

Angeschriebene Haushalte: 2000

Antworten: > 700 (> 35 %)

Personenbezogene Angaben: 1758 (4,9 %)



Verkehrs- entwicklungsplan



STADT COESFELD

Haushaltsbefragung Coesfeld

Repräsentativität

Brilon
Bondzio
Weiser



Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

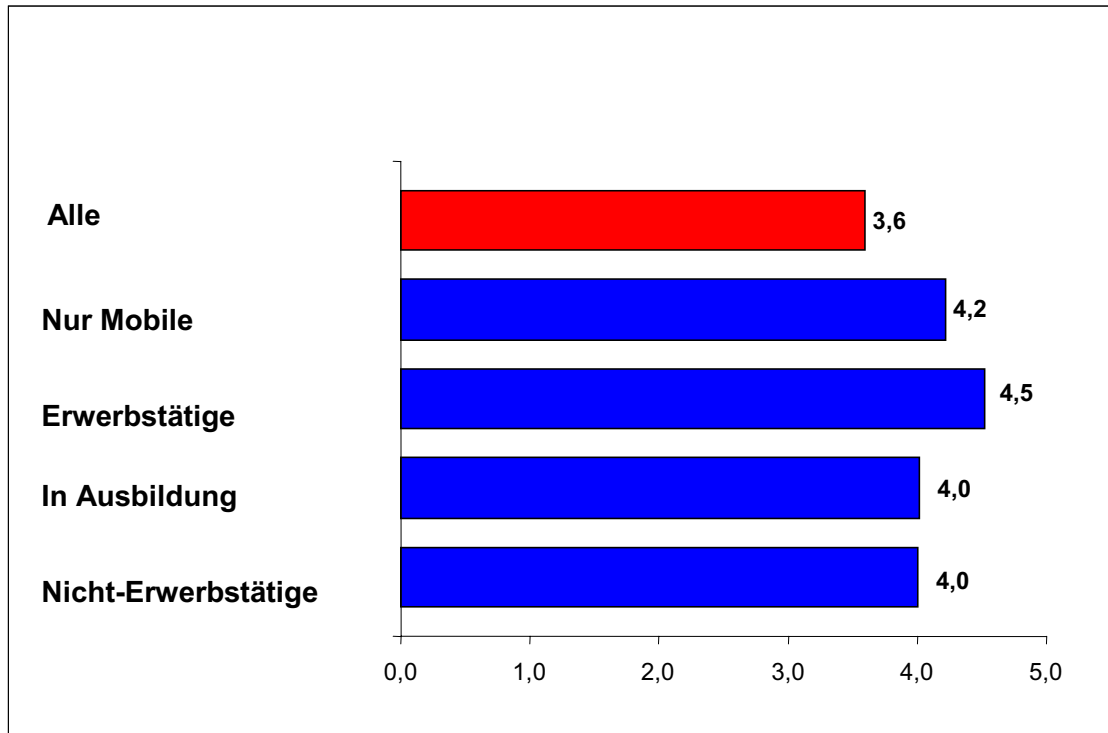
Verkehrs- entwicklungsplan



STADT COESFELD

Haushaltsbefragung Coesfeld

Anzahl der Fahrten der
Coesfelder Bürger pro Tag



Brilon
Bondzio
Weiser

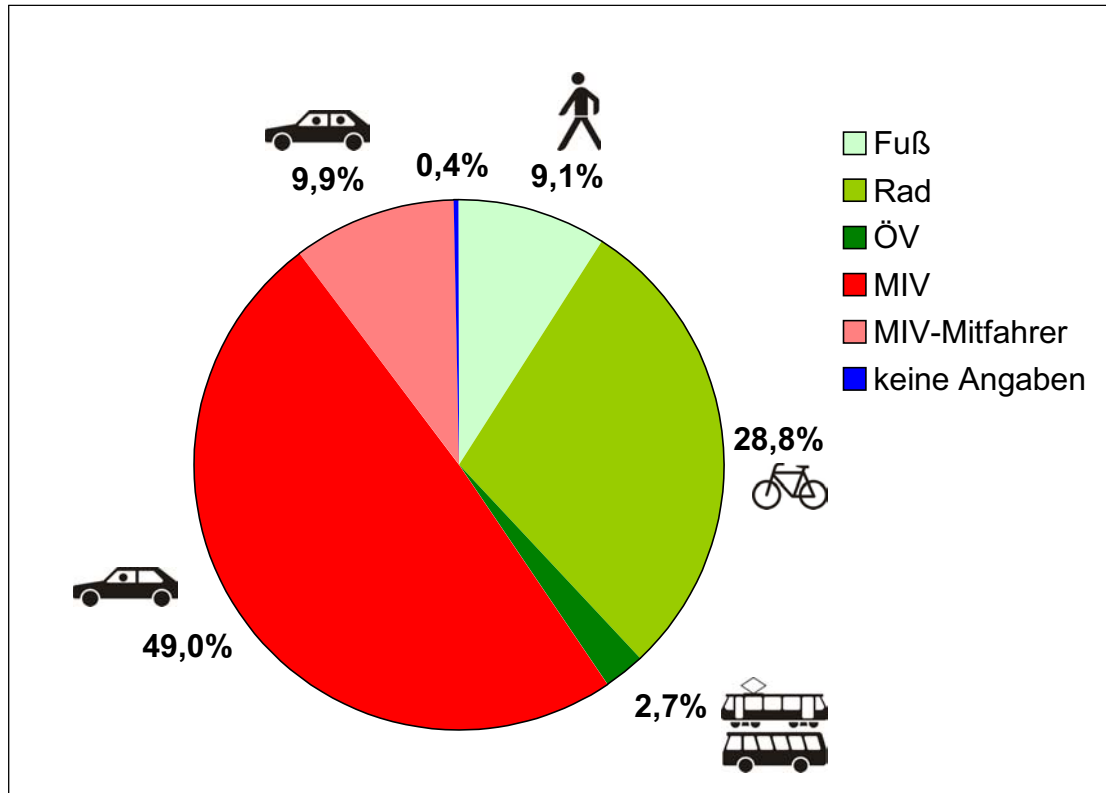


Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Verkehrs- entwicklungsplan



STADT COESFELD



