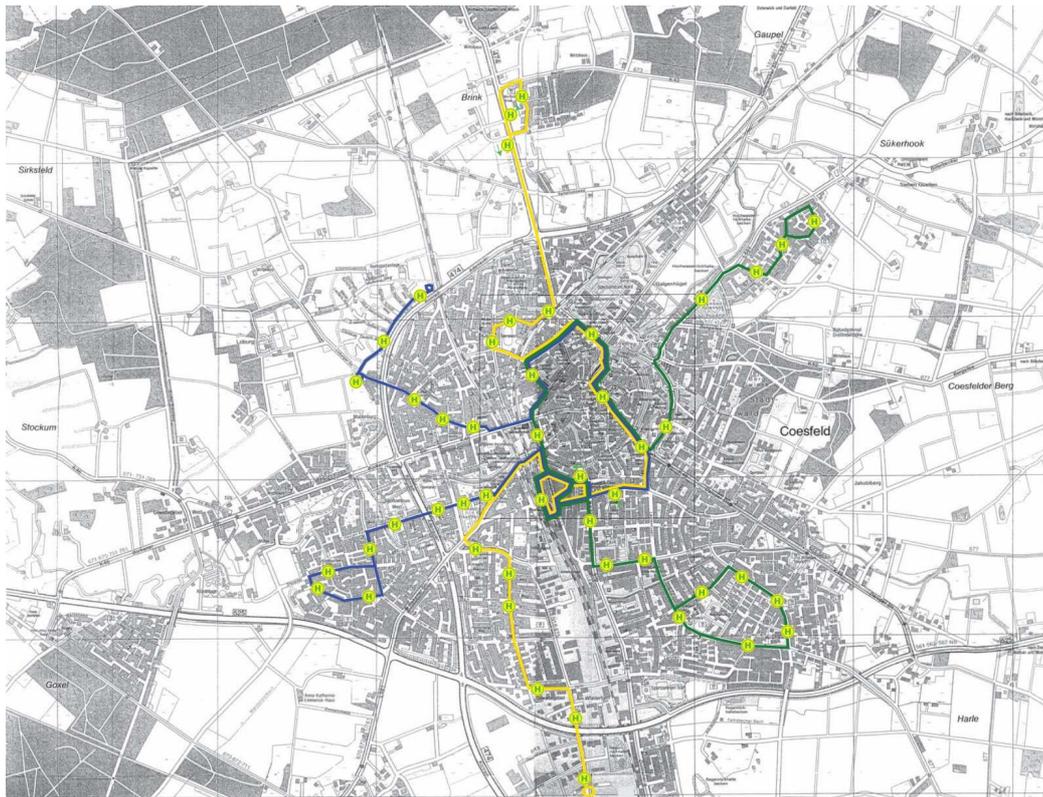
So/F: kein Angebot

Foto: Kultor, pixelio.de

RVM
Regionalverkehr Münsterland GmbH
Ein Unternehmen der WVG-Gruppe

StadtBus Coesfeld

Geplante StadtBus-Verkehre (Variante 1)



Zeichenerklärung:

- StadtBus C1
- StadtBus C2
- TaxiBus T3
- H** Haltestelle StadtBus

Planungsstand: April 2010

RVM
Regionalverkehr Münsterland GmbH
Ein Unternehmen der WVG-Gruppe

StadtBus Coesfeld

Geplante StadtBus-Verkehre (Variante 2)



Zeichenerklärung:

