

Niederschrift über die 2. Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses am 11.09.2014, 18:00 Uhr, Großer Sitzungssaal, Rathaus, Markt 8, 48653 Coesfeld

Anwesenheitsverzeichnis

		Bemerkung
Vorsitz		
Herr Bürgermeister Heinz Öhmann	Bürgermeister	
stimmberechtigte Mitglieder		
Frau Charlotte Ahrendt-Prinz	Bündnis 90/Die Grünen	Befangen bei TOP 2 der ÖS
Herr Richard Bolwerk	CDU	
Frau Elisabeth Borgert	FDP	
Herr Thomas Bücking	CDU	anwesend ab 18.05 Uhr (TOP 2 der ÖS)
Herr Dieter Goerke	AfC/FAMILIE	
Herr Norbert Hagemann	CDU	
Herr Uwe Hesse	Pro Coesfeld	
Herr Thomas Michels	CDU	
Herr Ralf Nielsen	SPD	
Herr Hermann-Josef Peters	Pro Coesfeld	Vertretung für Herrn Günter Hallay
Herr Horst Schürhoff	SPD	
Herr Gerrit Tranel	CDU	
Verwaltung		
Herr Thomas Backes	I. Beigeordneter	
Herr Dr. Thomas Robers	Beigeordneter	
Herr Hermann Richter	FBL 30	anwesend bis TOP 3 der ÖS
Herr Frank Noll	FB 20	
Herr Klaus Volmer		

Schriftführung: Herr Klaus Volmer

Herr Bürgermeister Heinz Öhmann eröffnet um 18:00 Uhr die Sitzung und stellt die ordnungsgemäße Einberufung sowie die Beschlussfähigkeit der Versammlung fest.

Die Sitzung endet um 19:20 Uhr.

Es besteht Einvernehmen, den Tagesordnungspunkt 4 (Anregung gemäß § 24 GO NRW bezüglich der Auslichtung und Teilentfernung von Straßenbäumen) von der Tagesordnung abzusetzen. Herr Nielsen erkundigt sich, wie sich die weitere zeitliche Abfolge des Verfahrens darstellen würde. Herr Bürgermeister Öhmann legt dar, dass nun entsprechende Anträge der Fraktionen zum Thema erwartet würden.

Tagesordnung

Öffentliche Sitzung

- 1 Mitteilungen des Bürgermeisters
- 2 Anregung des Stadtmarketingvereins bzgl. der Aufwertung des Krammarkt-Angebotes
Vorlage: 240/2014
- 3 Anregung gem. § 24 GO NRW auf Nachtfahr- bzw. Durchfahrtsverbot für LKW in der Rekener Straße
Vorlage: 234/2014
- 4 Anregung gemäß § 24 GO NRW bezüglich der Auslichtung und Teilentfernung von Straßenbäumen
Vorlage: 191/2014
- 5 Anregung gem. § 24 GO NRW bzgl. Anbringung einer Gedenktafel für die Toten der Bundeswehr
Vorlage: 231/2014
- 6 Finanzierung der NachtBus-Linien N6, N7 und N8 im Westmünsterland
Vorlage: 190/2014
- 7 BahnLandLust: Einreichen des Projektdossiers
Vorlage: 235/2014
- 8 Budgetbericht per 30.06.2014
Vorlage: 202/2014
- 9 Anfragen

Nicht öffentliche Sitzung

- 1 Mitteilungen des Bürgermeisters
- 2 Verkauf eines Grundstücks
Vorlage: 204/2014
- 3 Antrag auf Erwerb einer städtischen Grünfläche zur Eigennutzung
Vorlage: 239/2014
- 4 Option Grundstück De-Bilt-Allee
Vorlage: 193/2014
- 5 Preisfestsetzung und Kriterien Grundstücksverkauf "Wohnquartier Hengte"
Vorlage: 247/2014
- 6 Baugebiet Nordwest / Hof Klute und An der Loburg, Projektkostenrechnung abschließend
Vorlage: 200/2014

7 Anfragen

Erledigung der Tagesordnung

Öffentliche Sitzung

TOP 1	Mitteilungen des Bürgermeisters
-------	---------------------------------

Mitteilungen liegen nicht an.

TOP 2	Anregung des Stadtmarketingvereins bzgl. der Aufwertung des Krammarkt-Angebotes Vorlage: 240/2014
-------	--

Zu Beginn erklärt sich Frau Ahrendt-Prinz für diesen Tagesordnungspunkt für befangen. Sie nimmt weder an der Beratung noch an der Abstimmung teil.