Haushaltsbefragung Coesfeld

Modal-Split aller Fahrten der
Coesfelder Bürger

Brilon
Bondzio
Weiser

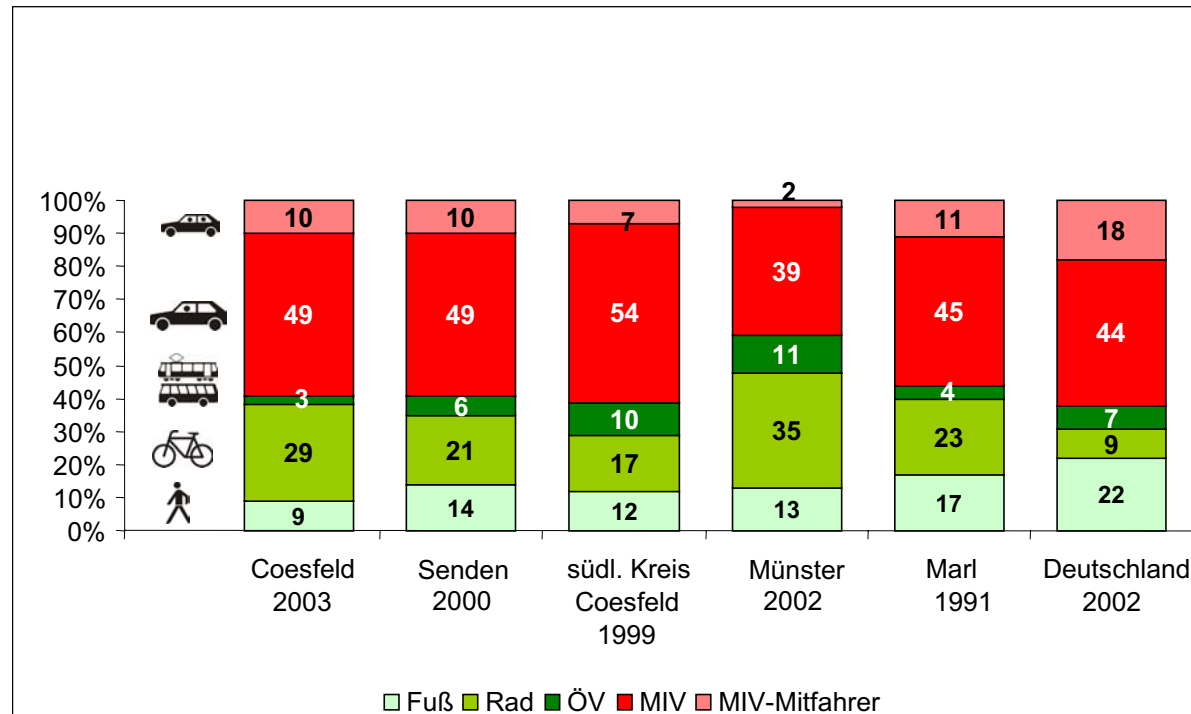


Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Verkehrs- entwicklungsplan



STADT COESFELD



Haushaltsbefragung Coesfeld

Modal-Split - Vergleiche mit
anderen Erhebungen

Brilon
Bondzio
Weiser

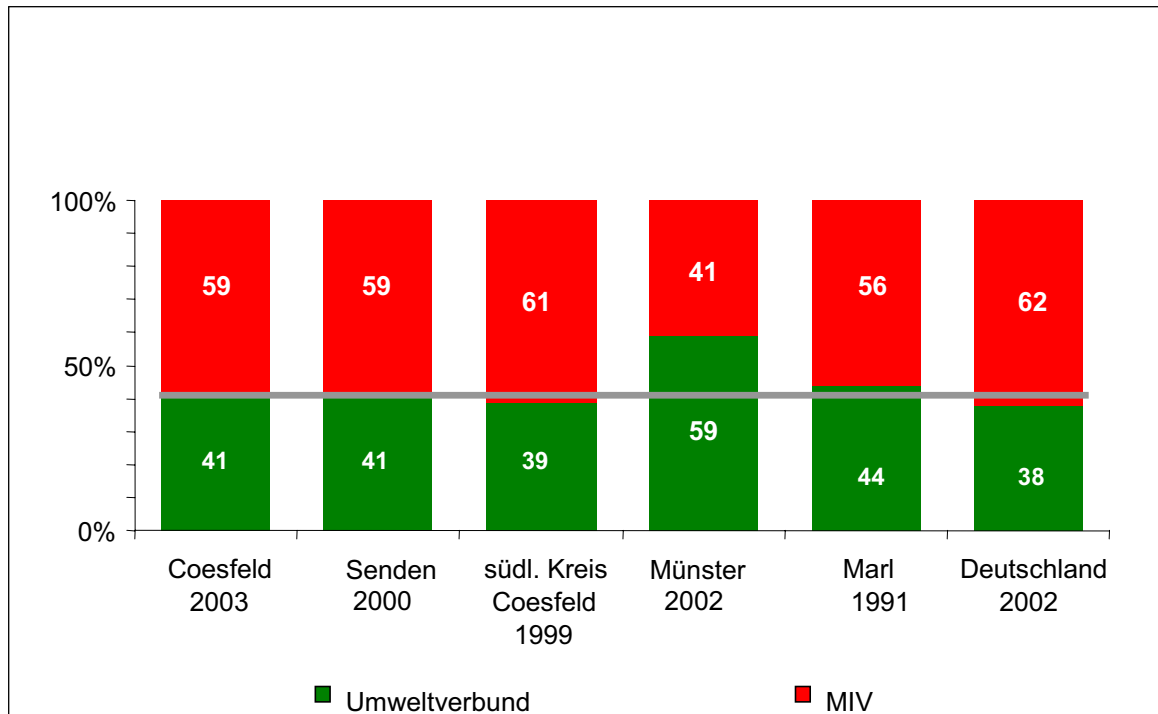


Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Verkehrs- entwicklungsplan



STADT COESFELD



Haushaltsbefragung Coesfeld

Modal-Split - Vergleiche mit
anderen Erhebungen

Brilon
Bondzio
Weiser

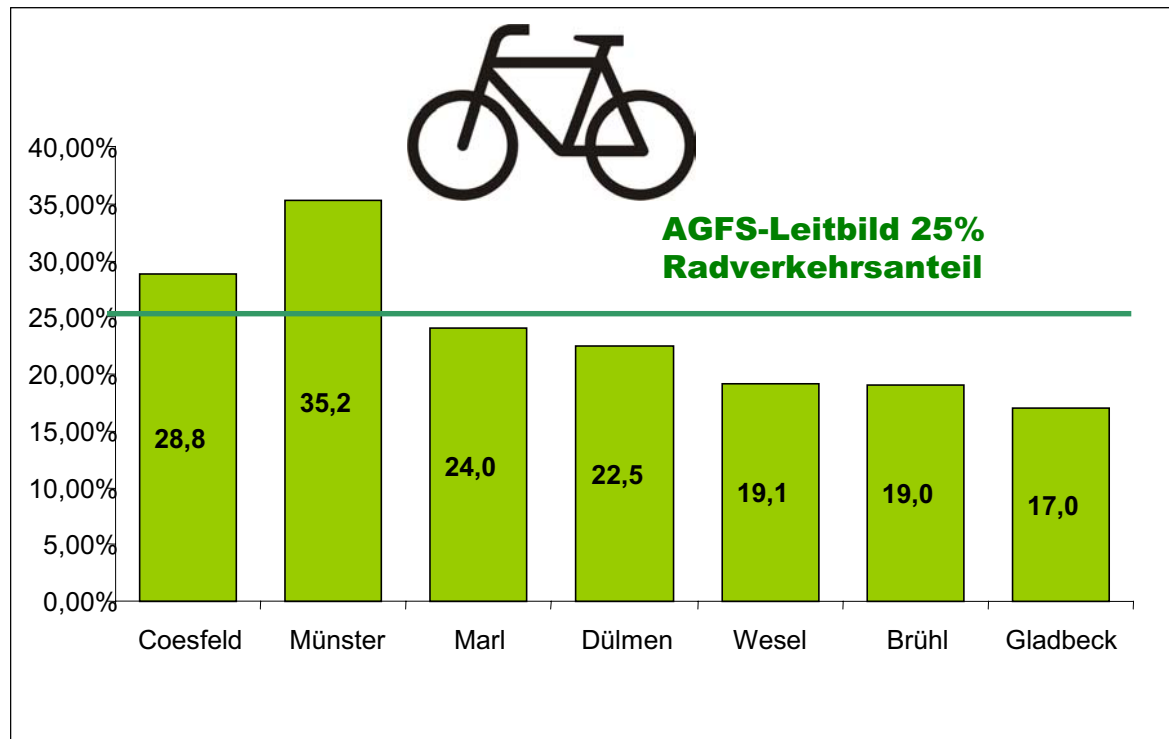


Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Verkehrs- entwicklungsplan



STADT COESFELD



Haushaltsbefragung Coesfeld

**Modal-Split - Vergleiche mit
Radverkehrsanteilen in
ausgewählten
AGFS-Mitgliedsstädten**

Brilon
Bondzio
Weiser

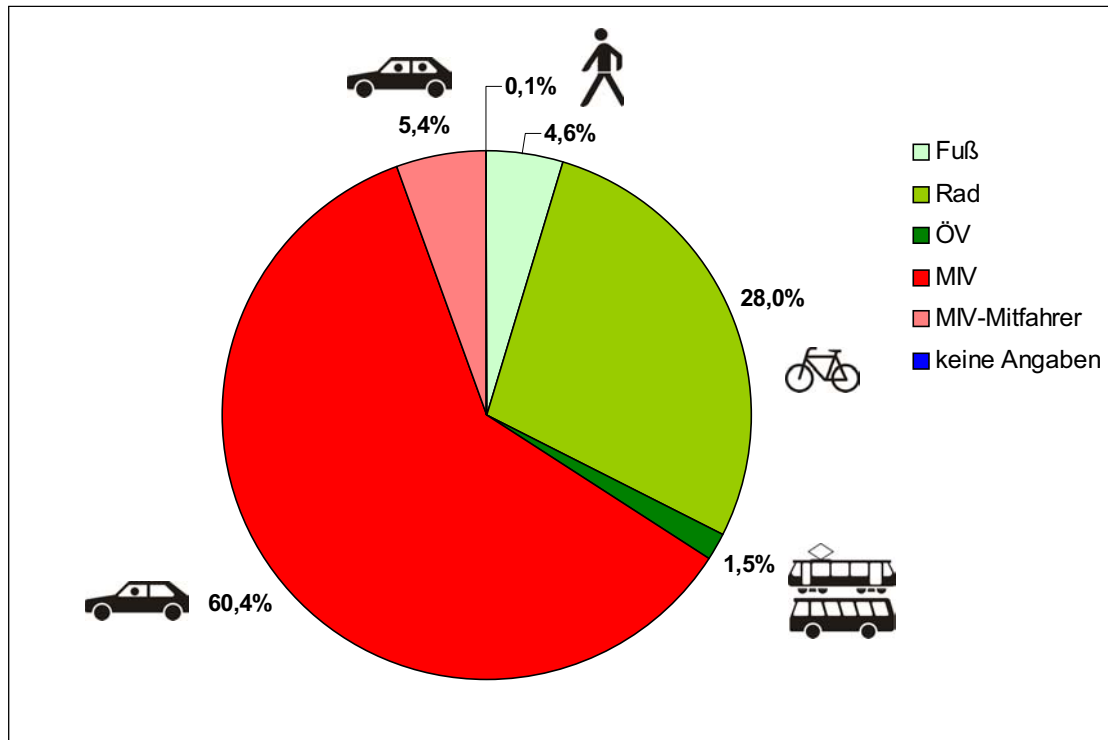


Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Verkehrs- entwicklungsplan



STADT COESFELD



Haushaltsbefragung Coesfeld

Modal-Split – Fahrten der Coesfelder Bürger zum Arbeitsplatz

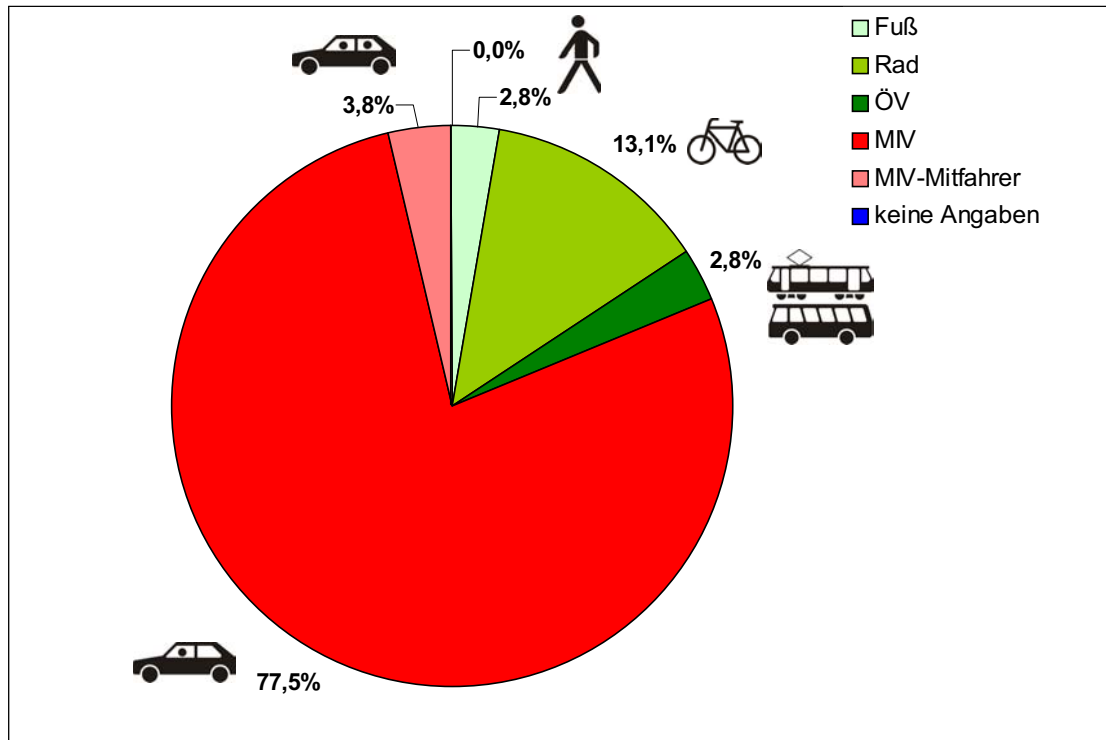
Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Verkehrs- entwicklungsplan