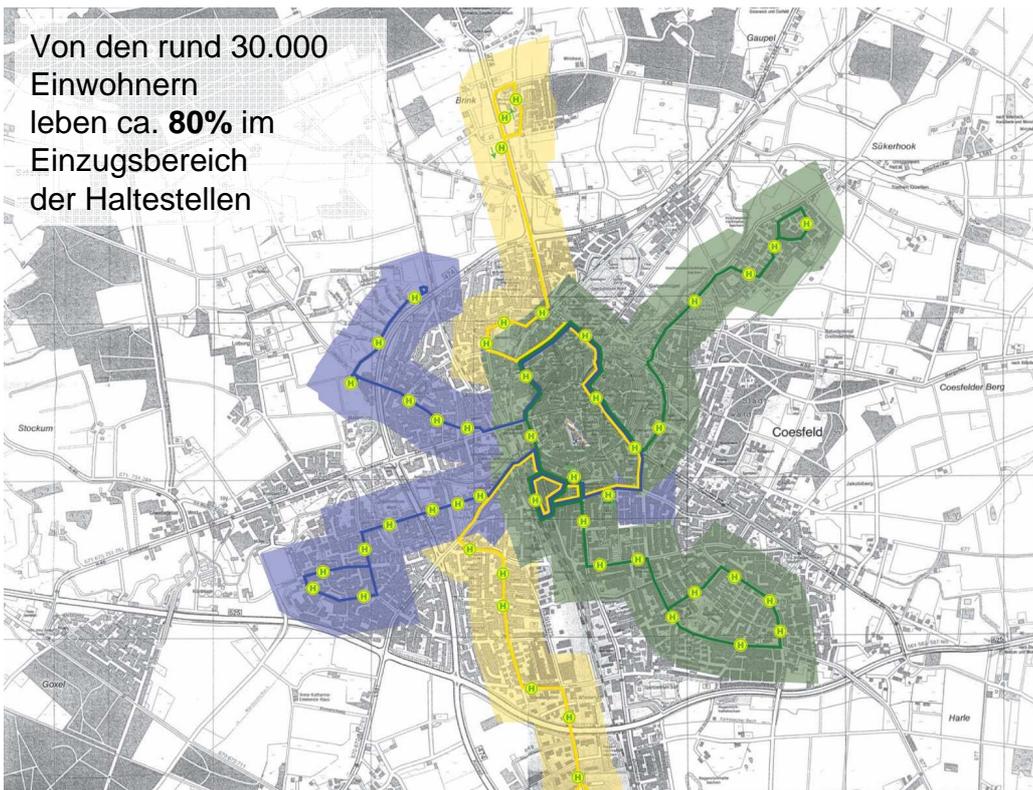
- TaxiBus T1
- TaxiBus T2
- TaxiBus T3
- H Haltestelle StadtBus

Planungsstand: April 2010

StadtBus Coesfeld

Einzugsbereiche der geplanten StadtBus-Verkehre (Variante 1 und 2)

Von den rund 30.000 Einwohnern leben ca. **80%** im Einzugsbereich der Haltestellen



Zeichenerklärung:

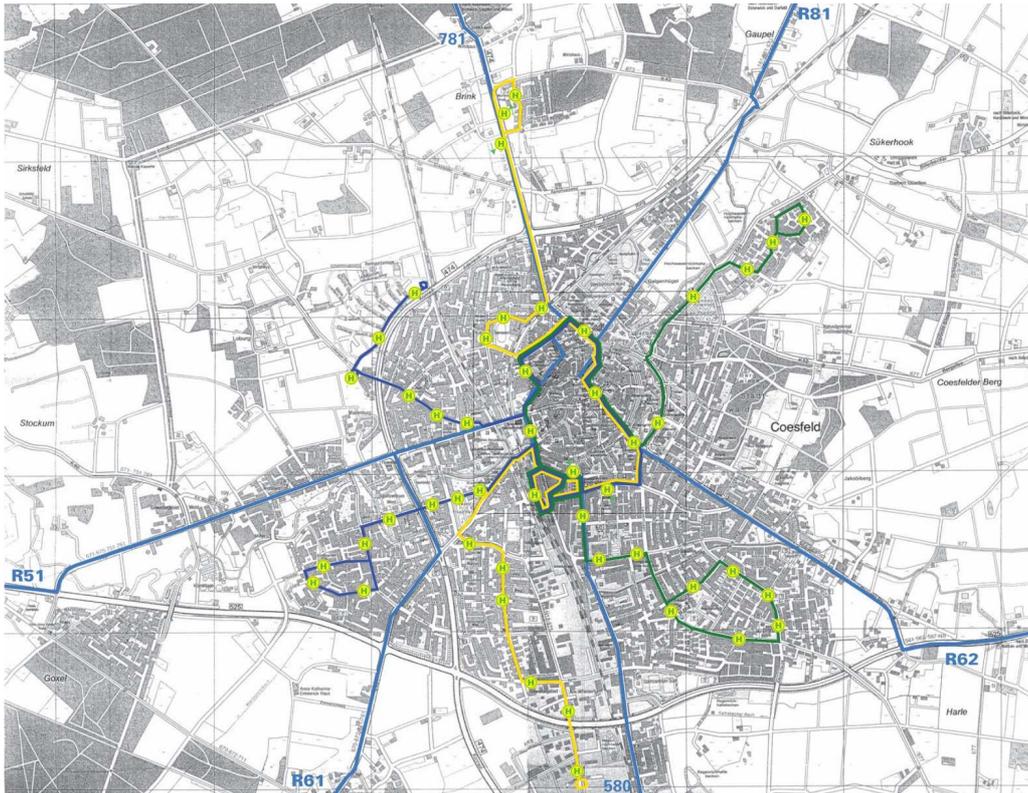
- StadtBus C1
- StadtBus C2
- TaxiBus T3
- H Haltestelle StadtBus

