

## Integriertes Klimaschutzkonzept der Stadt Coesfeld

Protokoll des Workshops Klimafreundliche Mobilität  
am 20.03.2018; 18.00 bis 20:00 Uhr

Aufgestellt: Carolin Dietrich; Greven, 24.04.2018

### Kontaktdaten

1	Zeisberg, Wolfgang	Stadt Coesfeld	Wolfgang.Zeisberg@coesfeld.de
2	Berks, Jana	Stadt Coesfeld	Jana.Berks@coesfeld.de
3	Dietrich, Carolin	energielenker Beratungs GmbH	dietrich@energielenker.de
4	Jenny Kamp	energielenker Beratungs GmbH (Projektleitung)	kamp@energielenker.de

### Agenda

- 1) Begrüßung durch Herrn Zeisberg (Fachbereich 70, Bauen und Umwelt).
- 2) Einführung in das Thema Klimaschutz, durch Frau Dietrich (energielenker Beratungs GmbH), mit Vorstellung der Klimaziele der Bundesregierung, des integrierten Klimaschutzkonzepts mit dessen Bausteinen, Hintergründen und Ergebnissen der Energie- und Treibhausgasbilanz sowie anschließend einer Einleitung in das Themenfeld mit Best-Practice-Beispielen und Hintergrundinformationen (siehe Präsentation).
- 3) Aufteilung der Teilnehmer in zwei Gruppen (ÖPNV/SPNV/E-Mobilität/CarSharing und Rad- und Fußverkehr): Offene Ideensammlung aller Teilnehmer zum Thema.
- 4) Abschließende, gemeinsame Diskussion der gesammelten Themen aus den zwei Kleingruppen.

### Ergebnisse der Gruppe ÖPNV/SPNV//E-Mobilität/CarSharing

Das läuft gut in Coesfeld...	Das könnte in Coesfeld verbessert werden...
Anbindung der Nachbarkommunen durch den ÖPNV.	Die Erreichbarkeit der Gewerbegebiete mit Bus und Bahn sollte verbessert werden.
Grundangebot SPNV	Zeitliche Verfügbarkeit von Bus und Bahn
E-Ladeinfrastruktur	E-Mobilität müsste stärker unterstützt/gefördert werden.

Parkraumbewirtschaftung	
CarSharing-Angebot vorhanden: bisher zwei Standorte von Ford-CarSharing.	
Aktion Jobrad (Pedelecs für Mitarbeiter) wird derzeit schon von einigen Coesfelder Unternehmen umgesetzt.	
Derzeit wird für NRW ein E-Tarif entwickelt.	