STADT COESFELD



Haushaltsbefragung Coesfeld

Modal-Split – Dienstliche Fahrten der Coesfelder Bürger

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

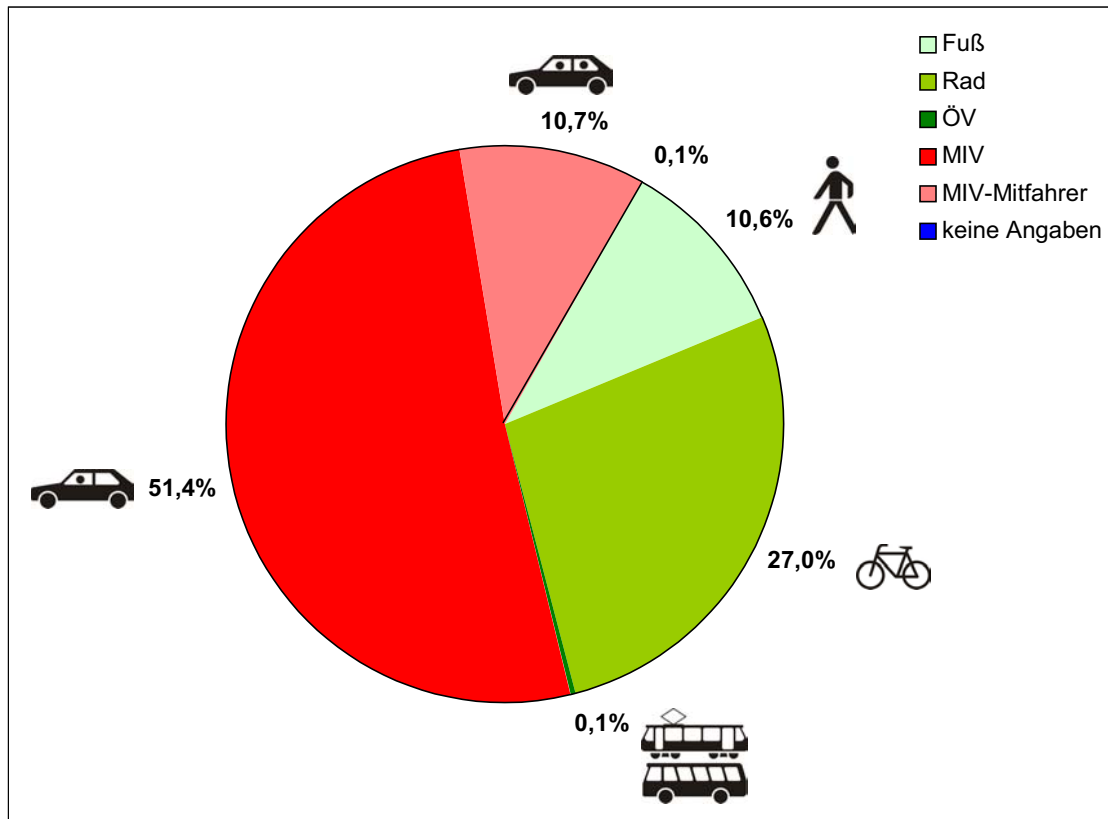
Verkehrs- entwicklungsplan



STADT COESFELD

Haushaltsbefragung Coesfeld

Modal-Split – Alle Einkaufsfahrten der Coesfelder Bürger



Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Verkehrs- entwicklungsplan



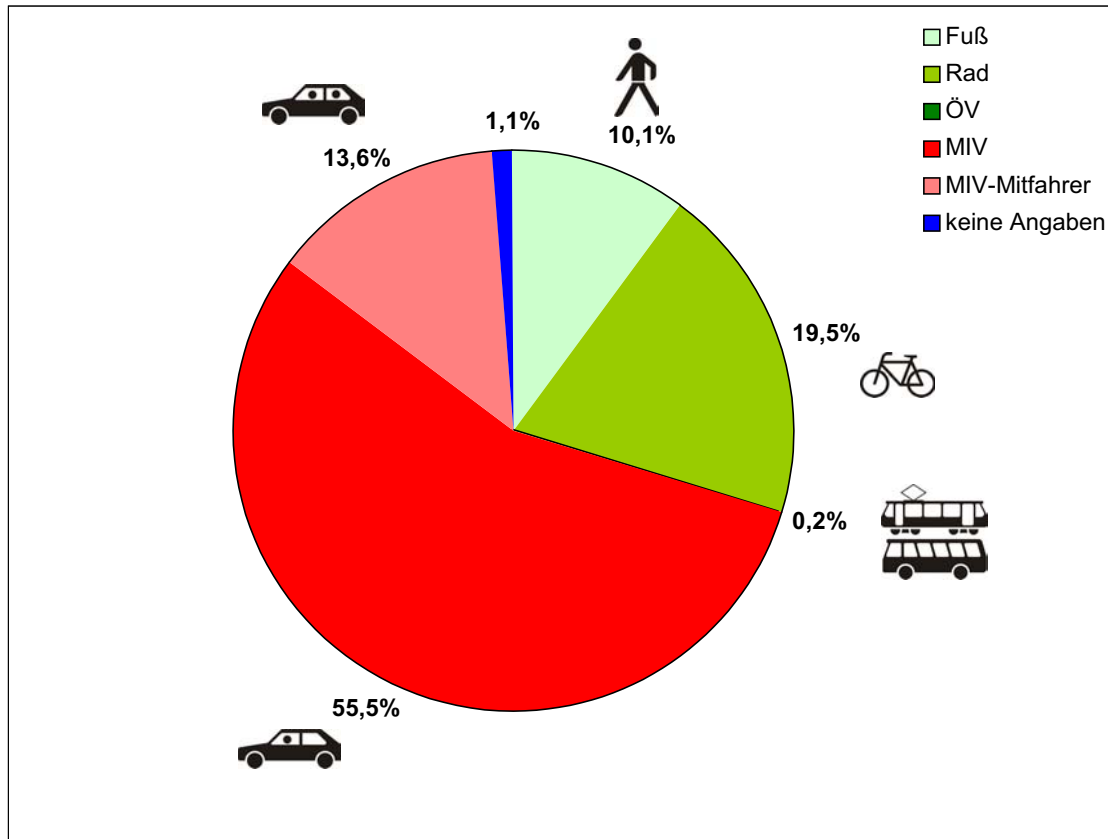
STADT COESFELD

Haushaltsbefragung Coesfeld

Modal-Split – Alle privaten Fahrten der Coesfelder Bürger

Brilon
Bondzio
Weiser 

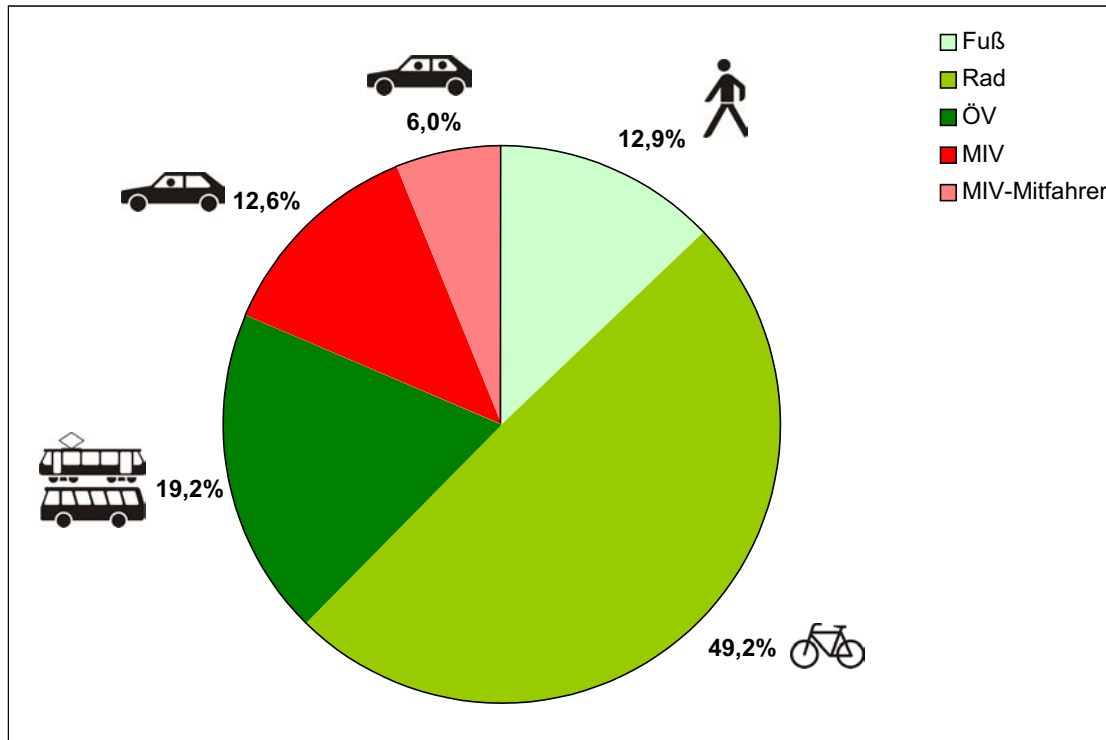
Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH



Verkehrs- entwicklungsplan



STADT COESFELD



Haushaltsbefragung Coesfeld

Modal-Split – Fahrten der Coesfelder Bürger zur Ausbildung

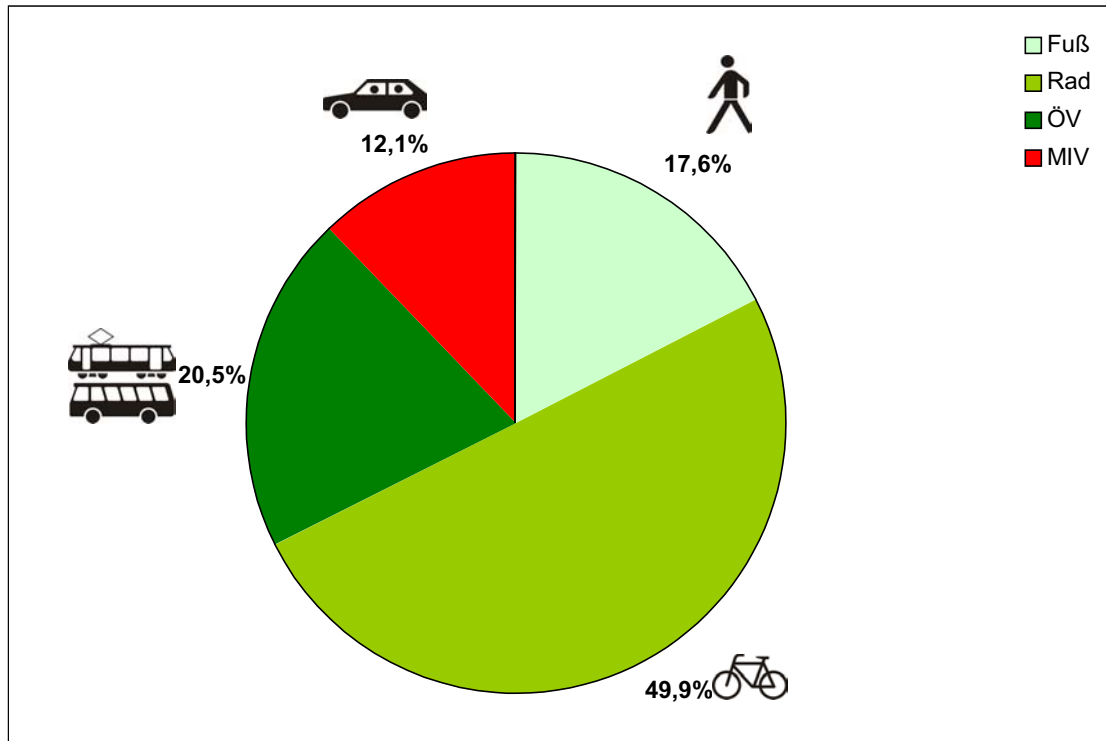
Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Verkehrs- entwicklungsplan