- Einzugsbereiche (250m) StadtBus C1
- Einzugsbereiche (250m) StadtBus C2
- Einzugsbereiche (250m) TaxiBus T3

Planungsstand: April 2010

StadtBus Coesfeld

Regional- und geplante StadtBus-Verkehre



Zeichenerklärung:

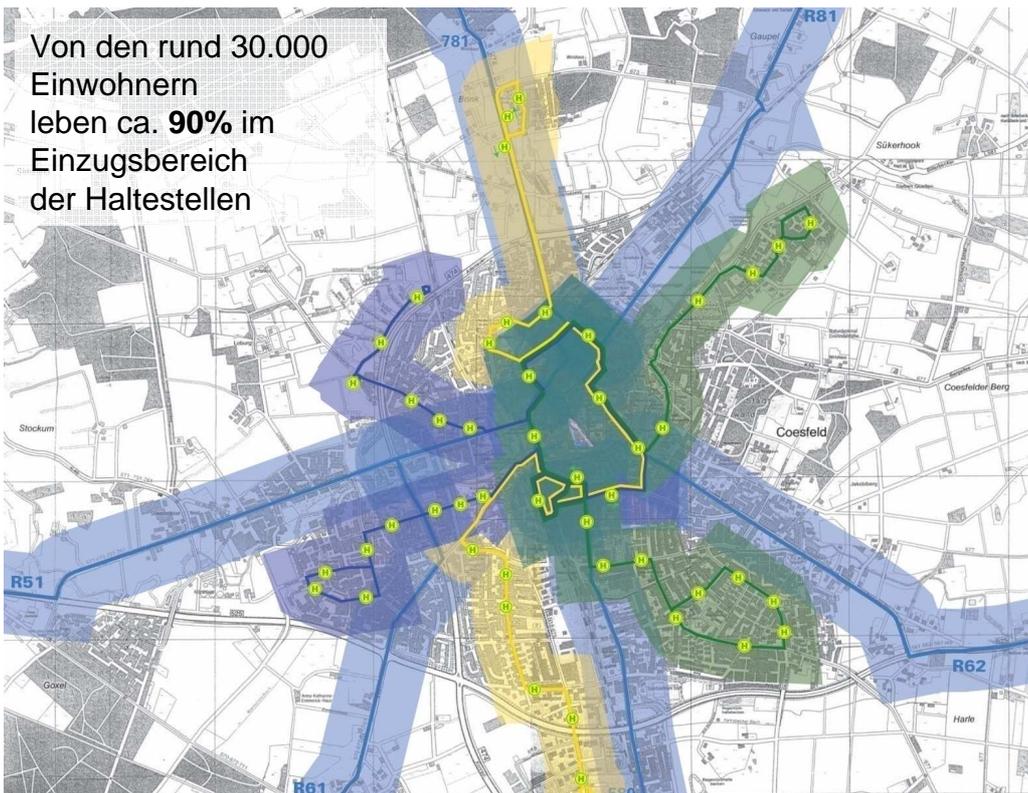
- Regionalverkehr
- StadtBus C1
- StadtBus C2
- TaxiBus T3
- H Haltestelle StadtBus

Planungsstand: April 2010

StadtBus Coesfeld

Einzugsbereiche von Regional- und geplanten StadtBus-Verkehren

Von den rund 30.000 Einwohnern leben ca. **90%** im Einzugsbereich der Haltestellen



Zeichenerklärung:

- Regionalverkehr
- StadtBus C1
- StadtBus C2
- TaxiBus T3
- H Haltestelle StadtBus
- Einzugsbereich (300m) Regionalverkehr
- Einzugsbereiche 250m StadtBus C1
- StadtBus C2
- TaxiBus T3

Planungsstand: April 2010

StadtBus Coesfeld

Kostenabschätzung 2 MidiBus-, 1 TaxiBus-Linie im 60-Min.-Takt

Aufwendungen:	333.000 EUR/Jahr
- StadtBus-Linien (C1, C2):	286.000 EUR/Jahr
- TaxiBus-Linie (T3):	47.000 EUR/Jahr
Erträge:	104.000 EUR/Jahr
- Fahrkartenverkauf/Ausgleichszahlungen:	104.000 EUR/Jahr
- Sonstige Erträge (Sponsoring, etc.):	-
ungedeckte Kosten:	229.000 EUR/Jahr

