

Entwurf



**MOBILITÄT
MITGESTALTEN -
Coesfeld GEHT WEITER.**

MOBILITÄT in COESFELD

Masterplan Mobilität A nach B || Coesfeld geht weiter

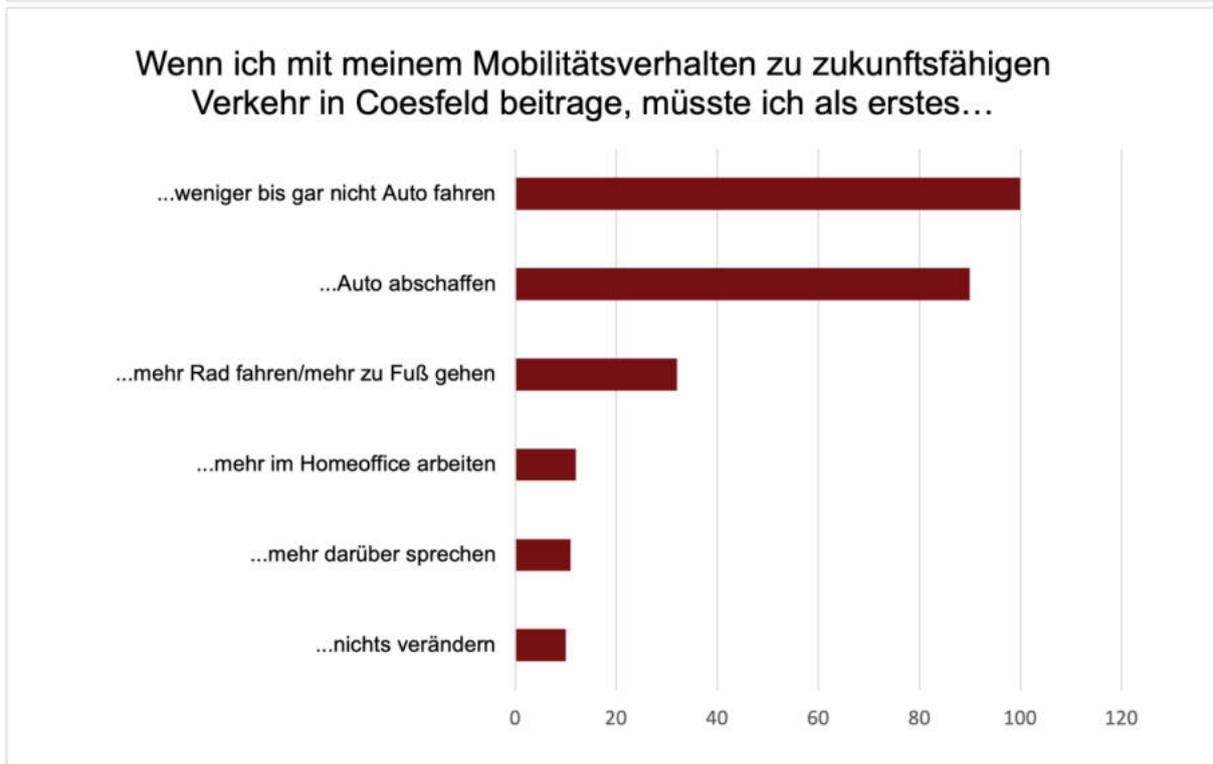
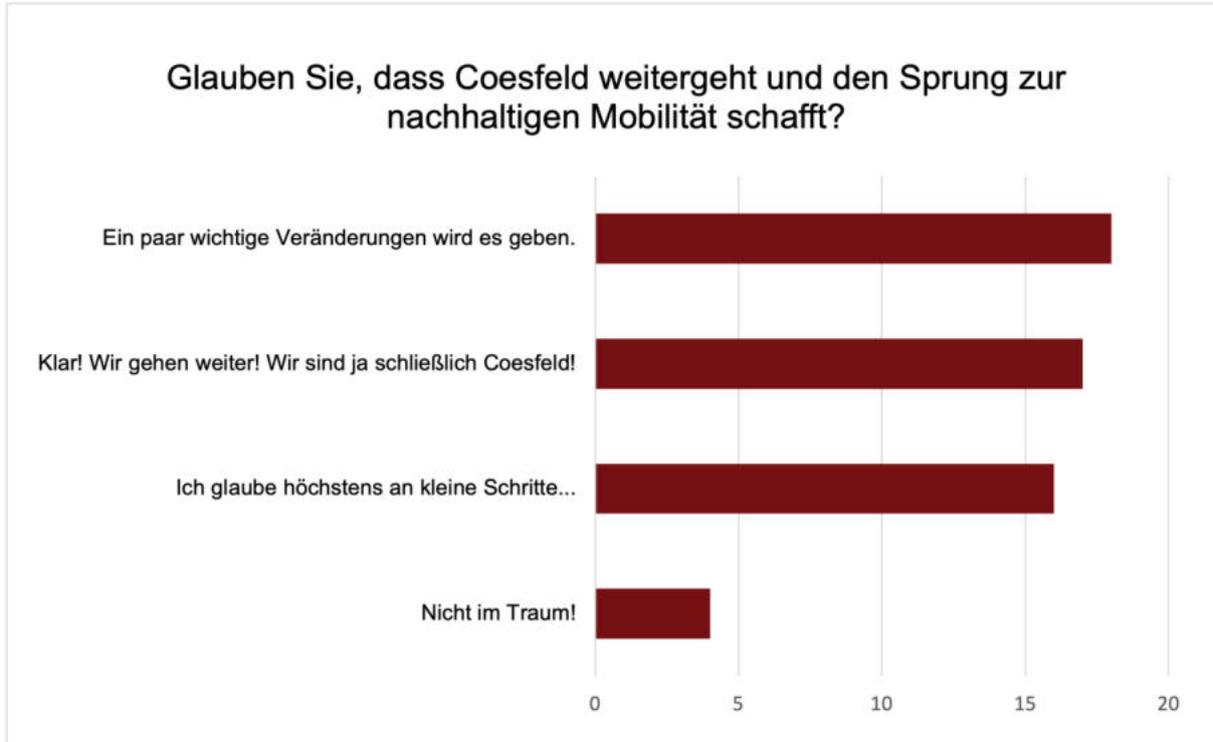
Anlage