Herr Hagemann und Herr Hesse sprechen sich dafür aus, auf Grundlage des Beschlussvorschlages der Verwaltung ein Konzept zur Attraktivitätssteigerung der Krammärkte zu erarbeiten. Herr Tranel schließt sich diesem an mit der Maßgabe, dass dabei auch auf die Vorschläge des Stadtmarketing Vereins eingegangen wird.

Beschluss:

Die Zielsetzung, die Krammärkte in Coesfeld attraktiver zu gestalten, wird unterstützt. Die Verwaltung wird beauftragt, ein Konzept zur Attraktivierung der Krammärkte zu erarbeiten, insbesondere unter Einbeziehung der Interessenslagen der Kunden, der Krammarktbesucher und des innerstädtischen Einzelhandels.

Abstimmungsergebnis	Ja	Nein	Enthaltungen	Befangen
	12	0	0	1

Frau Ahrendt-Prinz nimmt weder an der Beratung noch an der Abstimmung teil.

TOP 3	Anregung gem. § 24 GO NRW auf Nachtfahr- bzw. Durchfahrtsverbot für LKW in der Rekener Straße Vorlage: 234/2014
-------	--

Herr Richter erläutert, dass die Rekener Straße zum Vorbehaltsnetz gehöre. Einschränkungen in der Verkehrsnutzung seien daher nicht möglich. Straßen NRW teile diese Auffassung. Eine Verkehrszählung habe zudem ergeben, dass die Nutzung vom Jahr 2005 bis zum Jahr 2010 um 8 Prozent zurückgegangen sei.

Er weist darauf hin, dass eine Wegweisung nach Coesfeld durch Schilder ausschließlich aus Richtung Stevede erfolge.

Frau Ahrendt-Prinz hält die Argumentation für nicht nachvollziehbar, da es doch nur um eine Sperrung für den LKW-Verkehr in den Morgen- und Abendstunden gehe. Zudem würde es sich überwiegend um ein Wohngebiet handeln.

Herr Hesse weist nochmals darauf hin, dass es sich um eine Vorbehaltsstraße handele und eine Sperrung daher nicht möglich sei. Lediglich bei ohnehin anstehenden Baumaßnahmen sei beispielsweise der Einbau einer „Flüsterdecke“ denkbar.

Herr Bücking hält die Ausführungen der Verwaltung für schlüssig. Es dürfe nicht suggeriert werden, dass die Politik hier eine Entscheidungsbefugnis habe.

Herr Goerke sieht ebenfalls nicht die Zuständigkeit der Kommunalpolitik gegeben. Ergänzend weist Herr Nielsen darauf hin, dass der bestehende Lebensmittelmarkt morgens mit frischen Lebensmitteln beliefert werden müsse.

Beschluss:

Es wird beschlossen, die Anregung von Frau Petra und Frau Sabine Sturm, Rekener Straße 91, 48653 Coesfeld, zuständigkeithalber an den Bürgermeister zu verweisen.

Abstimmungsergebnis	Ja	Nein	Enthaltungen
	12	1	0

TOP 4	Anregung gemäß § 24 GO NRW bezüglich der Auslichtung und Teilentfernung von Straßenbäumen Vorlage: 191/2014
-------	--

Der Tagesordnungspunkt wurde zu Beginn der Sitzung von der Tagesordnung abgesetzt.

TOP 5	Anregung gem. § 24 GO NRW bzgl. Anbringung einer Gedenktafel für die Toten der Bundeswehr Vorlage: 231/2014
-------	--

Herr Peters stellt klar, dass Coesfeld eng mit der Bundeswehr verbunden sei. Darüber hinaus müsse man jedoch auch der Toten des weltweiten Terrors gedenken.

Auch Frau Ahrendt-Prinz möchte eine Ausweitung auf die Opfer von Hilfsorganisationen (z. B. THW, DRK) bzw. Polizei.

Herr Nielsen weist darauf hin, dass der Antrag eine andere Intention verfolge. Deshalb solle über den Beschlussvorschlag abgestimmt werden.

Herr Bücking teilt mit, dass man zum Antragsteller Kontakt aufgenommen habe, um festzustellen, ob eine Erweiterung des Antrages denkbar sei.

Es besteht Einvernehmen, den Tagesordnungspunkt zu vertragen und Fachbereich 43 zu beauftragen, Formulierungsvorschläge zu erarbeiten, die die Bundeswehr, die Hilfsorganisationen und die Opfer berücksichtigen.