StadtBus Coesfeld

Kostenabschätzung 2 MidiBus-, 1 TaxiBus-Linie im 30-Min.-Takt

Aufwendungen:	630.000 EUR/Jahr
- StadtBus-Linien (C1, C2):	548.000 EUR/Jahr
- TaxiBus-Linie (T3):	82.000 EUR/Jahr
Erträge:	189.000 EUR/Jahr
- Fahrkartenverkauf/Ausgleichszahlungen:	189.000 EUR/Jahr
- Sonstige Erträge (Sponsoring, etc.):	-
ungedeckte Kosten:	441.000 EUR/Jahr

StadtBus Coesfeld

Kostenabschätzung 3 TaxiBus-Linien im 60-Min.-Takt

<u>Aufwendungen:</u>	139.000 EUR/Jahr
- TaxiBus-Linien (T1, T2, T3):	139.000 EUR/Jahr
<u>Erträge:</u>	35.000 EUR/Jahr
- Fahrkartenverkauf/Ausgleichszahlungen:	35.000 EUR/Jahr
- Sonstige Erträge (Sponsoring, etc.):	-
ungedeckte Kosten:	104.000 EUR/Jahr

StadtBus Coesfeld

Kostenabschätzung 3 TaxiBus-Linien im 30-Min.-Takt

<u>Aufwendungen:</u>	242.000 EUR/Jahr
- TaxiBus-Linien (T1, T2, T3):	139.000 EUR/Jahr
<u>Erträge:</u>	61.000 EUR/Jahr
- Fahrkartenverkauf/Ausgleichszahlungen:	35.000 EUR/Jahr
- Sonstige Erträge (Sponsoring, etc.):	-
ungedeckte Kosten:	181.000 EUR/Jahr

StadtBus Coesfeld

Kostenabschätzung TaxiBus Lette im 60-Min.-Takt

<u>Aufwendungen:</u>	19.000 EUR/Jahr
- TaxiBus-Linie (Lette):	19.000 EUR/Jahr
<u>Erträge:</u>	4.000 EUR/Jahr
- Fahrkartenverkauf/Ausgleichszahlungen:	4.000 EUR/Jahr
- Sonstige Erträge (Sponsoring, etc.):	-
ungedeckte Kosten:	15.000 EUR/Jahr

StadtBus Coesfeld

Kostenabschätzung TaxiBus Lette im 120-Min.-Takt

<u>Aufwendungen:</u>	9.000 EUR/Jahr
- TaxiBus-Linie (Lette):	9.000 EUR/Jahr
<u>Erträge:</u>	2.000 EUR/Jahr
- Fahrkartenverkauf/Ausgleichszahlungen:	2.000 EUR/Jahr
- Sonstige Erträge (Sponsoring, etc.):	-
ungedeckte Kosten:	7.000 EUR/Jahr

StadtBus Coesfeld

Kostenabschätzung TaxiBus Goxel im 60-Min.-Takt

<u>Aufwendungen:</u>	36.000 EUR/Jahr
- TaxiBus-Linie (Goxel):	36.000 EUR/Jahr
<u>Erträge:</u>	9.000 EUR/Jahr
- Fahrkartenverkauf/Ausgleichszahlungen:	9.000 EUR/Jahr
- Sonstige Erträge (Sponsoring, etc.):	-
ungedeckte Kosten:	27.000 EUR/Jahr

StadtBus Coesfeld

Kostenabschätzung TaxiBus Goxel im 120-Min.-Takt

<u>Aufwendungen:</u>	17.000 EUR/Jahr
- TaxiBus-Linie (Goxel):	17.000 EUR/Jahr
<u>Erträge:</u>	4.000 EUR/Jahr
- Fahrkartenverkauf/Ausgleichszahlungen:	4.000 EUR/Jahr
- Sonstige Erträge (Sponsoring, etc.):	-
ungedeckte Kosten:	13.000 EUR/Jahr