STADT COESFELD



Haushaltsbefragung Coesfeld

Modal-Split – Fahrten der Münsteraner Bürger zur Ausbildung

Brilon
Bondzio
Weiser

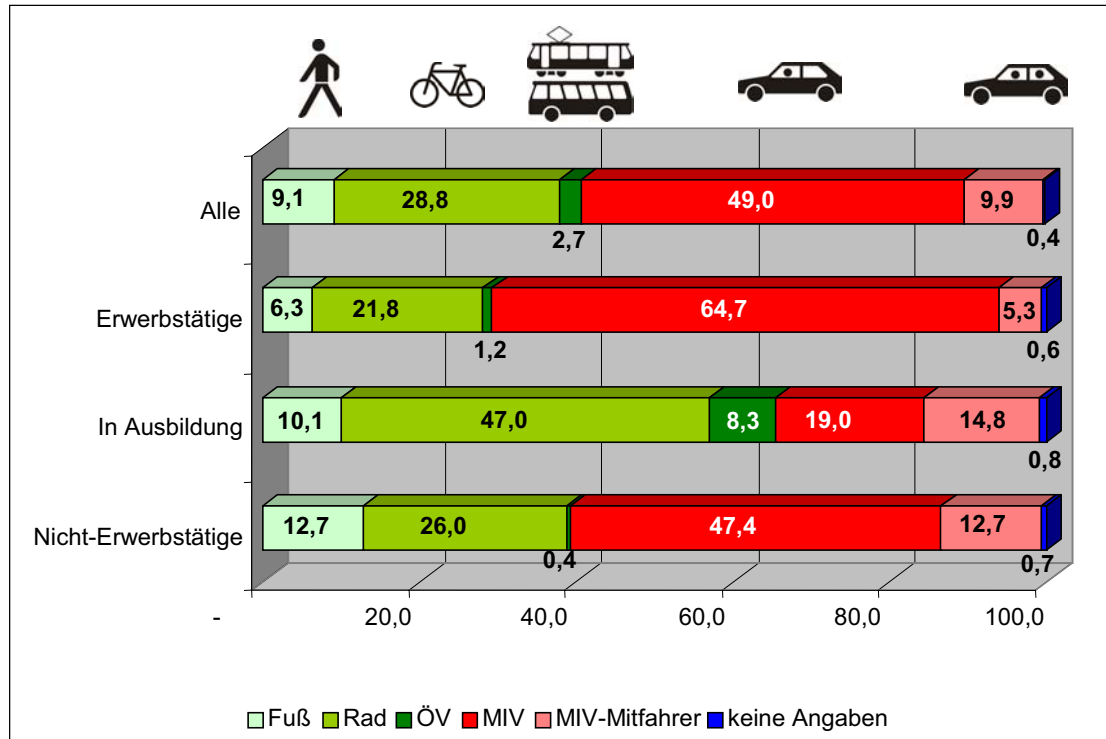


Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Verkehrs- entwicklungsplan



STADT COESFELD



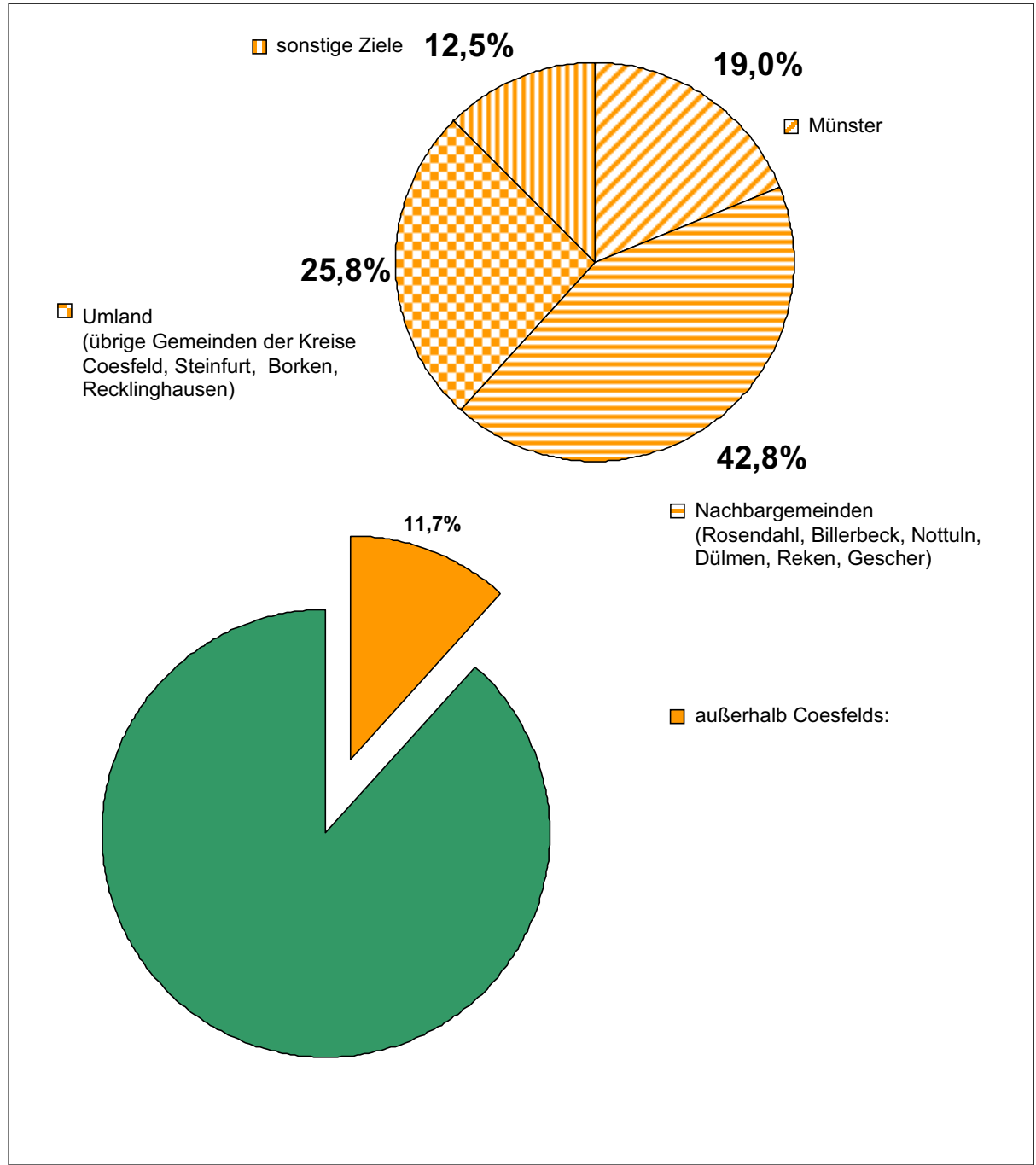
Haushaltsbefragung Coesfeld

Modal-Split verschiedener Personengruppen

Brilon
Bondzio
Weiser



Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH



Verkehrs- entwicklungsplan



STADT COESFELD

Haushaltsbefragung Coesfeld