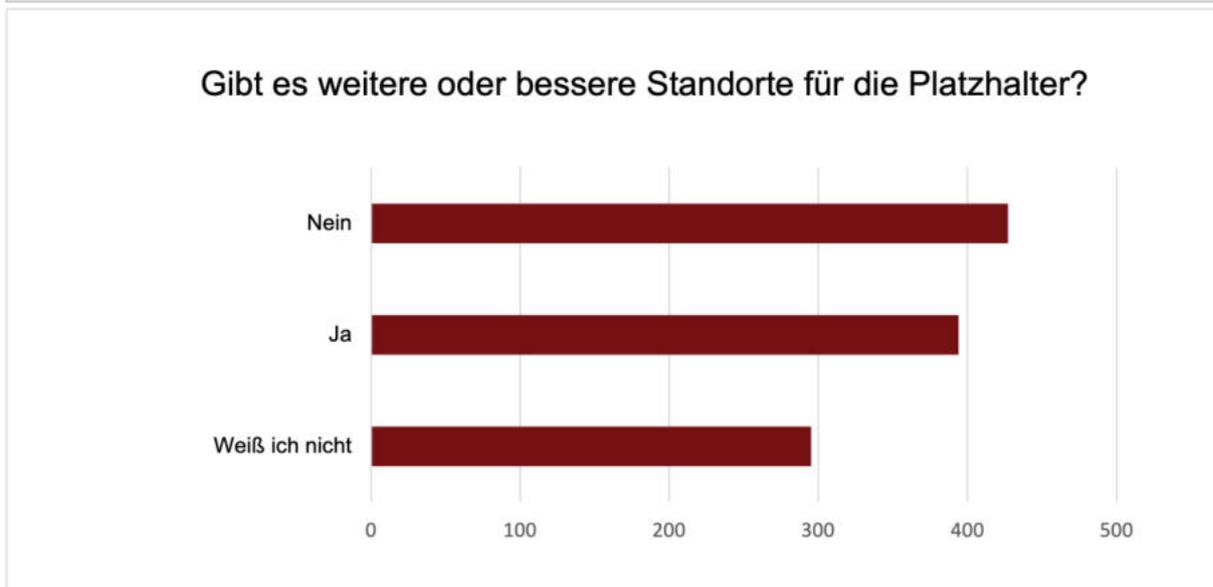
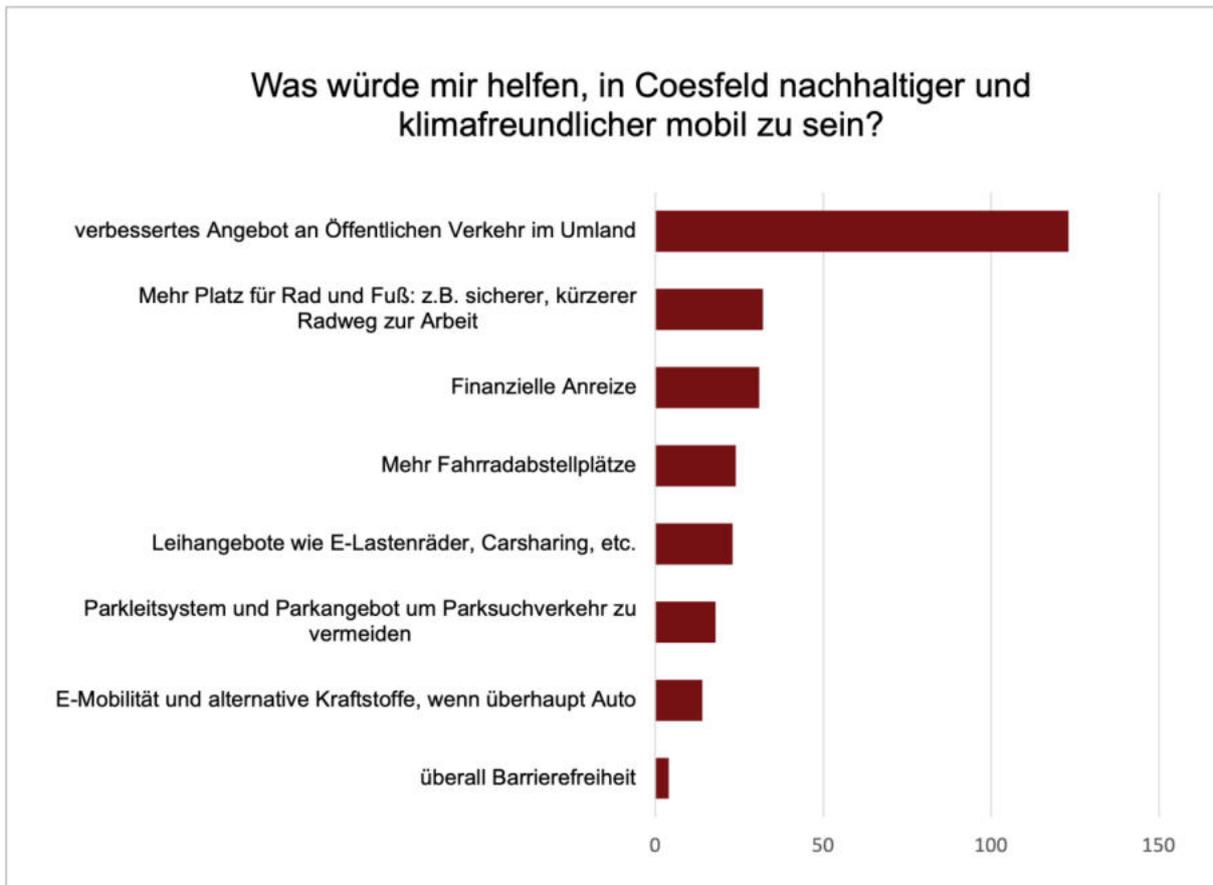
Anlagenverzeichnis

