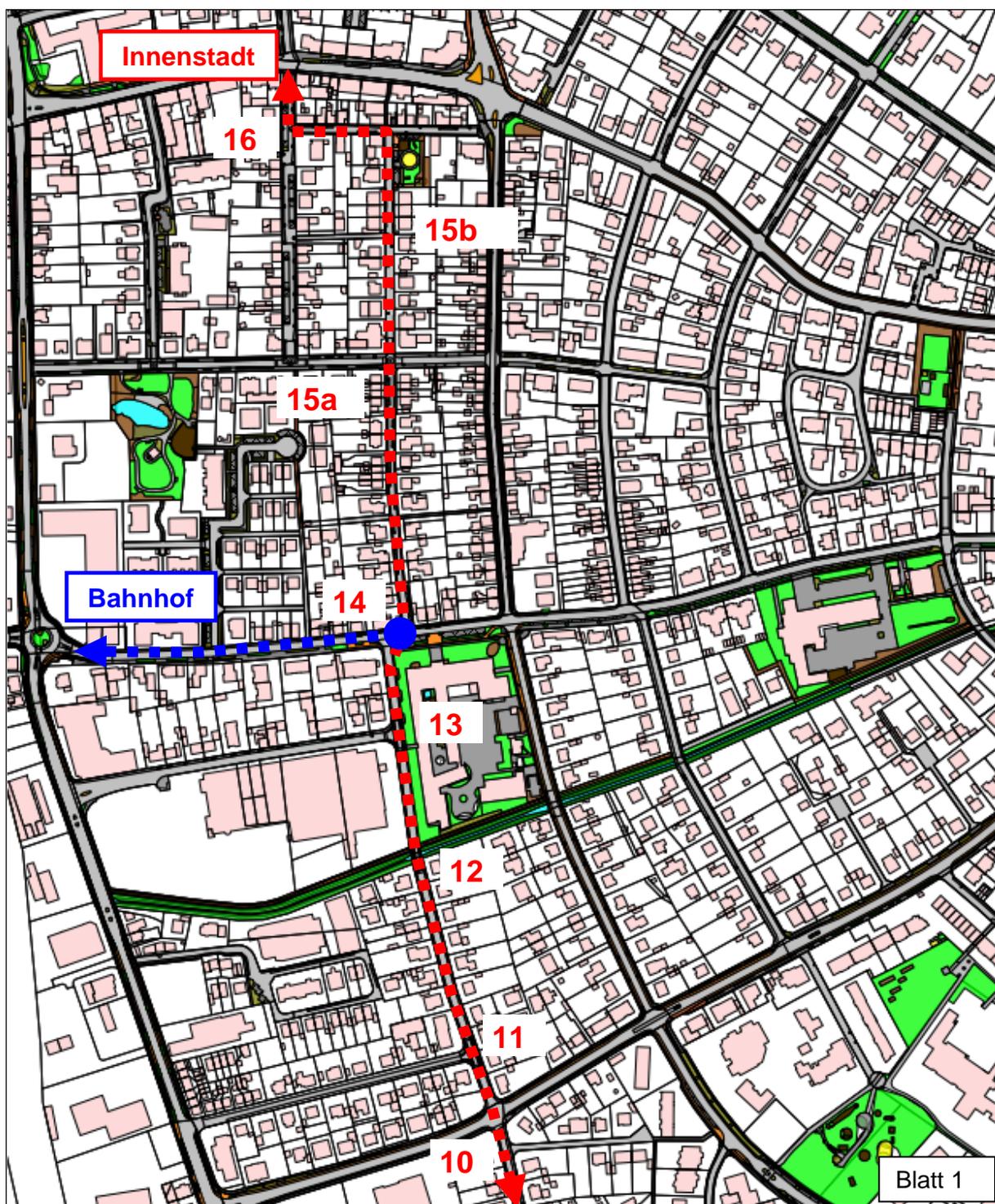
