



Der Bürgermeister

**Öffentliche
Beschlussvorlage
203/2012**

Dezernat II, gez. Backes

Federführung:
70 - Bauen und Umwelt
Produkt:
70.01 Verkehrsanlagen

Datum:
26.10.2012

Beratungsfolge:	Sitzungsdatum:	
Ausschuss für Umwelt, Planen und Bauen	07.11.2012	Vorberatung
Rat der Stadt Coesfeld	08.11.2012	Entscheidung

Ausbau des Darfelder Weges und des Blomenesch: Ausbauplanung

Beschlussvorschlag:

Der Darfelder Weg (einschl. der Verlängerung in Richtung Parkplatz Konzerttheater) und der Blomenesch werden entsprechend der Ausbauplanung gem. Sitzungsvorlage 081/2011 und der aktualisierten, in dieser Vorlage beschriebenen Änderungen ausgebaut.

Sachverhalt:

Der Beschluss über den Ausbau ist erforderlich als Rechtsgrundlage für die Abrechnung der Erschließungsbeiträge.

Hinsichtlich der Planung und des Ausbaustandards wird der Beschluss des Rates vom 14.04.2011 (öffentl. Beschlussvorlage 081/2011) wie folgt geändert:

- Vor dem Haus Blomenesch 5 werden keine Stellplätze angelegt. Hier erfolgte eine entsprechende Abstimmung mit den betroffenen Anliegern; in der Örtlichkeit war die zunächst geplante Einrichtung der Stellplätze nicht möglich.
- Vor dem Haus Blomenesch 7 wurde bei Festlegung des Grenzverlaufes festgestellt, dass eine gemauerte Beeteinfassung unmittelbar an die öffentliche Fläche grenzt. Die geplante Randeinfassung der Straße kann in dem Bereich nicht direkt vor die gemauerte Beeteinfassung gesetzt werden. Durch den Einbau der erforderlichen Rückenstütze ergibt sich in diesem Bereich eine Gehwegbreite von 1,40 m.
- Vor dem Haus Darfelder Weg 93 verläuft eine private Hecke parallel zur Straße. Die geplante Straßenbreite im Bereich der vorhandenen Hecke wird parallel zum Grenzverlauf reduziert. Die Randeinfassung der Straße wird mit dem erforderlichen Abstand zur vorhandenen Hecke gesetzt.

Ausbaustandard:

Fahrbahn Asphalt:

4 cm Asphaltbeton für Deckschichten 0/3 mm

10 cm Asphalttragschicht 0/32 mm
30 cm Hartkalksteingemisch 0/45 mm
2-reihige Rinne aus Betonsteinen 16/16/14 cm, Farbe: grau

Fahrbahn-Betonsteinpflaster

Betonsteinpflaster 20/10/8 cm mit Minifase, Farbe: anthrazit
4 cm Pflasterbettung als Splitsandgemisch
40 cm Hartkalksteingemisch 0/45 mm
2-reihige Rinne aus Betonsteinen 16/16/14 cm, Farbe: grau

Überfahrbare Gehwege – Betonsteinpflaster

Betonsteinpflaster 20/10/8 cm mit Minifase, Farbe: grau
4 cm Pflasterbettung als Splitsandgemisch
40 cm Hartkalksteingemisch 0/45 mm

Parkplatz

Betonsteinpflaster 20/10/8 cm mit Minifase, Farbe: anthrazit
4 cm Pflasterbettung als Splitsandgemisch
40 cm Hartkalksteingemisch 0/45 mm

Gehweg mit Erschließungsfunktion im Anschluss an die südwestliche Wendeanlage (Länge ca. 18 m)

Betonsteinpflaster 20/10/8 cm mit Minifase, Farbe: grau
4 cm Pflasterbettung als Splitsandgemisch
30 cm Hartkalksteingemisch 0/45 mm

Einfassung Verkehrsflächen

Die Einfassung entlang der Grundstücksgrenzen besteht aus einem Tiefbordstein 8/25/100 (ergibt sich aus den Ausbauplänen zur Sitzungsvorlage 081/2011 „Querschnitt“ cm). Vor der Einfassung wird im Bereich der Fahrbahn aus Asphaltbeton ein zweireihiger Streifen aus Betonsteinpflaster 16/16/14 cm (Farbe: grau) verlegt.

Ansonsten verbleibt es bei der Beschreibung und dem Ausbaustandard gem. der öffentlichen Sitzungsvorlage 081/2011, die Grundlage des Ratsbeschlusses vom 14.04.2011 ist.

Anlagen:

Ausbauplanung „Blomenesch/Darfelder Weg – Altgebiet“

- Lageplan