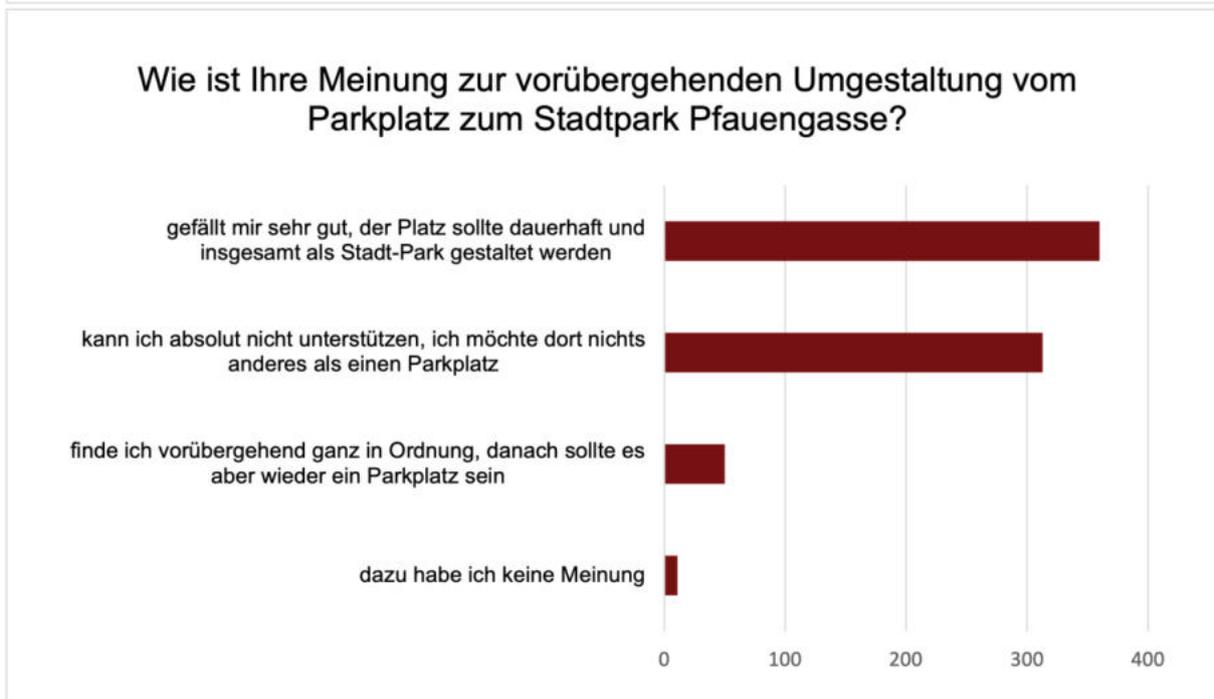
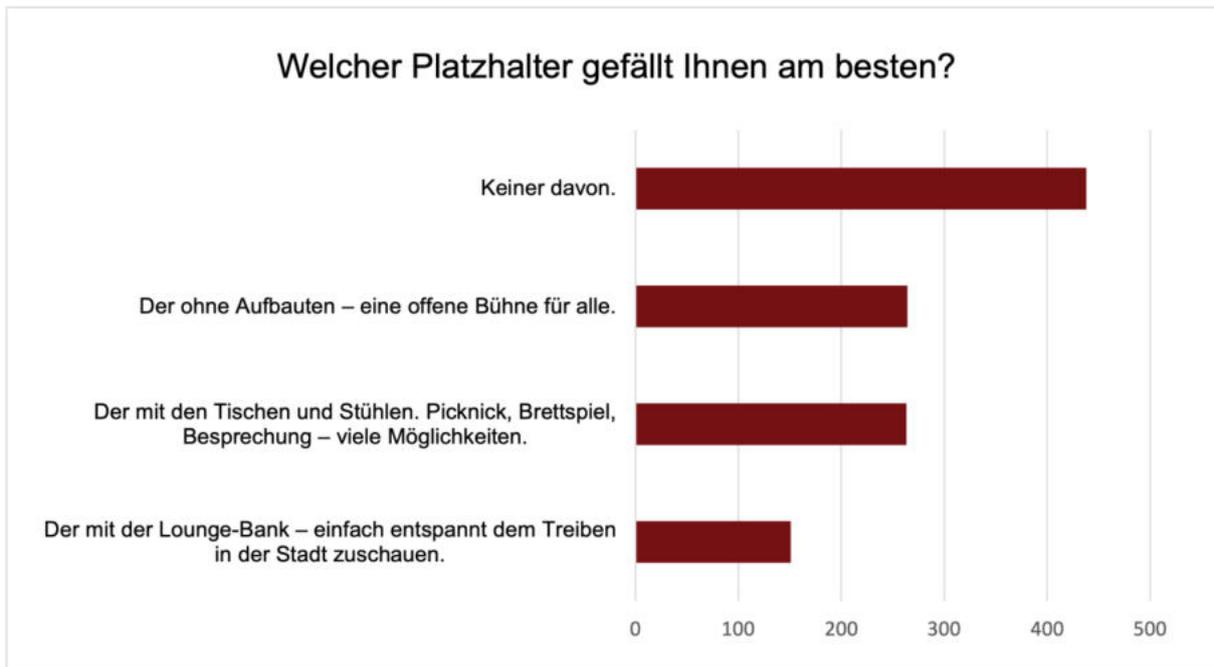
- I. Meinungsbilder der Bevölkerung zu verschiedenen Themen
- II. Mängelkarte Radwegeinfrastruktur
- III. Straßen außerhalb des Vorbehaltsnetzes mit hohem Durchgangsverkehr
- IV. Kfz-Vorbehaltsnetz
- V. Radverkehrsnetz Coesfeld
- VI. Radverkehrsnetz Lette
- VII. Radverkehrsnetz inkl. Fahrradstraßen
- VIII. Fußverkehrsnetz
- IX. Straßennetz der Innenstadt
- X. Straßennetz der Innenstadt und Fußverkehrsnetz überlagert
- XI. Prognosewerte Modal Split 2040
- XII. Schaubild Priorisierung der Verkehrsarten
- XIII. Wirkungskompass
- XIV. Zuteilung Mobilstationen Quartiere
- XV. Potenzielle Tarifzonen Parken und Parkplatzstandorte Coesfeld

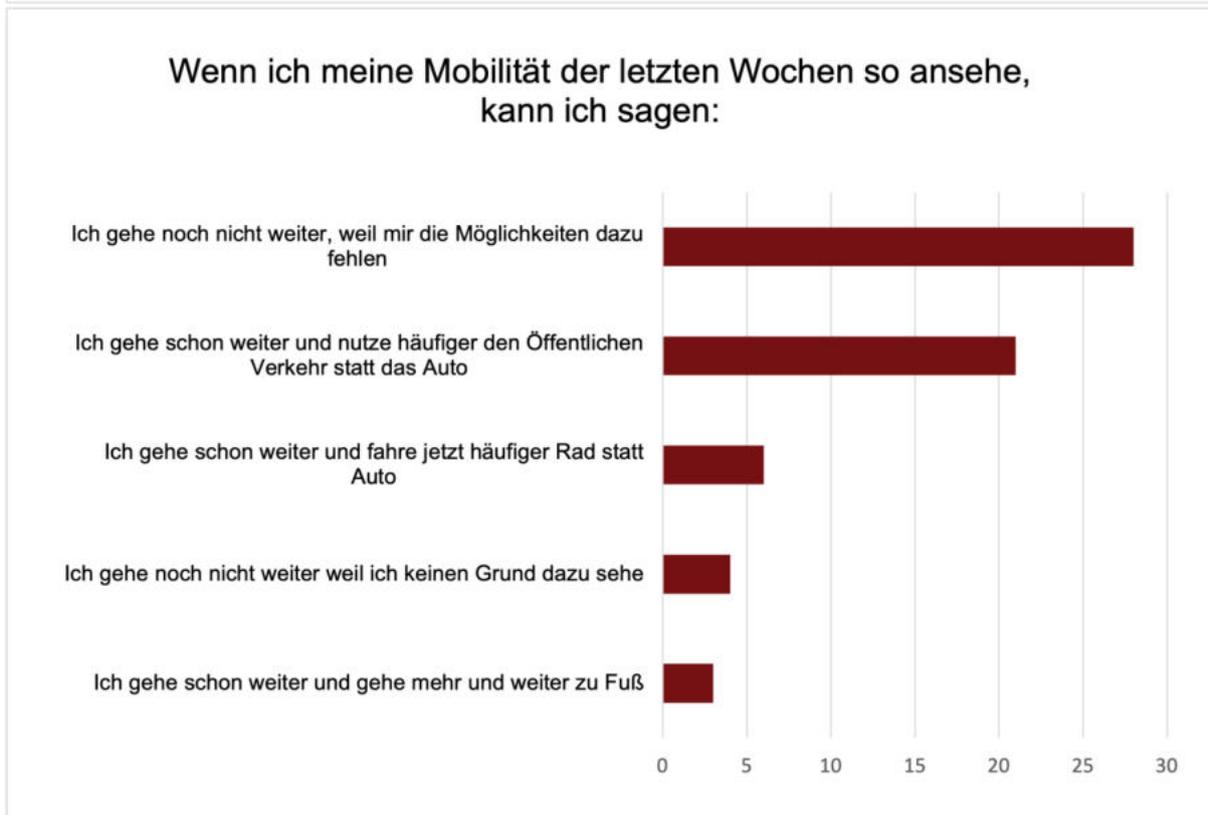
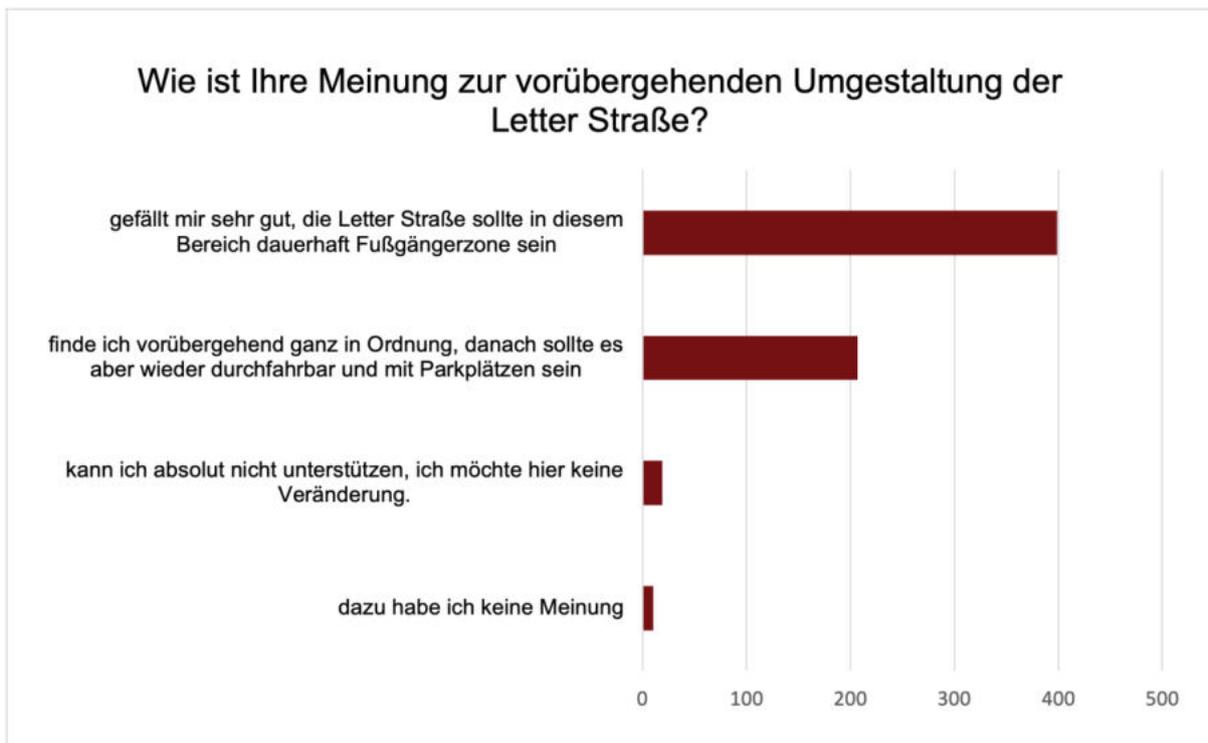
Meinungsbilder zur Mobilität in Coesfeld