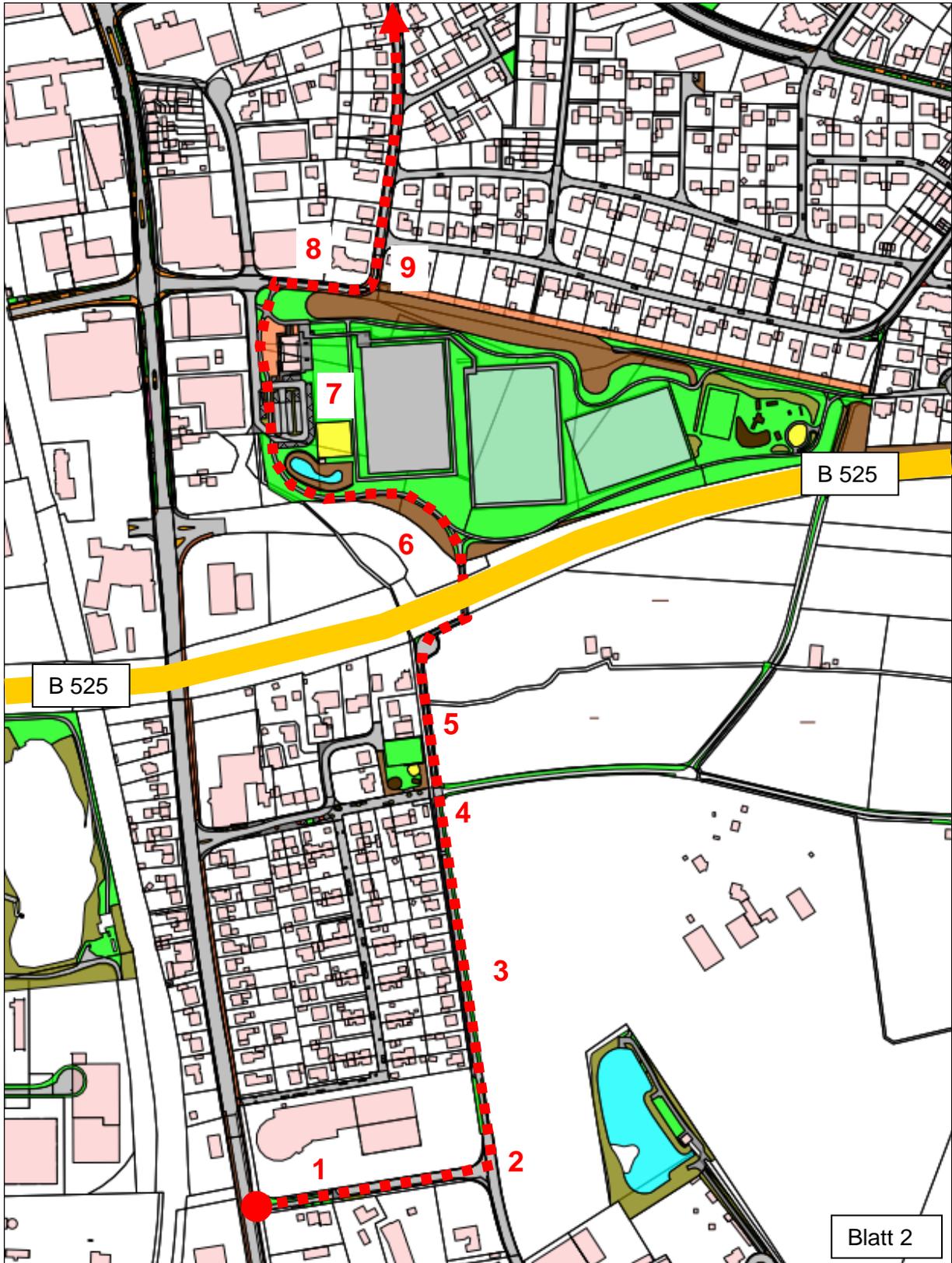