Fahrten der Coesfelder Bürger außerhalb von Coesfeld

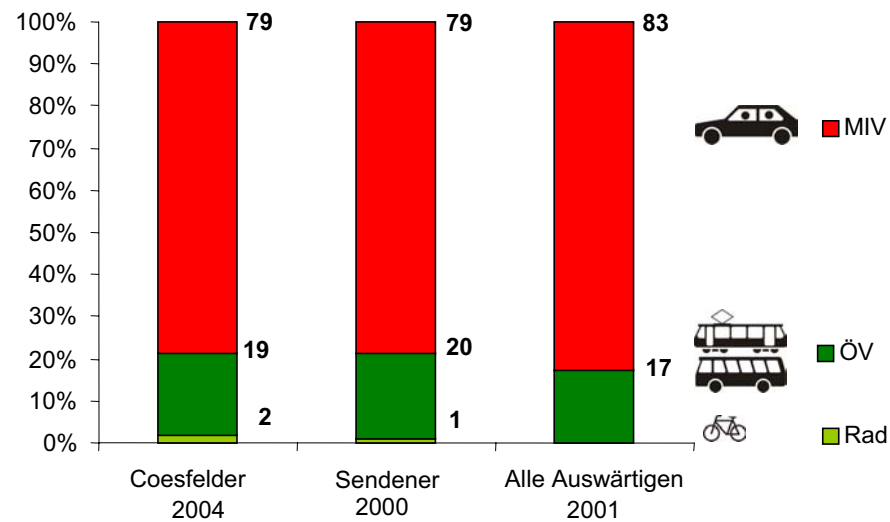


Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Verkehrs- entwicklungsplan



STADT COESFELD



Haushaltsbefragung Coesfeld

Modal-Split bei Fahrten nach Münster

Brilon
Bondzio
Weiser

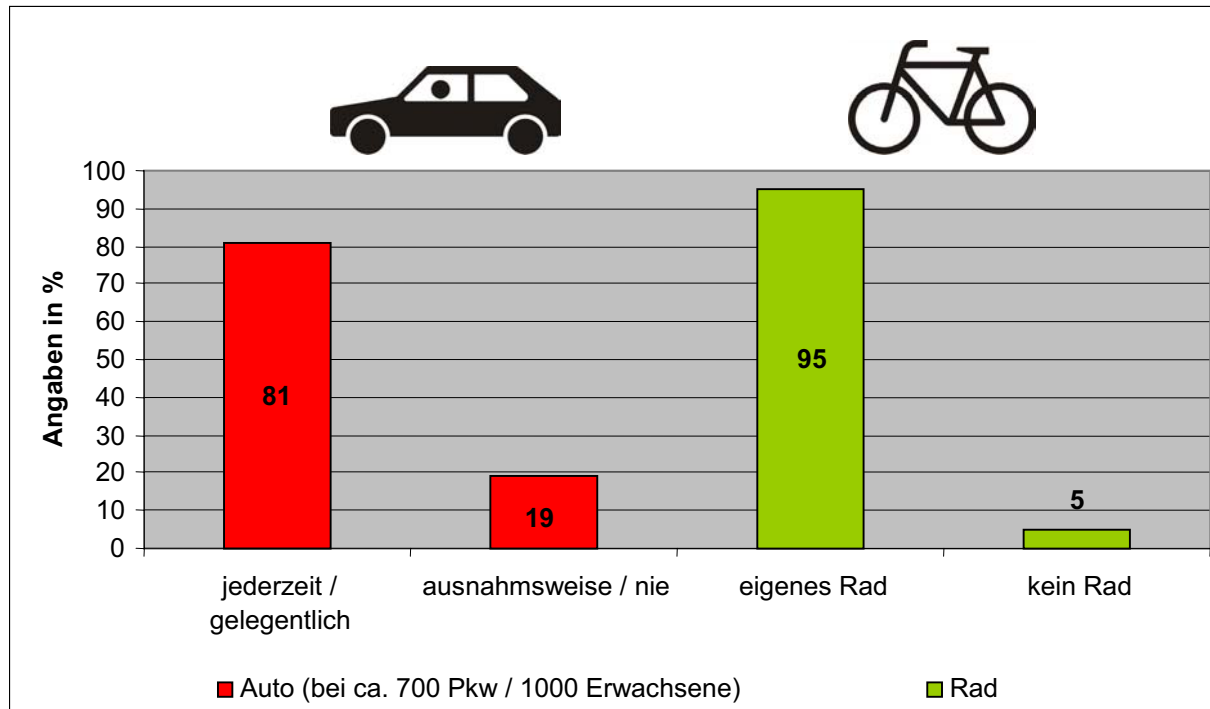


Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Verkehrs- entwicklungsplan



STADT COESFELD



Haushaltsbefragung Coesfeld

Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln

Brilon
Bondzio
Weiser 