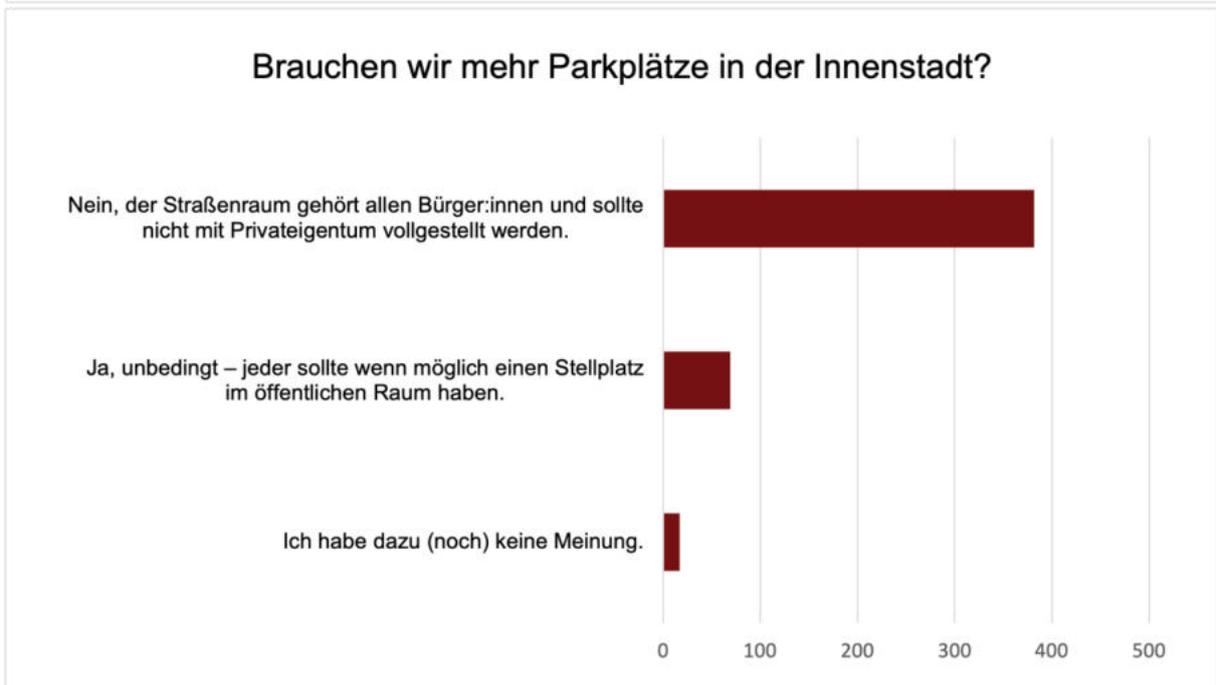
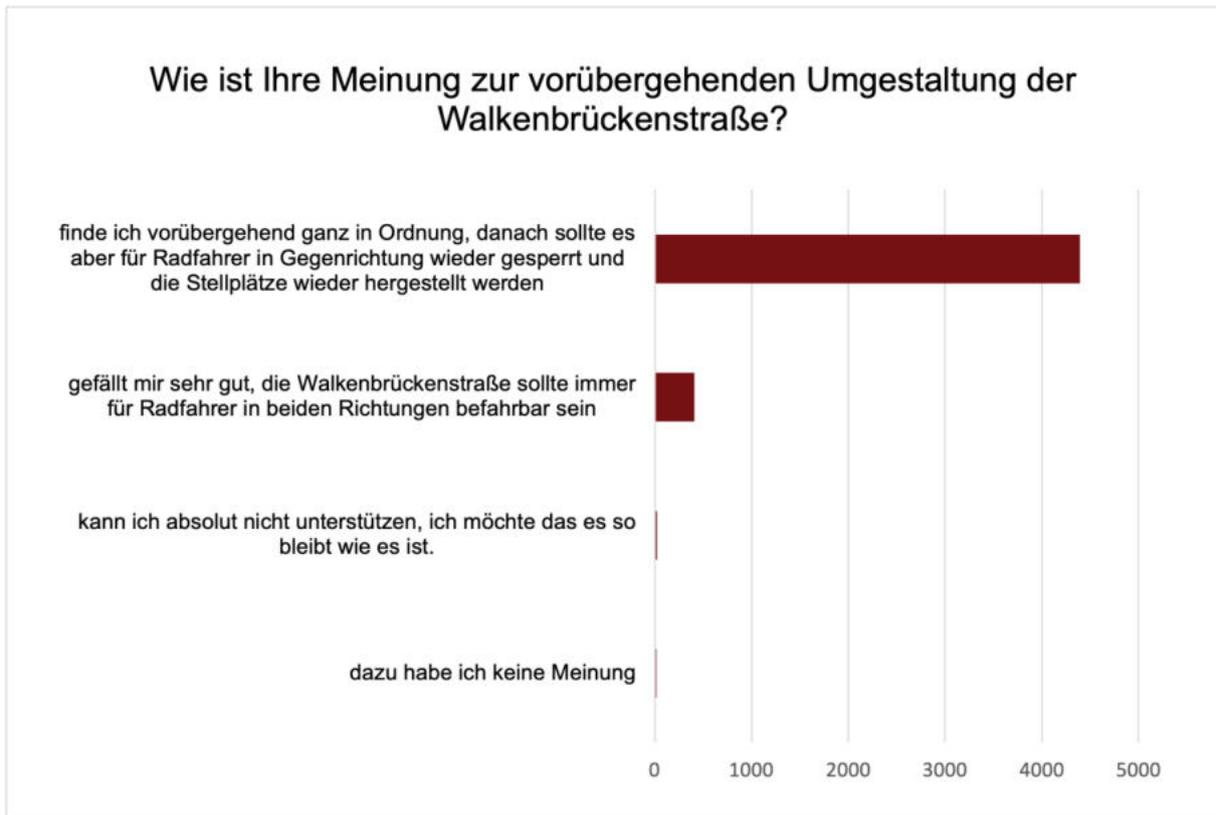
Abgefragt über die Projekt-Website a-b.coesfeld.de