Maßnahmenkonzept als Anlage zum Antrag auf
Gewährung einer Zuwendung | Förderrichtlinie Nahmobilität

1. Linienführung





2. Maßnahmen: Steckbriefe

2.1 Am Teigelkamp

- Asphalt erneuern
- Vorh. Verkehrsführung ändern, Zufahrt Baumarkt untergeordnet anbinden

2.2 Kreuzungsbereich Am Teigelkamp / Am Ächterrott

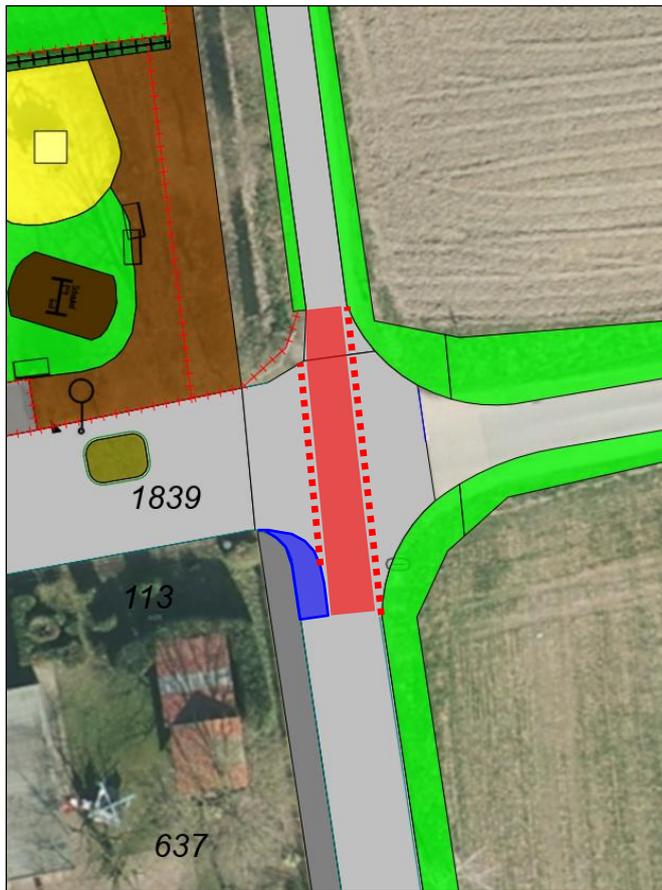
Keine baulichen Maßnahmen

2.3 Erlenweg zwischen den Straßen Am Teigelkamp und Am Ächterrott



- Fahrbahnverengung durch markierte Stellplätze (23 Stellplätze, markiert entsprechend RMS-2, Bild 56, links unten)
- 2x Verkehrszeichen 244 „Fahrradstraße“
- Vorhandene Tempo 30-Zonen-Beschilderung entfernen

2.4 Kreuzungsbereich Erlenweg/Am Ächterrott



- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Fahrbahneinengung als Markierung mit Leitpfosten auf Insel zur Verkehrslenkung |
| <ul style="list-style-type: none">• Radfahrerfurt markieren, Breitstrich Strich/Lücke 0,5/0,2, Länge 35 m |
| <ul style="list-style-type: none">• 2x Verkehrszeichen 244 „Fahrradstraße“, mit zugelassenem Kfz-verkehr |

2.5 Erlenweg nördlich Am Ächterrott



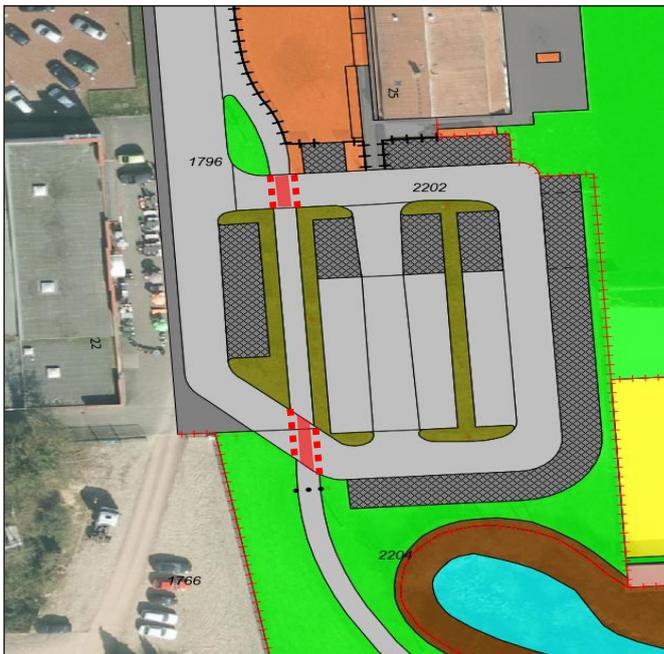
- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Fahrbahnoberfläche sanieren |
| <ul style="list-style-type: none">• Fahrbahn verbreitern auf eine Breite von 3,0 m |

