

Anlage 5: Maßnahmen des Verkehrsentwicklungsplans

Maßnahmen zur Verbesserung der Überquerbarkeit von Straßen

Zur Verbesserung der Überquerbarkeit des Hauptstraßennetzes werden Mittelsinseln im Zuge der folgenden Straßen vorgeschlagen:

- Daruper Straße
- Billerbecker Straße
- Holtwicker Straße
- Borkener Straße in Höhe Hengtestraße
- Reiningstraße
- Osterwicker Straße

Zur Verbesserung der Überquerbarkeit für Fußgänger und Radfahrer wird in der Reiningstraße eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h empfohlen. Darüber hinaus wird im Zuge der folgenden Straßen des Vorbehaltensnetzes im Bereich verstärkter Fußgänger- und Radverkehrsquerungen eine punktuelle Reduzierung der Höchstgeschwindigkeiten vorgeschlagen (vgl. Maßnahmen im motorisierten Individualverkehr):

- Große Viehstraße
- Kleine Viehstraße
- Pumpengasse
- Münsterstraße

Darüber hinaus werden die folgenden Maßnahmen zur Verbesserung der Querungssituation für Fußgänger und Radfahrer vorgeschlagen:

- Verbesserung der Querung am Knotenpunkt Alte Münsterstraße / Bahnhofstraße durch die Anlage eines Kreisverkehrs (vgl. Maßnahme im motorisierten Individualverkehr)
(kurzfristige Verbesserung durch eine direkte Führung des Radverkehrs gemäß Radverkehrskonzept)
- Verbesserung der Querung am Knotenpunkt Friedrich-Ebert-Straße / Daruper Straße durch die Anlage eines Kreisverkehrs
(kurzfristige Verbesserung durch eine direkte Führung des Radverkehrs gemäß Radverkehrskonzept)
- Optimierung der Signalsteuerungen an den Knotenpunkten
 - Konrad-Adenauer-Ring / Holtwicker Straße und
 - Friedrich-Ebert-Straße / Billerbecker Straßefür die Belange der querenden Fußgänger und Radfahrer
- Bessere Führung des Radverkehrs am Knotenpunkt Gerichtsring / Kupferstraße
- Bessere Führung des Radverkehrs am Knotenpunkt Borkener Straße / Gerichtsring

- Direkte Führung des Radverkehrs am Knotenpunkt Daruper Straße / Friedrich-Ebert-Straße
- Geänderte Führung des Radverkehrs am Knotenpunkt Bahnhofstraße / Alte Münsterstraße
- Überleitung des Radwegendes am Knotenpunkt Letter Straße / Mittelstraße
- Überleitung des Radwegendes am Knotenpunkt Kalksbecker Weg / Am Wietkamp
- Überleitung des Radwegendes am Knotenpunkt Reiningstraße / Oldendorper Weg
- Anlage von Gehwegnasen im Bereich der Radwegeverbindung In den Kämpen an den Knotenpunkten
 - Katthagen / Wiemannsweg und
 - Schützenring / Wiemannsweg

Schaffung neuer Fuß- oder Radverkehrsanlagen

- Brücke für den Fuß- und Radverkehr über die Bahnanlagen in Höhe Am Tüskenbach und Grimpingstraße
- Neuanlage einer Radverkehrsanlage im Bereich des südlichen Rings (im Wesentlichen Schutzstreifen) im Verlauf der Bahnhofstraße, Sökelandstraße, Wiesenstraße, Alte Münsterstraße
- Neuanlage einer Radverkehrsanlage im Verlaufs des Konrad-Adenauer-Rings zwischen Borkener Straße und Holtwicker Straße
- Öffnung der Busspur in der Sökelandstraße für den Radverkehr
- Öffnung der Einbahnstraße Kupferstraße in Gegenrichtung
- Bessere Anbindung des Bahnhofs an die Dülmener Straße für den Radverkehr
- Anlage von beidseitigen Radwegen im Zuge der Ortsdurchfahrt Lette

Schaffung von Fahrradabstellanlagen

- Anlage von Bike&Ride-Parkplätzen an den Bahnhöfen Coesfeld und Lette

Verbesserung bestehender Radverkehrsanlagen

- Aufwertung der Geh- und Radwege im Bereich Holtwicker Straße / Feldweg (Bahnübergang)
- Qualitative Verbesserung der Radverkehrsanlagen im Verlauf der Daruper Straße (Maßnahme des Radverkehrskonzeptes)
- Qualitative Verbesserung der Radverkehrsanlagen im Verlauf der Billerbecker Straße
- Ersetzen der bestehenden Sperrbügel
 - Einmündung Neutorstraße / Holtwicker Straße und
 - Wegende des Geh-/Radweg zwischen Grenzweg und Bahnhofstraße durch durchfahrbare Umlaufsperre „Modell Marl“
- Verbesserung der Bordsteinabsenkung im Bereich Lübbesmeyer Weg / Bernhardstraße