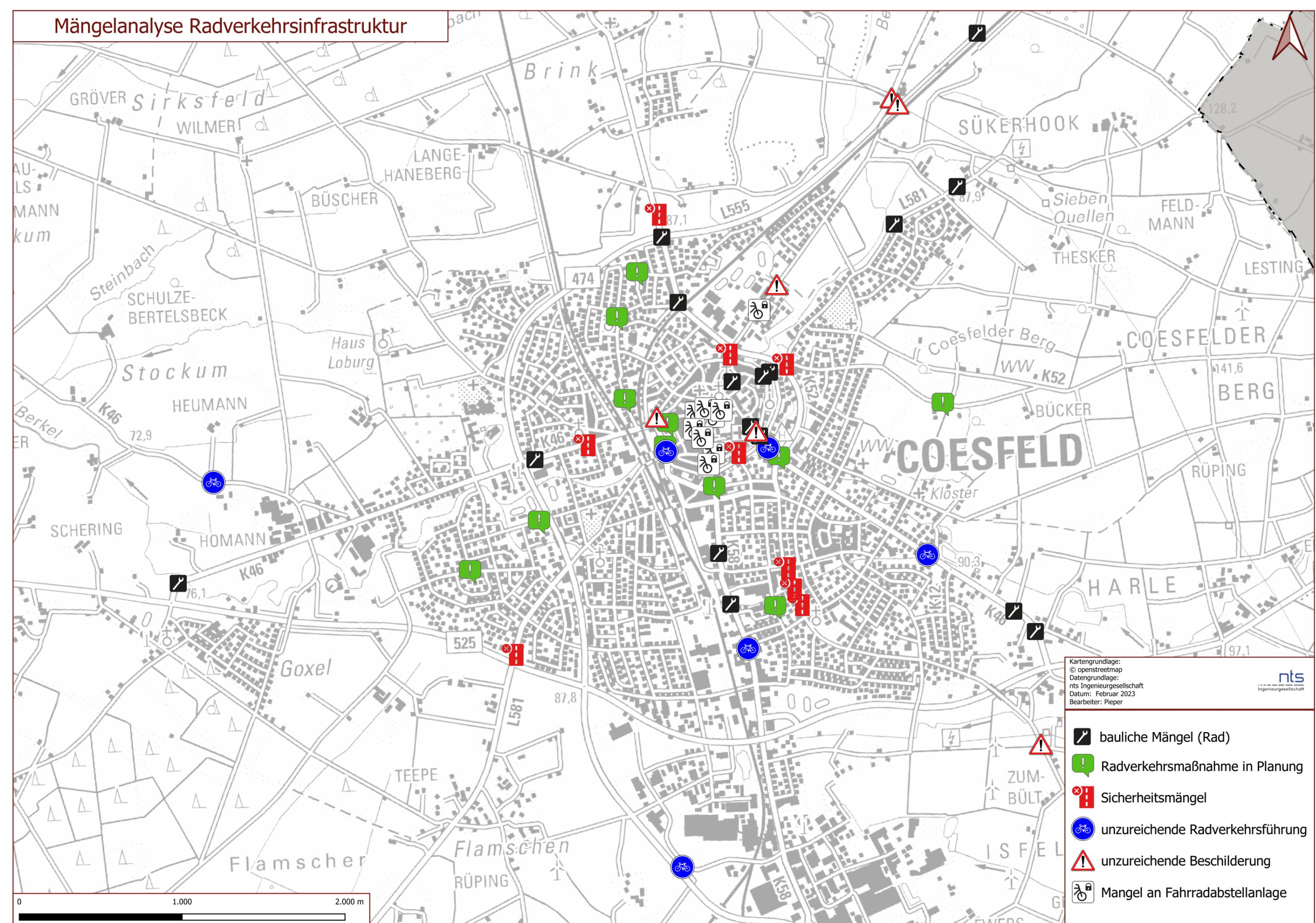








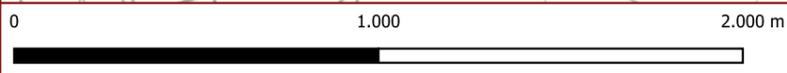
Mängelanalyse Radverkehrsinfrastruktur



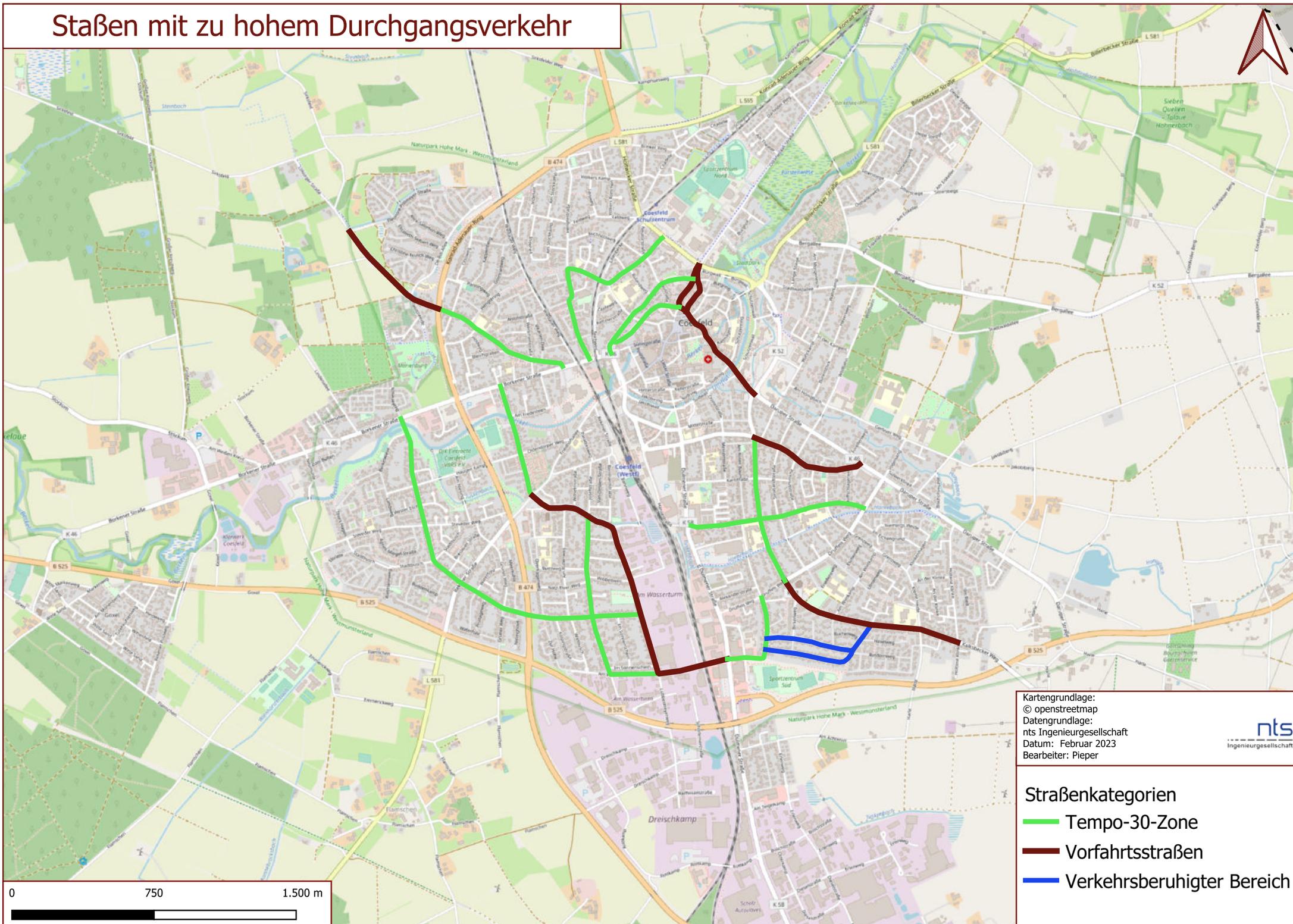
Kartengrundlage:
© openstreetmap
Datengrundlage:
nts Ingenieurgesellschaft
Datum: Februar 2023
Bearbeiter: Pieper