2.6 Radwegeverlängerung Erlenweg nördlich der Unterführung B 525



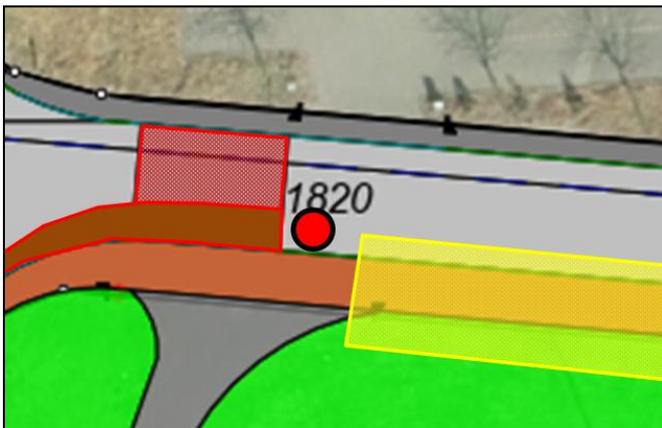
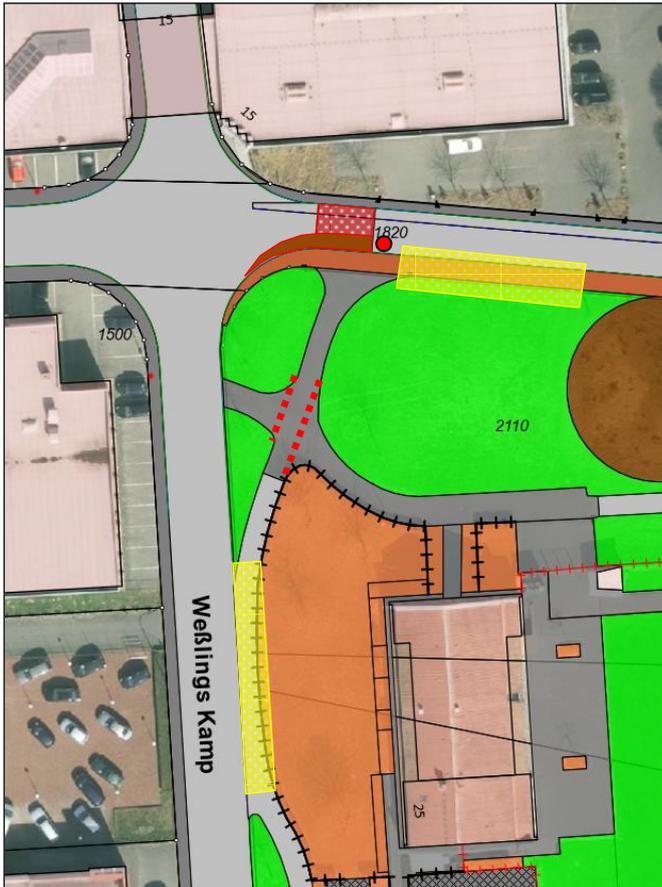
- Radfahrfurt markieren, Breitstrich Strich/Lücke 0,5/0,2, Länge 2x10 m
- 2 x Verkehrszeichen 205 „Vorfahrt gewähren!“