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

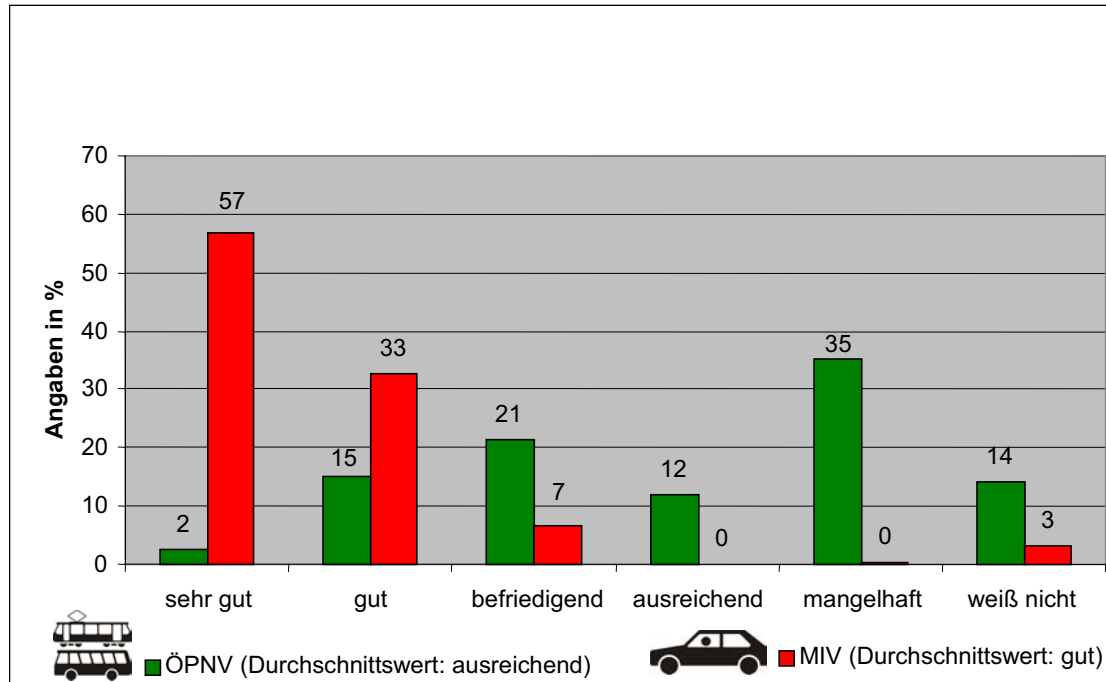
Verkehrs- entwicklungsplan



STADT COESFELD

Haushaltsbefragung Coesfeld

Bewertung des ÖPNV und des MIV im Vergleich



Brilon
Bondzio
Weiser



Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

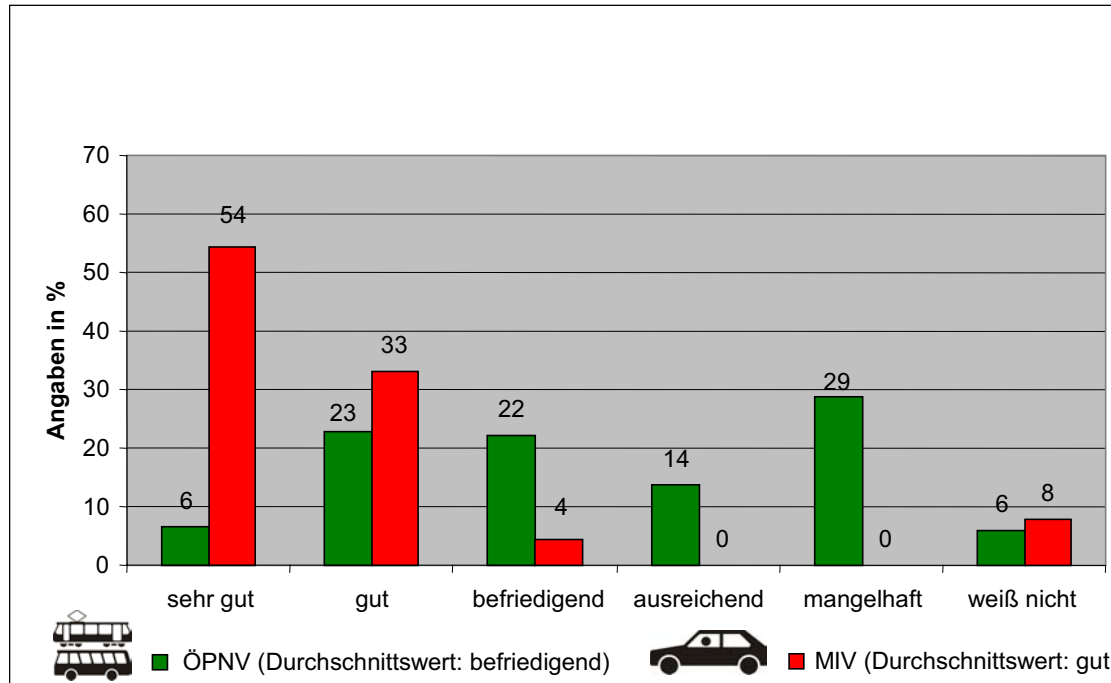
Verkehrs- entwicklungsplan



STADT COESFELD

Haushaltsbefragung Coesfeld

Bewertung des ÖPNV und
des MIV im Vergleich durch
regelmäßige ÖV-Nutzer



Brilon
Bondzio
Weiser



Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH