



- geänderte Bordführung im Bereich der Baumscheiben,
 - vorhandener markierter Breitstrich bleibt zwischen den Baumscheiben unverändert
 - Zufahrtsbereiche mit Schrägbord ausstatten, alternativ: Bordstein auf 2 m absenken
 Gehweg höhenmäßig anpassen

- geänderte Bordsteinführung
 - Bau von 2 Mittelinseln als Querungshilfe
 - direkte Führung der Radfahrer im Einmündungsbereich
 - Anpassung der vorhandenen Mittelinsel

- geänderte Bordsteinführung
 - Bau von 2 Mittelinseln als Querungshilfe
 - direkte Führung der Radfahrer im Einmündungsbereich
 - Anpassung der vorhandenen Mittelinsel

- geänderte Bordführung im Bereich der Baumscheiben,
 - vorhandener markierter Breitstrich bleibt zwischen den Baumscheiben unverändert
 - Zufahrtsbereiche mit Schrägbord ausstatten, alternativ: Bordstein auf 2 m absenken
 Gehweg höhenmäßig anpassen

vorhandener markierter Radfahrstreifen, Breitstrich bleibt unverändert
 regelmäßige Markierung von Fahrradpiktogrammen (Abstand ca. 40 m)

Radfahrstreifen, veränderte Lage des Breitstrichs

vorhandener markierter Radfahrstreifen, Breitstrich bleibt unverändert
 regelmäßige Markierung von Fahrradpiktogrammen (Abstand ca. 40 m)

LEGENDE

- Fahrbahn
- Gehweg
- kombinierter Geh- und Radweg
- Radfahrstreifen bzw. Radweg
- P Parkstreifen
- Zufahrtsbereiche mit Schrägbord ausstatten
- Bushaltestelle/ Ein- und Ausstiegsbereich
- Grünbeet/ Baumscheibe
- Grünstreifen
- Hochbord (Bestand)
- Hochbord, abgesenkt (Bestand)
- Hochbord (geplant)
- Hochbord, abgesenkt (geplant)
- Busbord (geplant)
- Schrägbord (geplant)
- 2-reihige Rinne
- Straßenmarkierung (Bestand)
- Straßenmarkierung (geplant)
- Rotmarkierung Radweg



Dülmener Straße Ausbau Radweg				Vorentwurf
Index	Datum	Name	Art der Änderung	Datum
				26.05.2014
				Maßstab
				1:250
				bearbeitet
				Lu
				gezeichn.
				Em
				Blatt-Nr.
				2/3

Datei: G:\Geograf\Planung\Dülmener_Straße