2.7 Weßlings Kamp / Parkplatz SG Coesfeld 06



- Radfahrfurt markieren, Breitstrich Strich/Lücke 0,5/0,2, Länge 45 m

2.8 Weßlings Kamp / Einmündung Radweg



- Verbreiterung auf 3 m in den gelb markierten Bereichen und dazwischen
- Radfahrertfurt markieren, Breitstrich/Strich/Lücke 0,5/0,2, Länge 25 m
- Fahrbahneinengung durch kreisrunde Insel in gebohrter Schwarzdecke zur sicheren Überleitung der Radfahrer auf die Fahrbahn; Fahrbahneinengende Markierung aufbringen
- Östlich der Aufpflasterung Bordsteinabsenkung für den querenden Radverkehr

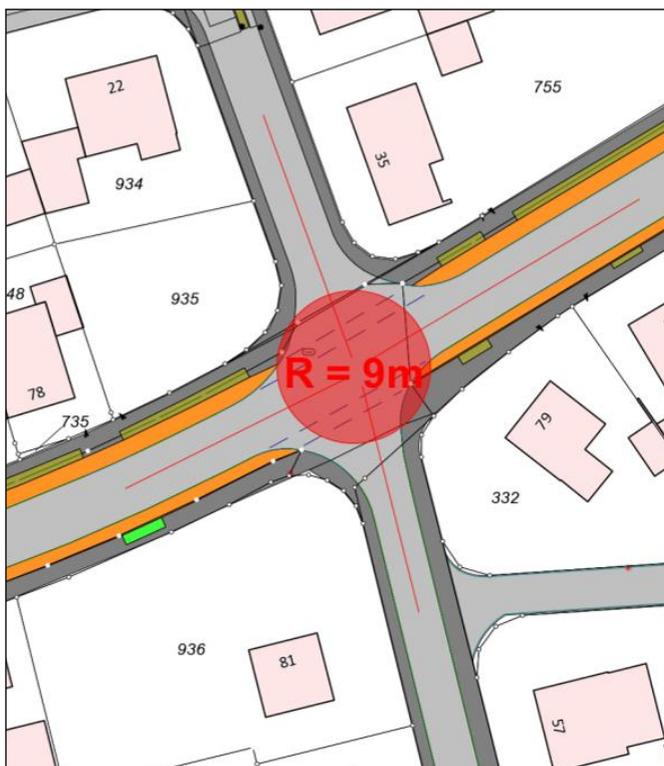


2.9 Weßlings Kamp / Hüttelswicker Weg



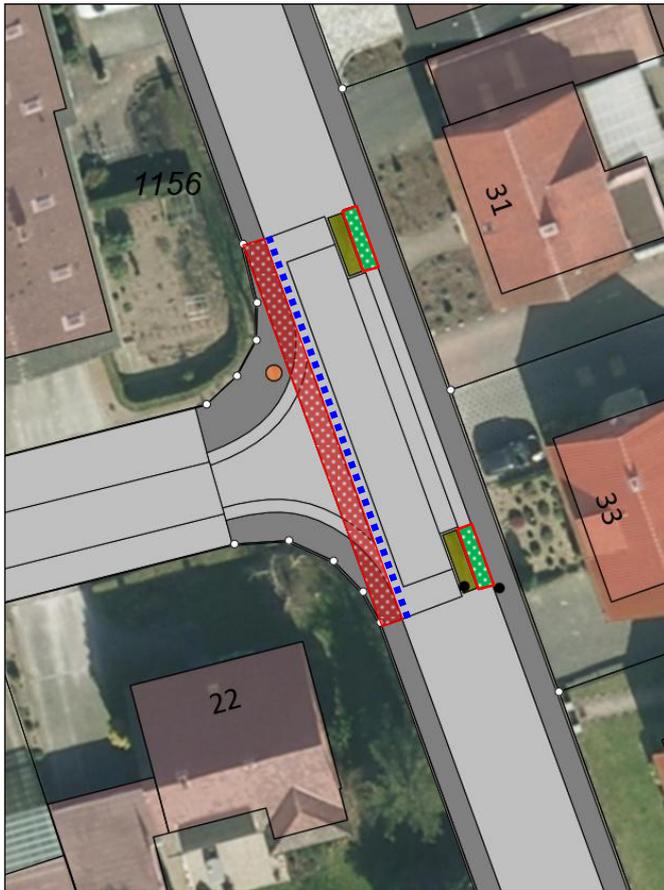
- Bordsteinführung beibehalten, Grünfläche entfernen, Verbreiterung des Geh-/Radweges
- Bordverlauf am westlichen Rand der Grünfläche anpassen

