

Federführung:
60-Stadtplanung, GIS, Bauordnung
Produkt:
60.03 Verkehrsplanung

Datum:
18.03.2022

Beratungsfolge:
Haupt- und Finanzausschuss

Sitzungsdatum:
31.03.2022
Entscheidung

Projekt im Rahmen des LEADER-Programms „Baumberge,,: Bürgernahes Carsharing in den Wohnquartieren

Beschlussvorschlag:

Es wird beschlossen, das Projekt „Bürgernahes Carsharing in den Wohnquartieren“ im Rahmen des LEADER-Programms „Baumberge“ in Coesfeld zu realisieren und die notwendigen Eigenmittel in Höhe von jeweils ca. 10.000 € können für 2022 durch Umschichtung im Budget 60 bereitgestellt werden. Für 2023 wird ein Ansatz im Budget FB 60 für diesen Zweck reserviert. Die Verwaltung wird ermächtigt, eine entsprechende Kofinanzierungsvereinbarung abzuschließen.

Sachverhalt:

Die Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen erfordert zumeist die Bereitschaft, die Distanz zwischen Wohnung und häufig zentral im Ort positionierten Carsharing-Fahrzeug zurückzulegen, was eine wesentliche Einschränkung gegenüber der Nutzung des Zweitwagens darstellt. Zudem nutzt eine Vielzahl weiterer Interessenten die Carsharing-Fahrzeuge, sodass deren Verfügbarkeit schlecht prognostizierbar ist. Um diesen Nachteilen zu begegnen, sollen im Projekt modellhaft Carsharing-Angebote in Wohngebieten für Anwohner erprobt werden. Durch die unmittelbare Nähe und definierte Gruppe von Nutzern steigert dies die Attraktivität für die Anwohner erheblich. Konkret sollen in der Region Baumberge je Kommune an zwei Standorten in Wohngebieten Carsharing-Standorte (insgesamt 10) eingerichtet werden und einem begrenzten Kreis von je Standort 6 bis 10 Haushalten in unmittelbarer Nähe zueinander zur Verfügung stehen. Je Standort sind zwei Fahrzeuge vorgesehen. Nähere Informationen zum Projekt können dem als Anlage beigefügten Projektkonzept entnommen werden.

Gerade in Verbindung mit dem Masterplanprozess Mobilität bietet dieses Projekt ein großes Potenzial, bietet es doch Coesfelder Nachbarschaften die Möglichkeit, eine nachhaltige Mobilitätsform niederschwellig auszuprobieren und die Erfahrungen mit den übrigen Coesfeldern zu teilen.

Der Regionale Arbeitskreis RAK hat sich in seiner Sitzung am 14.09.2022 mit diesem Projekt beschäftigt und dieses mit einem Ergebnis von 21 Punkten sehr günstig bewertet (siehe Anlage: Auszug aus dem Sitzungsprotokoll, Projektbewertungsbogen).

Für das Projekt wurde ein Zuwendungsantrag im Rahmen des LEADER-Programms gestellt. Aktuell befindet sich das Projekt im Bewilligungsverfahren bei der Bezirksregierung. Die Laufzeit des Projektes ist zwei Jahre, der Fördersatz beträgt 65%.

Die durch jede Kommune in den Jahren 2022 und 2023 aufzubringenden Eigenmittel haben eine Höhe von ca. 10.000 € pro Jahr. Eine Aufnahme der Mittel in den laufenden Haushalt 2022 war zeitlich nicht mehr möglich. Die Mittel sind Teilergebnishaushalt des Produktes 60.03 Verkehrsplanung zuzuordnen (und hier der Zeile 15 „Transferausgaben“). Der Fachbereich 60 sieht aktuell die Möglichkeit, die Mittel für das Jahr 2022 durch Einsparungen innerhalb des Budgets auszugleichen. Sollte sich im Laufe des Jahres herausstellen, dass dies nicht möglich ist, müssten die Mittel außerplanmäßig zur Verfügung gestellt werden. Die Mittel für 2023 wird der Fachbereich 60 für den Haushalt des kommenden Jahres anmelden.

Zur Sicherung des Projektes ist eine entsprechende Kofinanzierungsvereinbarung abzuschließen.

Anlagen:

PROJEKTKONZEPT für das Projekt „Bürgernahes Carsharing in den Wohnquartieren“ im Rahmen des LEADER-Programms „Baumberge“

Projektbewertungsbogen LEADER-Projekt „Bürgernahes Carsharing in Wohngebieten“

Auszug aus dem Protokoll der Sitzung des regionalen Arbeitskreises RAK vom 14.09.2021