

## 5.2 Bausteine des Planungskonzeptes

Dieses Planungskonzept setzt sich aus den folgenden Bausteinen zusammen:

- Definition des Vorbehaltsnetzes

Hierbei geht es um die Festlegung solcher Straßen, die als Vorfahrtstraßen in der Regel mit einer zulässigen Geschwindigkeit von mindestens 50 km/h (mit nur punktuellen Abminderungen im Bereich von Gefahrenpunkten) den nicht ausschließlich zur Erschließung dienenden Verkehr anziehen und abwickeln sollen.

- Maßnahmen zur Verkehrsführung in der westlichen Innenstadt

Die Untersuchungen zeigen, dass sich bereits heute und im noch stärkeren Maße künftig die Verkehrsprobleme im Bereich der westlichen Innenstadt konzentrieren. Es wird eine grundsätzlich andere Verkehrsführung vorgeschlagen. Die wesentlichen Kernpunkte bilden die Sperrung der nordwestlichen Innenstadt für den Durchgangsverkehr sowie der Ausbau der Ladestraße zwischen der Dülmener Straße und der Sökelandstraße. Die hierzu vorgeschlagenen Maßnahmen bilden ein aufeinander abgestimmtes Gesamtkonzept und können nur zusammen oder allenfalls im geringen zeitlichen Abstand realisiert werden.

Die vorgeschlagenen Maßnahmen stellen eine leistungsfähige und wirtschaftliche Alternative zu dem bereits seit Jahrzehnten in Coesfeld diskutierten Ringschluss zwischen der Borkener Straße und der Holtwicker Straße dar. Bei Umsetzung der Maßnahmen ist der Ringschluss unter verkehrlichen Gesichtspunkten nicht mehr erforderlich.

- Sonstige Maßnahmen in der Kernstadt Coesfeld

Neben den Maßnahmen im Zusammenhang mit der Verkehrsführung in der westlichen Innenstadt gibt es eine Vielzahl von Einzelmaßnahmen für den motorisierten Individualverkehr, den Fuß- und Radverkehr sowie den öffentlichen Verkehr. Neben Vorschlägen des Gutachters resultieren diese Maßnahmenvorschläge im erheblichen Umfang aus Vorschlägen von Bürgern, Teilnehmern des projektbegleitenden Arbeitskreises sowie aus dem politischen Umfeld. Bezogen auf den Radverkehr beinhalten die Maßnahmen auch den überwiegenden Teil der im Radverkehrskonzept für die Stadt Coesfeld vorgeschlagenen Maßnahmen. Diese Maßnahmen werden im folgenden als Einzelmaßnahmen bezeichnet, da sie unabhängig voneinander realisiert werden können. Ein zwingender Zusammenhang, der die gemeinsame Realisierung mehrere Einzelmaßnahmen erfordert, besteht nicht.

- Maßnahmen im Ortsteil Lette

Das Maßnahmenpaket für den Ortsteil Lette sieht zahlreiche Einzelmaßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssituation im Ortsteil vor.