2.10 Kreuzungsbereich Hüttelswicker Weg/Druffels Weg



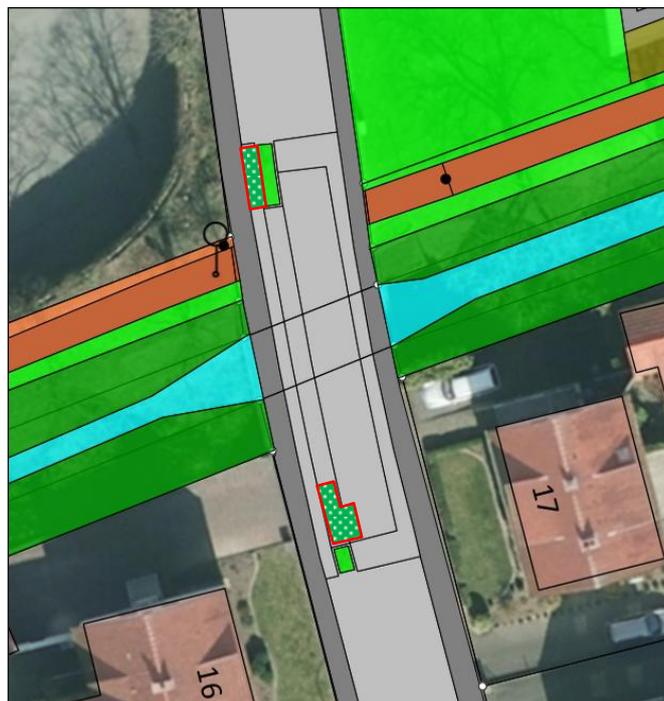
- Bau eines Minikreisverkehrs mit einem Radius von 8 m

2.11 Kreuzungsbereich Hüppelswicker Weg/Alexanderstraße



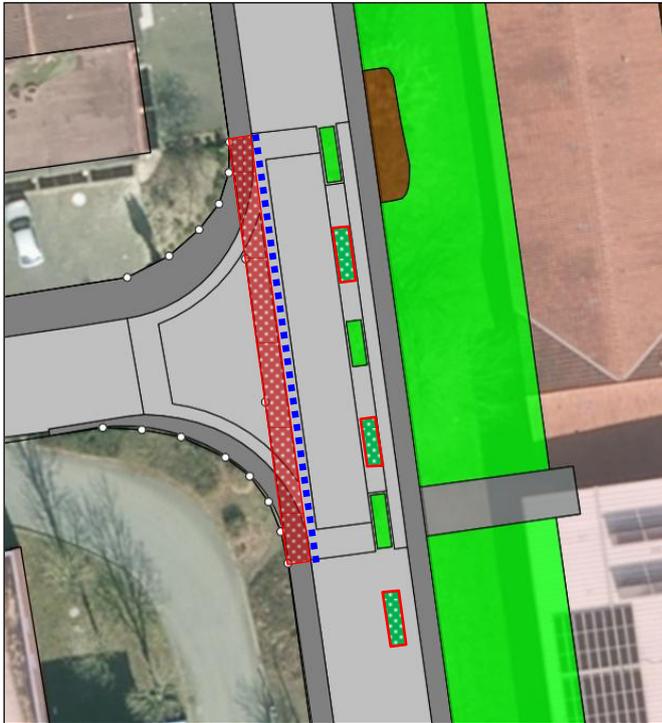
- Fahrbahnrand des Hüppelswicker Weges im Einmündungsbereich deutlich darstellen
- Ggf. Gehweg entlang des Hüppelswicker Weges durchgängig gestalten
- Baumscheiben nach hinten verbreitern, in Abhängigkeit von den Schleppkurven ggf. auch nach vorn verlängern

