

Prioritätenliste 2022 für den FB 60: Produkt 60.01.03 "Verkehrsplanung"

Bericht zum Quartal 4/2022

	: hohe Priorität	Kategorie:	N = Neues Projekt F = Fortsetzungsprojekt
	: mittlere Priorität	Bearbeitung:	Intern = Komplette Abwicklung des Verfahrens durch den FB 60 Extern = Vergabe des Verfahrens an ein externes Büro, Koordination durch den FB 60 Investor = Komplette Abwicklung des Verfahrens durch ein vom Investor beauftragtes Büro, Begleitung durch den FB 60
	: niedrige Priorität		

Proj.nr.	Priorität	Priorität 2021	Ziel	Ziel neu	Kategorie	Projekt	Bearbeitung	Übertrag Vorjahr	Zielerreichung in % für Quartal:				Sachstand zum Quartalsbericht
									I	II	III	IV	
Planung von Einzelstandorten im Zusammenhang mit der Umsetzung/Fortschreibung des Parkraumkonzepts													
V.2020.01		V.1.1	Jun 22		F	Vorbereitung des Baus eines Parkhauses an der Mittelstraße	intern/extern	95%				95%	Beschlüsse des Rates vom 01.07.2021 zur Gestaltung des Parkhauses, zum Verzicht auf einen Wettbewerb und zur Fortführung des Bauleitplanverfahrens. Vor der weiteren Bearbeitung sind zunächst die Zielstellungen durch den Masterplan Mobilität abzuwarten.
V.2020.02		V.1.2	Dez 22		F	Vorbereitung des Baus eines Parkhauses an der Münsterstraße	intern/extern	45%				45%	Siehe Quartalsbericht zum Produkt 60.01.01 "Stadtentwicklung/Bauleitplanung", Priorität S.3.2.
Konzeptionelle Verkehrsplanung													
V.2019.01		V.2.1	Dez 22		F	Aufstellung des Masterplanes Mobilität	intern/extern	20%				80%	In zwei Klausurtagungen wurden erste Ziele und damit zusammenhängende Schlüsselmaßnahmen festgelegt. Das Thema Innenstadt mit dem Schwerpunkt Parken wird durch das Büro nts aktuell vertiefend aufbereitet.
Umsetzung bestehender Konzepte: InHK, DIEK (siehe auch Sonderprojekte Bauaufsicht / Stadtentwicklung / Verkehrsplanung unter Produkt 60.01.01 "Stadtplanung/Bauleitplanung"), Integriertes Klimaschutz- und Klimaanpassungskonzept (KSK)/ Reallabor Mobiles Münsterland, Modellstadt Fußverkehrsstrategie, Radverkehrskonzept Kreis Coesfeld, Regionale-Projekt BahnLandLust													
V.2020.03		V.3.2	laufend		F	Umsetzung des Radverkehrskonzeptes für den Kreis Coesfeld: Planung von Velo- und Radhaupttrouten einschließlich Planungskonzept für innerörtliche Fortführungen der Velo- und Radhaupttrouten	extern	20%				25%	Laufende Umsetzung, Prioritätensetzung für die weitere Bearbeitung im Masterplan Mobilität
V.2021.01		V.3.2	offen		F	Planungskonzept für innerörtliche Fahrradstraßen	intern/extern	15%				20%	Planung für den Oldendorper Weg wurde konkretisiert (siehe auch V.4.5), Planung für die Stadtwaldallee wurde erarbeitet und intern abgestimmt. Weitere Fahrradstraßenabschnitte wurden überplant.
V.2020.04		V.3.3			F	Ausbau der ÖPNV-Schnittstellen zu Mobilstationen	intern/extern	35%				40%	Planung für den Bahnhof wurde abgeschlossen und umgesetzt. Ein NWL-weites Konzept für die Einrichtung von Mobilstationen wurde durch die Spiekermann Ingenieure GmbH im Auftrag des NWL erarbeitet. Bausteine: Untersuchung von Nachfragepotenzialen und Auswahl geeigneter Mobilstationsstandorte, Standortanalyse, Potenzialanalyse, Kategorisierung Mobilstationen, Empfehlung von Ausstattungselementen, Maßnahmenkatalog und Umsetzungsprogramm für jeden einzelnen Standort (Darstellung in Steckbriefen).
V.2020.06		V.3.5	laufend		F	Gesamtplanung zur Barrierefreiheit in Bezug auf Bordsteinabsenkungen zur Umsetzung der Fußverkehrsstrategie (auch Umsetzung InHK, Entwicklungsziel 11 "Durchlässige Innenstadt-Abbau von Barrieren und DIEK, Projekt 5 "Verkehrssicherheit"	intern/extern	15%				15%	In 2022 keine weitere Bearbeitung.
V.2022.01			Aug 22		N	Umsetzungsplanung zum Fußverkehrscheck im Hengtegebiet	intern/extern	0%				0%	In 2022 keine Bearbeitung.