-  bauliche Mängel (Rad)
-  Radverkehrsmaßnahme in Planung
-  Sicherheitsmängel
-  unzureichende Radverkehrsführung
-  unzureichende Beschilderung
-  Mangel an Fahrradabstellanlage



Staßen mit zu hohem Durchgangsverkehr



Kartgrundlage:
© openstreetmap
Datengrundlage:
nts Ingenieurgesellschaft
Datum: Februar 2023
Bearbeiter: Pieper

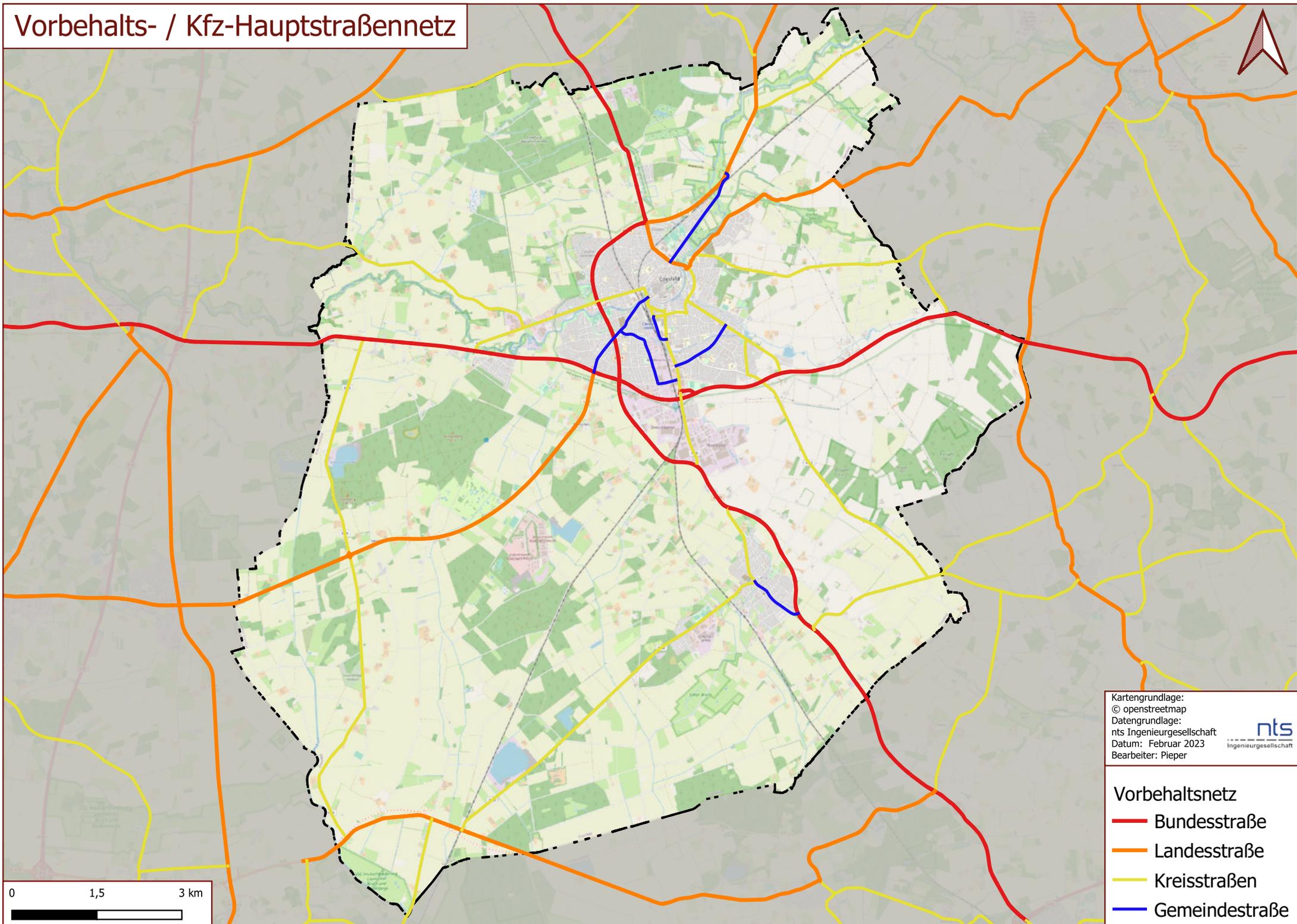
nts
Ingenieurgesellschaft

Straßenkategorien

- Tempo-30-Zone
- Vorfahrtsstraßen
- Verkehrsberuhigter Bereich

0 750 1.500 m

Vorbehalts- / Kfz-Hauptstraßennetz



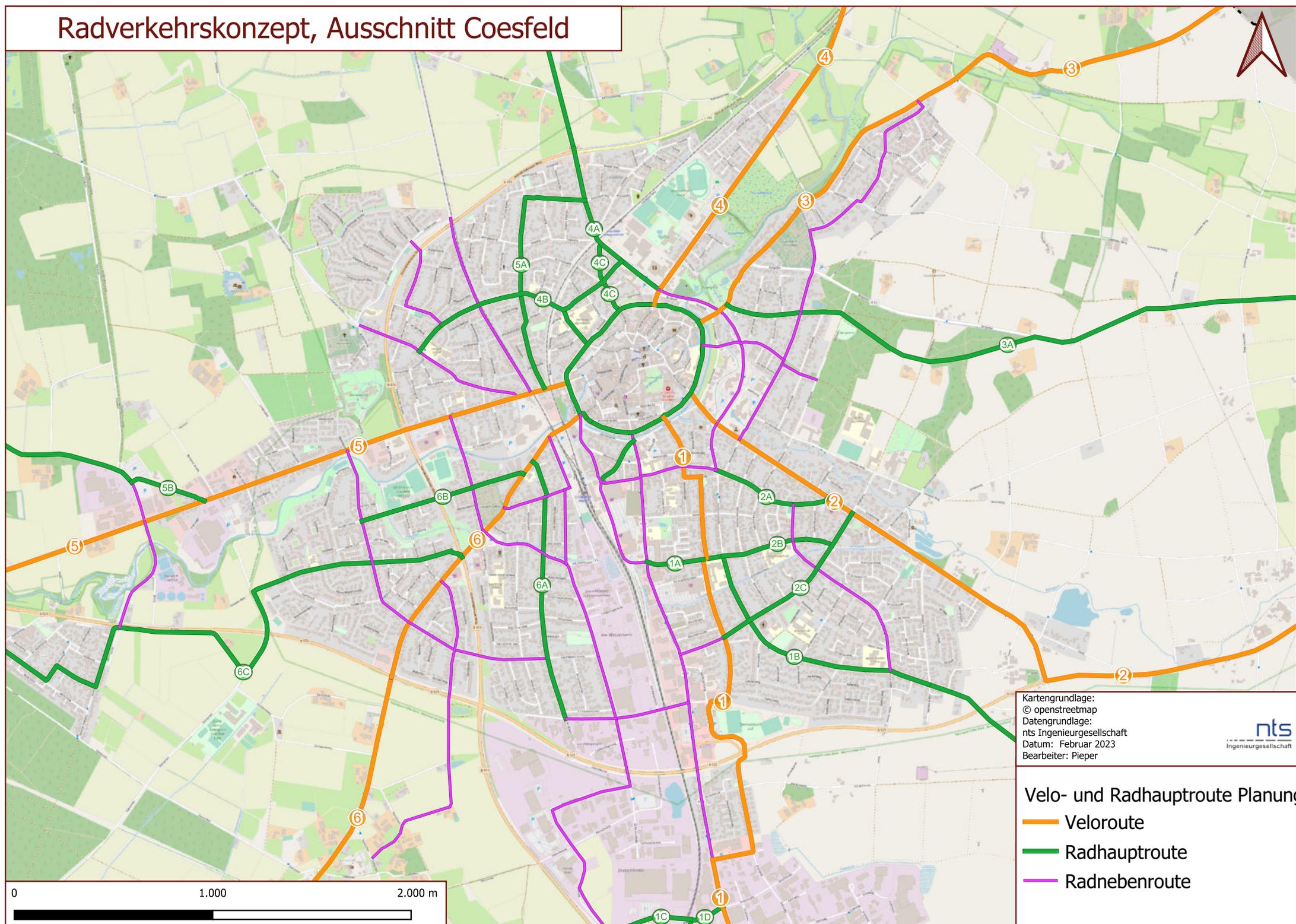
Kartengrundlage:
© openstreetmap
Datengrundlage:
nts Ingenieurgesellschaft
Datum: Februar 2023
Bearbeiter: Pieper



- Vorbehaltsnetz**
- Bundesstraße
 - Landesstraße
 - Kreisstraßen
 - Gemeindestraße



Radverkehrskonzept, Ausschnitt Coesfeld



Kartengrundlage:
© openstreetmap
Datengrundlage:
nts Ingenieurgesellschaft
Datum: Februar 2023
Bearbeiter: Pieper