2.12 Kreuzungsbereich Hüppelswicker Weg/Hornebachweg



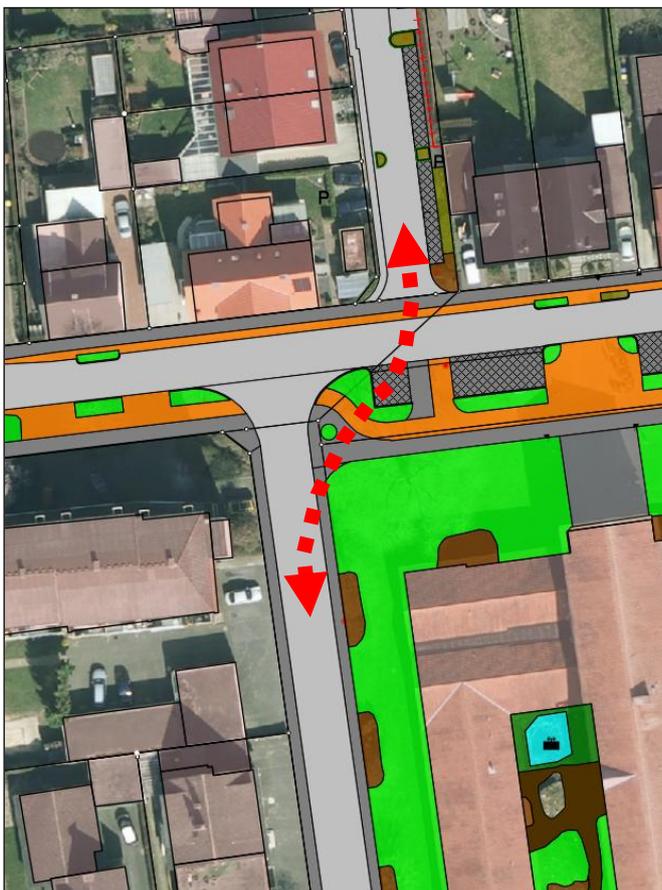
- Baumscheiben vergrößern

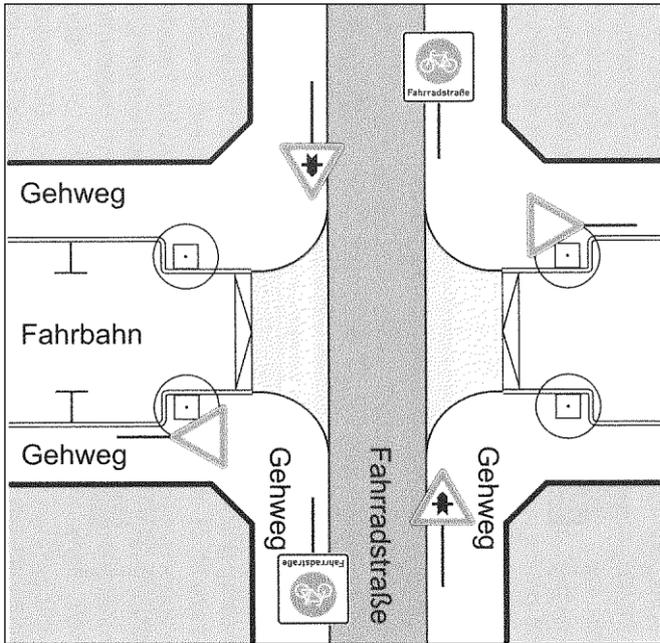
2.13 Kreuzungsbereich Hüppelswicker Weg/Am Kupferhammer



- Fahrbahnrand des Hüppelswicker Weges im Einmündungsbereich deutlich darstellen
- Ggf. Gehweg entlang des Hüppelswicker Weges durchgängig gestalten
- Baumscheiben verbreitern

