

## Anlage 4: Maßnahmen des Radwegekonzeptes

### Stand der Umsetzung

Die folgende Tabelle zeigt die bereits umgesetzten oder sich in Umsetzung befindlichen Maßnahmen der 2. Stufe des Radwegekonzeptes.

Ort	Maßnahme	Stand der Umsetzung
Kleine Viehstraße einschließlich Knotenpunkt Holtwicker Straße	Öffnung der Einbahnstraße in Gegenrichtung, Rückbau der Dreiecksinsel	In Umsetzung
Busstraße hinter dem Bahnhof	Öffnung für den Radverkehr	Teilweise realisiert
Knotenpunkt Südring / Cronestraße / Beguinenstraße	Rafdahstreifen entgegen der Einbahnstraße	Maßnahme realisiert
Cronestraße	Ausweisung als Fahrradstraße	Maßnahme realisiert
Marktplatz	Öffnung für Radfahrer	Teilweise realisiert
Pfauengasse	Öffnung für Radfahrer in Gegenrichtung	Maßnahme realisiert
Knotenpunkt Am Wasserturm, Lübbesmeyerweg	Überleitung des Radwegeendes	Maßnahme realisiert
Dülmener Straße	Verschieden Maßnahmen	In Umsetzung
Lübbesmeyerweg	Schutzstreifen und Anlage einer Schutzinsel	Teilweise realisiert

Die noch nicht realisierten Maßnahmen bzw. sich nicht in der Umsetzung befindlichen Maßnahmen des Radverkehrskonzeptes wurden in das Maßnahmenkonzept des Verkehrsentwicklungsplans übernommen, soweit keine sachlichen Gründe gegen eine Übernahme sprachen. In der folgenden Tabelle sind die einzelnen Maßnahmen dargestellt.

<b>Ort</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>Berücksichtigung im VEP</b>
Kupferstraße	Öffnung der Einbahnstraße in Gegenrichtung	Übernahme in den VEP
Knotenpunkt Gerichtsring / Kupferstraße	Direkte Führung des Radverkehrs aus der Zufahrt Kupferstraße in Richtung Rekener Straße	Übernahme in den VEP
Knotenpunkt Wiesenstraße / Gartenstraße	Reduzierung der Geschwindigkeit im Zuge der Wiesenstraße auf Tempo 30	Keine Übernahme in den VEP: Bei der geplanten Entwicklung des Bahnhofsumfeldes und der Verkehrsbedeutung der Wiesenstraße ist diese Maßnahme nicht sinnvoll.
Knotenpunkt Letter Straße / Mittelstraße	Überleitung des Radwegeendes	Übernahme in den VEP
Knotenpunkt Daruper Straße / Friedrich-Ebert-Straße	Direkte Führung des Radverkehrs in der Zufahrt Friedrich-Ebert-Straße	Übernahme in den VEP
Knotenpunkt Daruper Straße / Friedrich-Ebert-Straße	Art der Markierung des Schutzstreifens	Übernahme in den VEP
Knotenpunkt Bahnhofstraße / Alte Münsterstraße	Verschiedene	Übernahme in den VEP
Holtwicker Straße zwischen Neutorstraße und Feldweg	Beschilderung als kombinierter Geh-/ Radweg in beiden Richtungen	Übernahme des Alternativkonzeptes in den VEP
Fußgängerbereich	Änderung der Zeitregelung für die Zulassung des Radverkehrs	Keine Übernahme in den VEP: Die Notwendigkeit dieser Maßnahme wird nicht gesehen.
Sökelandstraße in Fahrtrichtung Nord	Öffnung der Busspur für den Radverkehr	Übernahme in den VEP
Knotenpunkt Borkener Straße / Gerichtsring	Direkte Führung des Radverkehrs in den Zufahrten Borkener Straße und Süringstraße	Übernahme in den VEP
Knotenpunkt Wiesenstraße / Busstraße	Überleitung des Radwegeendes	Übernahme in den VEP
Knotenpunkt Daruper Straße / Alte Münsterstraße	Überleitung des Radwegeendes	Übernahme in den VEP
Knotenpunkt Kalksbecker Weg / Am Wietkamp	Überleitung des Radwegeendes	Übernahme in den VEP

<b>Ort</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>Stand der Umsetzung</b>
Knotenpunkt Reiningstraße / Oldendorper Weg	Überleitung des Radwegeendes	Übernahme in den VEP
Reiningstraße	Tempo 30	Übernahme in den VEP
Wiesenstraße zwischen Letter Straße und Jacobiwall	Anlage eines Schutzstreifens	Übernahme in den VEP
Bahnhofstraße zwischen Gartenstraße Dülmener Straße	Anlage eines Schutzstreifens	Übernahme in den VEP
Bahnhofstraße zwischen Dülmener Straße und Alte Münsterstraße	Anlage eines Schutzstreifens	Übernahme in den VEP
Sökelandstraße	Anlage eines Schutzstreifens	Übernahme in den VEP
Daruper Straße zwischen Alte Münsterstraße und Druffels Weg	Anlage eines Schutzstreifens	Übernahme in den VEP
Alte Münsterstraße	Anlage eines Schutzstreifens	Übernahme in den VEP
Billerbecker Straße	Verbesserung der Radverkehrsanlagen	Übernahme in den VEP
Knotenpunkt Holtwicker Straße / Neutorstraße	Ersetzen der Sperrbügel durch einen Pfosten	Übernahme des Alternativkonzeptes in den VEP
Geh-/Radweg zwischen Grenzweg und Bahnhofstraße	Ersetzen der Sperrbügel durch einen Pfosten	Übernahme des Alternativkonzeptes in den VEP
Knotenpunkt Katthagen / Wiemannweg	Gehwegnase im Bereich der Radwegeverbindung in den Kämpen	Übernahme in den VEP
Knotenpunkt Schützenring / Wiemannweg	Gehwegnase im Bereich der Radwegeverbindung in den Kämpen	Übernahme in den VEP
Bahnhofstraße zwischen Sökelandstraße und Dülmener Straße	Öffnung für den Radverkehr in Gegenrichtung	Übernahme des Alternativkonzeptes in den VEP
Knotenpunkt Bahnhofstraße / Dülmener Straße	Markierung einer Radfahrschleuse etc.	Übernahme des Alternativkonzeptes in den VEP
Billerbecker Straße zwischen Bloomenesch und Sitterstiege	Anlage einer Querungshilfe mit Fahrbahnverschwenkung	Übernahme in den VEP
Pumpengasse zwischen Große und Kleine Viehstraße	Öffnung für den Radverkehr in Gegenrichtung	Keine Übernahme in den VEP: Die Notwendigkeit dieser Maßnahme wird nicht gesehen.
Knotenpunkt Lübbesmeyerweg / Bernhardstraße	Verbesserung der Bordsteinabsenkungen	Übernahme in den VEP