BürgerBus

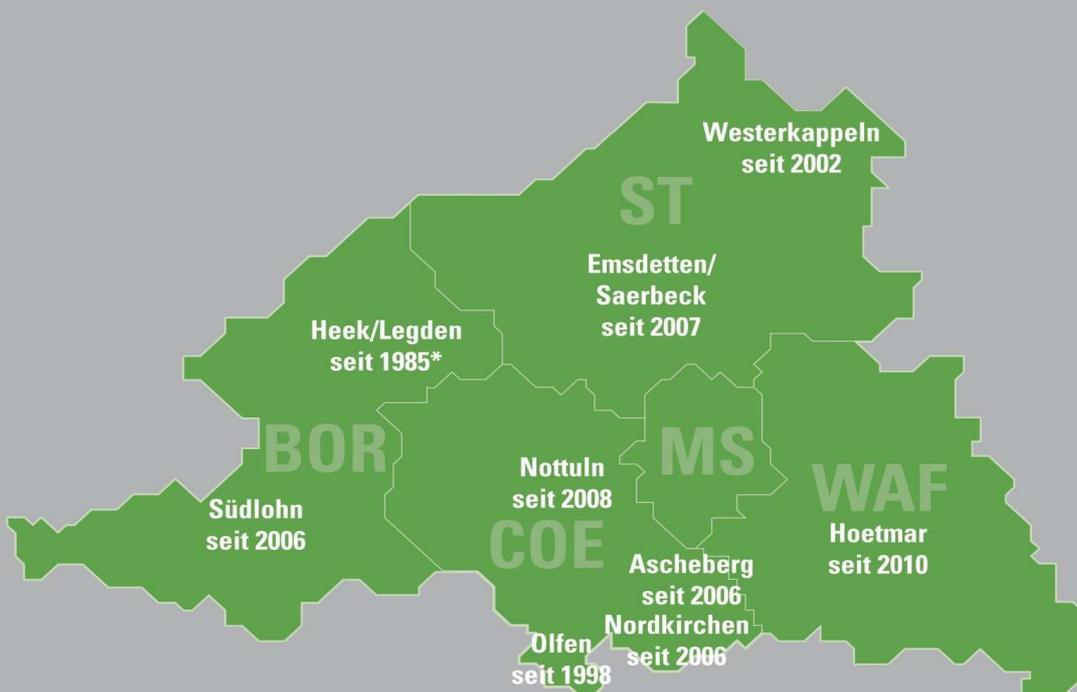
Merkmale

- Linienverkehrsangebot im ländlichen Raum mit Kleinbussen und ehrenamtlichen Busfahrer/-innen
- Ergänzungssystem zum vorhandenen Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)
- Uneingeschränkte Praxistauglichkeit
- Vollwertiger Bestandteil des RVM-Portfolios



BürgerBus

Betreute Projekte



* bundesweit erstes Projekt

BürgerBus

Akteure



BürgerBus

Der Verein

→ Die tragende Säule des BürgerBus-Verkehrs

Aufgaben:

- Fahrdienst
- Organisatorisches:
 - Dienstenteilung für das Fahrpersonal
 - Organisation der notwendigen medizinischen Voruntersuchungen
 - Beantragung der Fahrerlaubnis für das Fahrpersonal beim Kreis
 - Organisation der Wartung und Pflege des Fahrzeugs
 - Finanzielle Abwicklung und Statistik
 - Öffentlichkeitsarbeit
 - Vereinsleben

- ➔ **Sicherstellung der finanziellen Tragfähigkeit des Projektes durch**
- **Ratsbeschluss zur Übernahme der Einrichtungs- und laufenden Betriebskosten**
- **Beantragung der Fördermittel für den Verein**

- ➔ **Betrieblicher „Pate“ des BürgerBus-Verkehrs**
- ➔ **Konzessionär und Betriebsführer**

Aufgaben:

- **Abstimmung von Linienweg, Fahrplan und Tarif gemeinsam mit Kommune und Verein**
- **Beantragung der Fahrzeugfördermittel beim Land NRW**
- **Beschaffung des Fahrzeugs (Eigentümer)**
- **Haltestellenausstattung**
- **Beantragung von Genehmigungen bei der Bezirksregierung**
- **Erstellung eines Fahrerhandbuches**
- **Regelmäßige Schulungen des Fahrpersonals**

BürgerBus

Die finanzielle Seite

Einmalige Einrichtungskosten

- Restkosten Fahrzeugbeschaffung
- Fahrplanmedien (Druck und Verteilung)
- Haltestellenausstattung
- Planungskosten

Gesamt: 33.000 bis 41.000 EUR

Laufende Betriebskosten

- Verbrauchsstoffe, Versicherungen, Wartung und Reparatur, ggfs. Ersatzfahrzeug
- Regiekosten (Betriebliche Betreuung des Vereins)

Abzgl. Erträge

- Fahrkartenverkauf
- Fahrzeugwerbung
- Ausgleichszahlungen (§148 SGB IX)

Gesamt pro Jahr: 6.000 bis 12.000 EUR



Weitere Informationen

Ansprechpartner:

RVM Regionalverkehr Münsterland GmbH
Verkehrsmanagement
Borg 11
59348 Lüdinghausen
Tel. 02591/939-0
info@rvm-online.de

Michael Klüppels (Leiter Verkehrsmanagement)
Harald Bandt (Verkehrsmanagement Kreis Coesfeld)