2.14 Kreuzungsbereich Hüppelswicker Weg/Grimpingstraße/Am Roten Baum





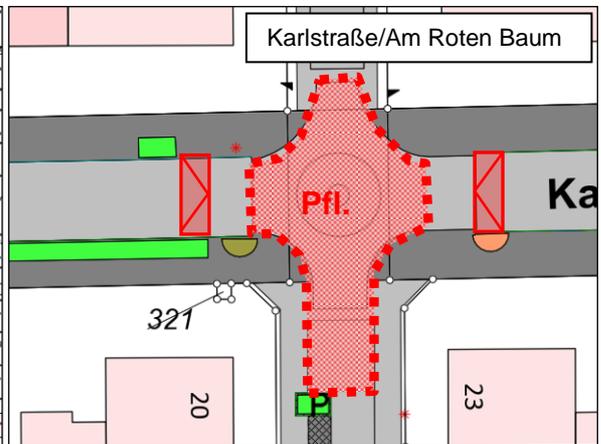
Variante 1:

- Komplette Umgestaltung des Kreuzungsbereiches
- Veränderte Führung in der Verbindung Hüppelswicker Weg > Am Roten Baum
- Durchgängige Gestaltung dieser Verbindung ggf. mit einer durchgängigen Gehwegführung
- Aufpflasterung der Grimpingstraße

Variante 2:

- Beibehalten der heutigen Verkehrsführung
- Die Einmündung Am Roten Baum so umgestalten, dass eine Rechts-vor-Links-Situation entsteht (Einmündungsbereich Am Roten Baum in Asphalt)
- Ggf. über Beschilderung und Markierung Vorfahrtsregelung für Fahrradstraße

2.15 (a) Kreuzungsbereich Am Roten Baum /Karlstraße/Meinertstraße



Variante 1

- Radschnellweg in Betonsteinpflaster durchgängig gestalten
- Vorhandene Rampen in der Karlstraße mit stärkerer Steigung ausbilden, Markierung auf der Fahrbahn Karlstraße aufbringen, vorfahrtsregelnde Beschilderung

Variante 2

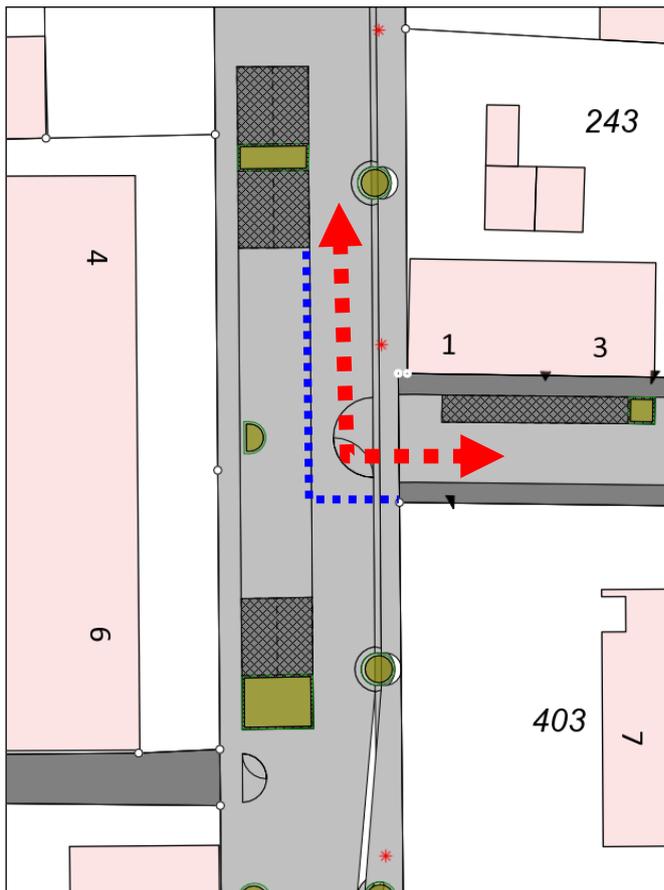
- Markierung auf Fahrbahn Karlstraße aufbringen, vorfahrtsregelnde Beschilderung



2.15 (b) Am Roten Baum /Eschstraße

- Klare Darstellung der abknickenden Vorfahrt durch Markierung und Beschilderung

2.16 Kreuzungsbereich Meinertstraße/Eschstraße



- Klare Darstellung der abknickenden Vorfahrt durch eine entsprechende Materialwahl (weiße Bänderung), Verlegung des verkehrsberuhigten Bereichs
- Vorfahrtregelung durch klare Beschilderung