Proj.nr.	Priorität	Priorität 2021	Ziel	Ziel neu	Kategorie	Projekt	Bearbeitung	Übertrag Vorjahr	Zielerreichung in % für Quartal:				Sachstand zum Quartalsbericht
									I	II	III	IV	
Straßenausbauplanung													
V.2020.08		V.4.1	Mai 22		F	Straßenausbauplanung Ludgerusstraße und Burghof	extern	65%				70%	Planung wurde konkretisiert und mit Ver- und Entsorgern abgestimmt; die Beitragsfähigkeit nach BauGB bzw. KAG wurde geprüft und die Auswirkungen auf die Planung untersucht. Anliegerinformation am 19.08.2021. Auf Grundlage der KAG-Prüfung und der Anliegerinformation wurde eine weitere Planvariante entwickelt (einheitlicher Ausbau als verkehrsberuhigter Bereich).
V.2020.09		V.4.2	Mrz 22		F	Ausbauplanung im Zusammenhang mit der Entwicklung des Neubaugebietes Dreieck Kalksbecker Heide	Investor	70%				100%	Ausbauplanung wurde abgeschlossen.
V.2020.10		V.4.4			F	Ausbau von Hofwegen - Jakobiring - Hohe Lucht	intern	75%				100%	Ausbauplanung wurde abgeschlossen.
V.2020.11		V.4.5	Jun 22		F	Umgestaltung des Oldendorper Weges	extern	35%				35%	In 2022 keine weitere Bearbeitung.
V.2020.12		o.P			F	Umgestaltung der Kupferstraße	intern	50%				50%	Sanierung soll unter Beibehaltung des aktuellen Querschnitts und gleichzeitiger Freigabe der Einbahnstraße für Radfahrer in beide Richtungen erfolgen; bauliche Umsetzung verschoben in spätere Jahre, daher zunächst ohne Priorität.
V.2022.03			Apr 22		N	Umgestaltung Alter Kirchplatz Lette	extern					100%	Ausbauanug wurde abgeschlossen.
V.2022.04			Mai 22		N	Umgestaltung der Stadtwaldallee zur Fahrradstraße	intern/ extern					0%	In 2022 keine Bearbeitung.
Sonstige Projekte													
V.2020.13		V.5.1	laufend		F	Netzwerkarbeit u.a. Mitgliedschaft in der Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW (AGFS)	intern	0%				100%	Laufende Bearbeitung z.B. durch Teilnahme an Facharbeitskreisen, Workshops, Mitgliederversammlung etc.
V.2018.02		V.5.2	laufend		F	Öffentlichkeitsarbeit im Bereich Nahmobilität	intern	0%				100%	Schwerpunktthema Stadtradeln wurde abgeschlossen, Bearbeitung durch Klimamanagerin. Cargobike-Roadshow wurde durchgeführt. Erweiterte Öffentlichkeitsarbeit im Rahmen des Masterplans Mobilität.
V.2020.14		V.5.3	Jun 22		F	Bahnübergang an der Strecke Coesfeld-Gronau in km 62,768 (Verlängerung Wiedauer Weg)	intern/ extern	80%				100%	Planungsgenehmigung des Eisenbahnbundesamt legt vor.
V.2020.15		V.5.4	offen		F	Potenzialanalyse für einen Bahnhofpunkt im Süden von Coesfeld	extern	15%				15%	Prüfung im Rahmen des Nahverkehrsplanes Schienenpersonennahverkehr des NWL, Bericht hierüber in der Sitzung des Ausschusses für Planen und Bauen am 17.06.2021. Zunächst keine weitere Bearbeitung durch die Stadt.
V.2020.16		V.5.5	Jun 22		F	Überplanung des Bereiches rund um das Walkenbrückentor	intern	85%				85%	Realisierung wurde nach hinten verschoben, daher zunächst keine weitere Bearbeitung.
V.2020.17		o.P			F	Radschnellweg Westliches Münsterland REGIO.VELO.01 - Planungskonzept für den innerörtlichen Teil der Rekener Straße/Friedhofsallee	extern	55%				55%	In 2022 keine weitere Bearbeitung.
V.2022.05			Apr 22		N	Planung "Einrichtung von 3 Fahrrad-Servicestationen"	intern					100%	Notwendige Ausstattung wurde definiert, Standorte wurden festgelegt.
V.2020.18		o.P			F	Planung für einen Wohnmobilstellplatz in Lette	intern	15%				15%	In 2022 keine weitere Bearbeitung.