TOP 6	Finanzierung der NachtBus-Linien N6, N7 und N8 im Westmünsterland Vorlage: 190/2014
-------	--

Herr Hagemann weist darauf hin, dass das Nachtbusangebot zu 25 Prozent von der Stadt Coesfeld finanziert werde, aber nur 5 Prozent der Nutzer Coesfelder Bürger seien. Hingegen würde sich die Stadt Münster überhaupt nicht an dem Angebot beteiligen. Hierüber seien weitere Gespräche notwendig.

Herr Dr. Robers erläutert, dass der Vertrag nicht mehr den gesetzlichen Vorgaben entspreche. Die Kündigung sei daher richtig gewesen. Dadurch würde die Aufgabe automatisch auf den Kreis Coesfeld als Verkehrsträger zurückfallen. Das Angebot solle jedoch aufrechterhalten werden, wobei die Kosten minimiert werden sollten. Die Kompetenz für diese Fragen liege beim Kreis. Daher sei die Aufgabe dort auch richtig angesiedelt. Hinsichtlich der Kostendeckung liefen bereits Gespräche. Die Busse würden während der Beratungen wie bisher weiterfahren.

TOP 7	BahnLandLust: Einreichen des Projektdossiers Vorlage: 235/2014
-------	---

Beschluss:

1. Der Rat der Stadt Coesfeld bestätigt das zunächst vorbehaltlich der Bestätigung durch den Rat der Stadt und Coesfeld und der politischen Gremien der beiden anderen Projektkommunen Dorsten und Reken eingereichte Projektdossier und strebt eine Aufnahme in die Projektkategorie A und damit die Aufnahme der Projektidee BahnLandLust in die Regionale 2016 an.
2. Der Rat der Stadt Coesfeld beauftragt die Verwaltung, die Anmeldungen für das Förderprogramm Nahmobilität als Grundlage der Einplanungsgespräche mit dem Ministerium bei der Bezirksregierung einzureichen. Dieser Auftrag bezieht sich auf die Maßnahmen:
 - Verbesserte Anbindung an die RadBahn Münsterland
 - Schnelle Radwegeverbindung aus den südlichen Stadtteilen in Richtung Innenstadt und Bahnhof
 - Umgestaltung der Dülmener Straße zur Schließung einer Lücke im Radwegenetz
 - Ergänzungen im Radverkehrsnetz NRW (RVN)

Abstimmungsergebnis	Ja	Nein	Enthaltungen
Beschluss 1	12	1	0
Beschluss 2 Spiegelstich 1 und 2	10	3	0
Beschluss 2 Spiegelstich 3 und 4	10	1	2

TOP 8 Budgetbericht per 30.06.2014
Vorlage: 202/2014

Herr Noll stellt anhand einer PowerPoint-Präsentation die Budgetberichte der Fachbereiche 10, 20 und 30 zum 30.06.2014 dar.

Frau Ahrendt-Prinz erkundigt sich zum Budget 30, warum die vorgesehene Stelle für die Politesse noch nicht besetzt sei. Herr Bürgermeister Öhmann erläutert, dass das Parkraumbewirtschaftungskonzept noch nicht umgesetzt sei.

Frau Borgert fragt, wie sicher die Anlagen bei der Versorgungskasse angelegt seien. Herr Noll erläutert, dass es sich überwiegend um konservativen Anlagen (z. B. Rentenpapiere) handele, welches Einfluss auf die erwartende Rendite habe. Eine Verzinsung von 3 Prozent sei jedoch zurzeit realistisch.

Herr Bolwerk erkundigt sich, ob hinsichtlich der Kosten von 25.000 € für die Bombenschärfung der Grundstückeigentümer herangezogen werden könne. Herr Dr. Robers erläutert, dass es sich bei der Bombe nicht um eine Altlast, sondern um eine Gefahr für die öffentliche Sicherheit und Ordnung gehandelt habe. Die Kosten seien insbesondere für den Einsatz der Hilfsorganisationen angefallen.

Herr Nielsen erkundigt sich nach der Differenz zwischen Gewerbesteueransatz und tatsächlichen zu erwartenden Zahlungen. Herr Bürgermeister Öhmann erläutert, dass es sich bei dem Ansatz um eine Schätzung aufgrund konjunktureller Entwicklung handele. Diese Schätzung sei aber immer mit Unsicherheiten hinsichtlich der wirtschaftlichen Entwicklung der Unternehmen behaftet.

TOP 9 Anfragen

Anfragen liegen nicht an.

Heinz Öhmann
Bürgermeister

Klaus Volmer
Schriftführer