### Maßnahmenideen/Handlungsvorschläge

- Das Angebot des Bürgerbusses sollte erweitert werden: zum einen sollten die Fahrstrecken ergänzt und die Taktung (v. a.) am Wochenende verbessert werden.
- Langfristige Umstellung (z. B. bei notwendiger Neuanschaffung) des Bürgerbusses auf E-Antrieb (→ Ansprache von Sponsoren).
- Bedarfsanalyse Stadtbuss: Durchführung einer Machbarkeitsuntersuchung, ob ein Stadtbuss für Coesfeld umsetzbar ist.
- Die bestehende Bahnstrecke sollte elektrifiziert werden.
- Die bestehenden CarSharing-Angebote sollten erweitert werden (Mehr Standorte und mehr Fahrzeuge).
- Umsetzung von Mobilstationen am Bahnhof und den Haltepunkten in Coesfeld. Dabei sollte am Bahnhof eine Mobilstation mit umfassenden Ausstattungsmerkmalen entstehen, an den Haltepunkten kann der Umfang der Ausstattung geringer angesetzt werden.
- Beratung von Unternehmen im Bereich Fuhrparkmanagement und Logistik – kann ggf. durch die Stadtwerke erfolgen.
- Hinweis auf die Nutzung von E-Fahrzeugen im Rahmen von Existenzgründungsseminaren.
- Entwicklung einer App für E-Ladeinfrastruktur in Coesfeld.
- Förderung von E-Mobilität.
- Bewerbung der Mitfahrzentrale „Flinc“
- Einbindung der Stadtwerke in eine städtische Mobilitätsstrategie, z. B. zur weiteren Förderung von E-Ladeinfrastruktur
- Kooperationen mit Unternehmen zur Förderung von E-Mobilität (z. B. Ansprache von Pflegediensten hinsichtlich Umstellung der betrieblichen Flotten – E-Fahrzeuge eignen sich gut und lassen sich wirtschaftlich darstellen)
- Coesfeld könnte zur Modellstadt für innovative Mobilitätsformen werden.
- E-Bikes können/sollen stärker als Zubringer für den ÖPNV/SPNV genutzt werden. Ggf. könnte der RVM eine Abo-Aktion starten, bei der Abonnenten eines Bustickets ein Pedelec kostenlos für mehrere Monate nutzen können (→ ähnliche Aktionen wurden bereits im Kreis Steinfurt umgesetzt).
- Es könnten Schulungen für ältere Personen durch den RVM durchgeführt werden (ähnliches Projekt wurde durch den RVM bereits in Lüdinghausen umgesetzt), damit ältere Menschen die „Scheu“ vor dem Busfahren verlieren. Zudem könnten ehrenamtliche Buspaten „ausgebildet“ werden, die z. B. ältere oder mobilitätseingeschränkte Personen bei der Nutzung des ÖPNV unterstützen.
- Langfristig: On-Demand Verkehre zur Verknüpfung des Außenbereiches mit Mobilstationen.
- Azubi-Ticket

## Ergebnisse der Gruppe Rad- und Fußverkehr

Das läuft gut in Coesfeld...	Das könnte in Coesfeld verbessert werden...
Das Radwegenetz in Coesfeld ist schon gut, aber an einigen Stellen verbesserungswürdig.	Die Verkehrspolitik in Coesfeld ist eher auf das Auto als Verkehrsmittel ausgerichtet.
	Optimierung der Ampelschaltungen für alle Verkehrsteilnehmer.
	Befahrbarkeit des Marktplatzes durch Radfahrer zulassen.

### Maßnahmenideen/Handlungsvorschläge

- Die Verkehrspolitik in Coesfeld sollte mehr in Richtung Fahrradfahrer und Fußgänger orientiert sein.
- Das Radfahren in Coesfeld sollte stärker beworben werden, vor allem für kurze Strecken. Dazu könnte ein Mobilitätstag „Fahrrad“ durchgeführt werden. Zudem sollte die Verkehrserziehung im Bereich Radverkehr verbessert werden.
- Verkehrszählung der Radfahrer in Coesfeld an einem Standort um Akzeptanz des Radfahrens zu erhöhen.
- Das Radwegenetz sollte ausgebaut/verbessert werden:
  - o z. B. Radwegenetzausbau Richtung Reken
  - o An der Sökelandstraße hat der Radverkehr zu wenig Platz und es existieren Gefahrenpunkte
  - o Umsetzung von weiteren Fahrradstraßen in Coesfeld
  - o Radschnellweg
  - o Ggf. kann an einigen Stellen die Beleuchtungssituation verbessert werden
- Die Radabstellanlagen sollen verbessert werden: höhere Anzahl an sicheren Fahrradabstellanlagen (z. B. Fahrradboxen), versehen der Anlagen mit Hinweisschildern, damit diese besser auffindbar sind.
- Anschaffung von E-Bikes/Pedelecs als Dienstfahrräder für die Stadtverwaltung und für die Stadtwerke.
- Errichtung einer E-Fahrradverleihstation/Fahrradstation am Bahnhof.
- Verleih von E-Fahrrädern/Pedelecs und Lastenrädern
- Errichtung einer E-Bike-Ladestation am Marktplatz in Coesfeld. Entsprechende Beschilderung der E-Bike-Ladestation, damit diese im Stadtraum sichtbar ist.

Allgemeiner Hinweis: Generell sollten alle E-Pkw und E-Bikes/Pedelecs mit Ökostrom geladen werden.

## Anhang

Anhang 1: Präsentationen