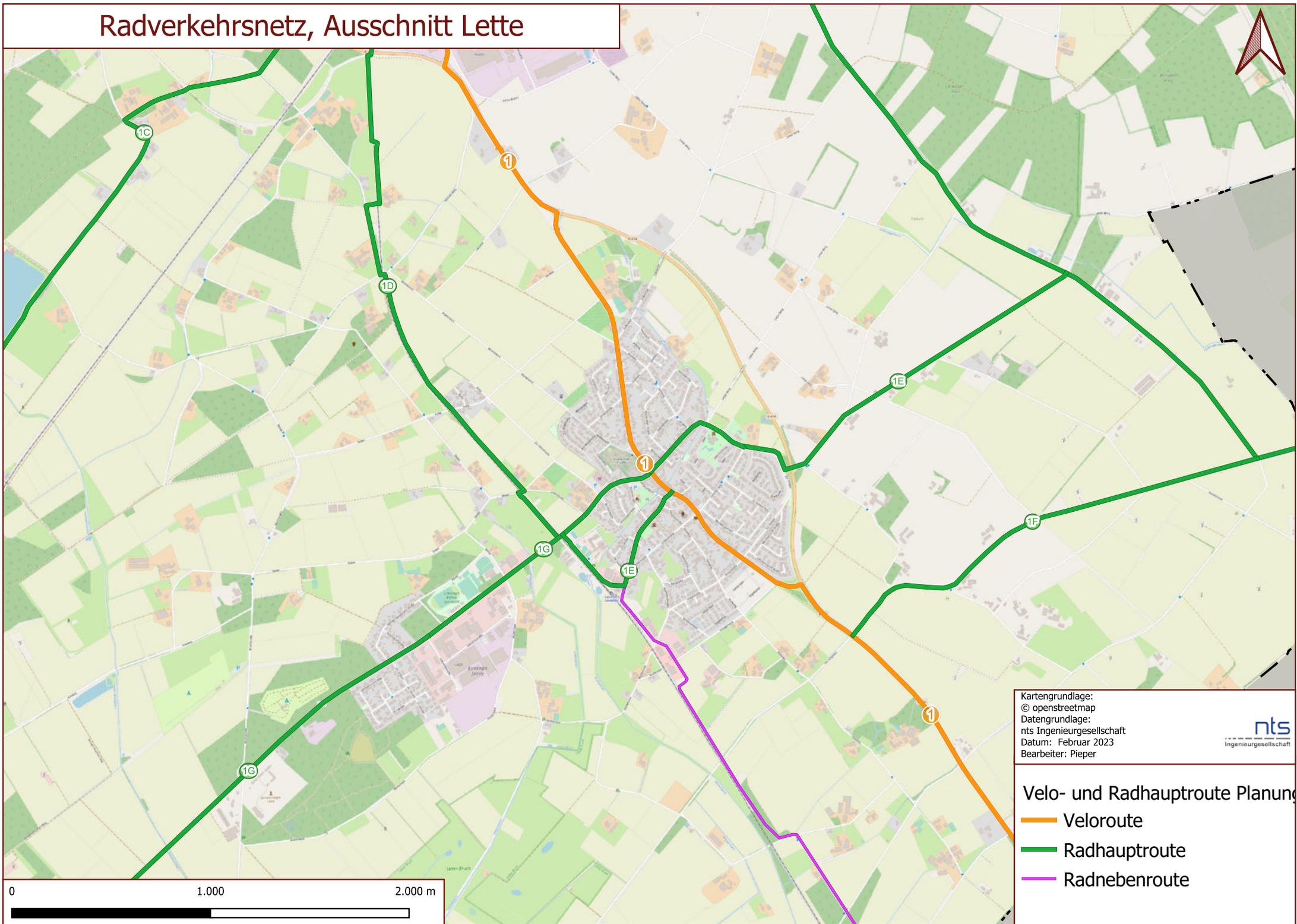


Velo- und Radhauptroute Planung

-  Veloroute
-  Radhauptroute
-  Radnebenroute



Radverkehrsnetz, Ausschnitt Lette



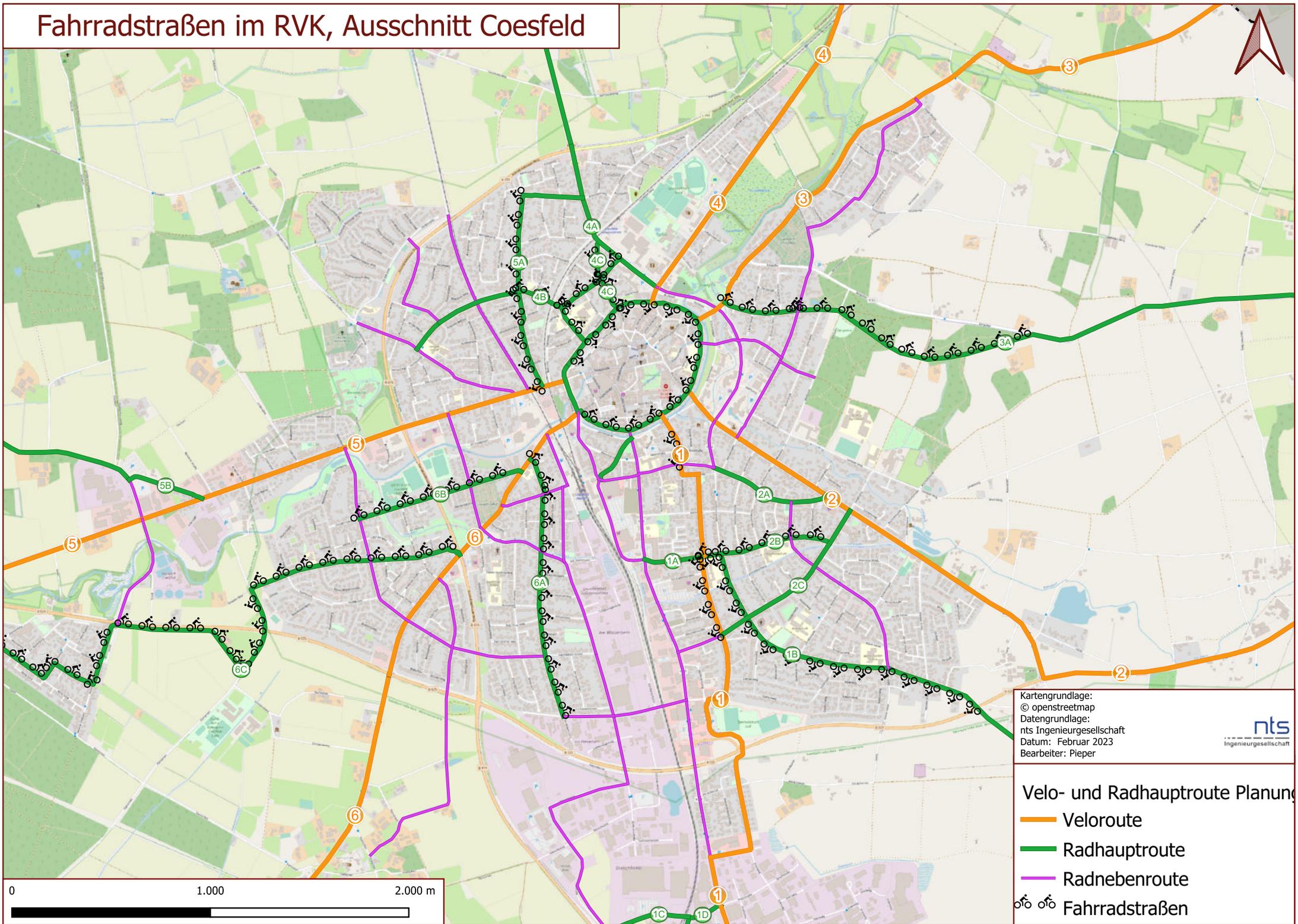
Kartgrundlage:
© openstreetmap
Datengrundlage:
nts Ingenieurgesellschaft
Datum: Februar 2023
Bearbeiter: Pieper



Velo- und Radhauptroute Planung

- Veloroute
- Radhauptroute
- Radnebenroute

Fahrradstraßen im RVK, Ausschnitt Coesfeld

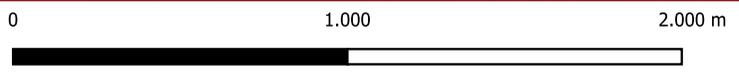


Kartengrundlage:
© openstreetmap
Datengrundlage:
nts Ingenieurgesellschaft
Datum: Februar 2023
Bearbeiter: Pieper

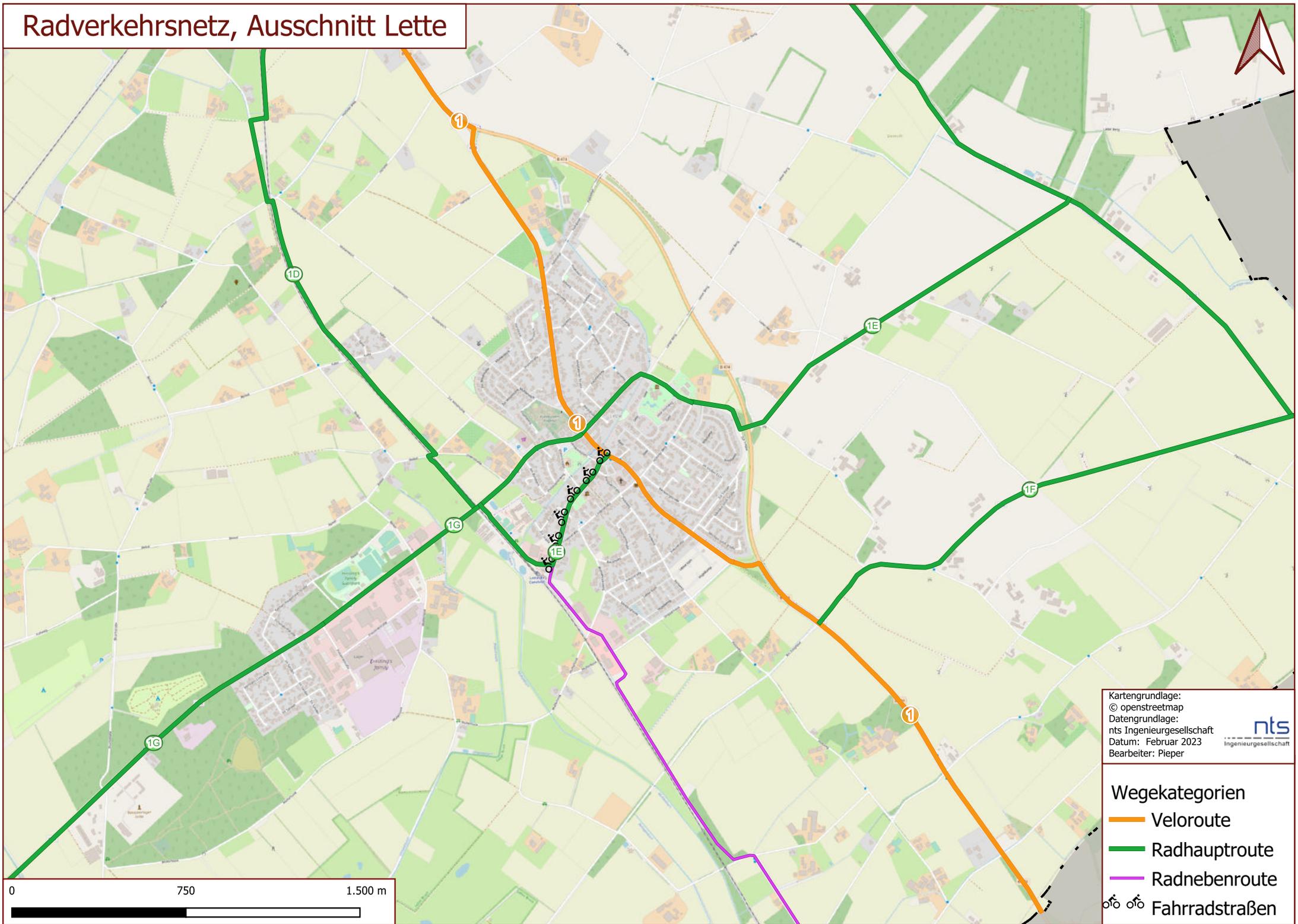


Velo- und Radhauptroute Planung

-  Veloroute
-  Radhauptroute
-  Radnebenroute
-  Fahrradstraßen



Radverkehrsnetz, Ausschnitt Lette

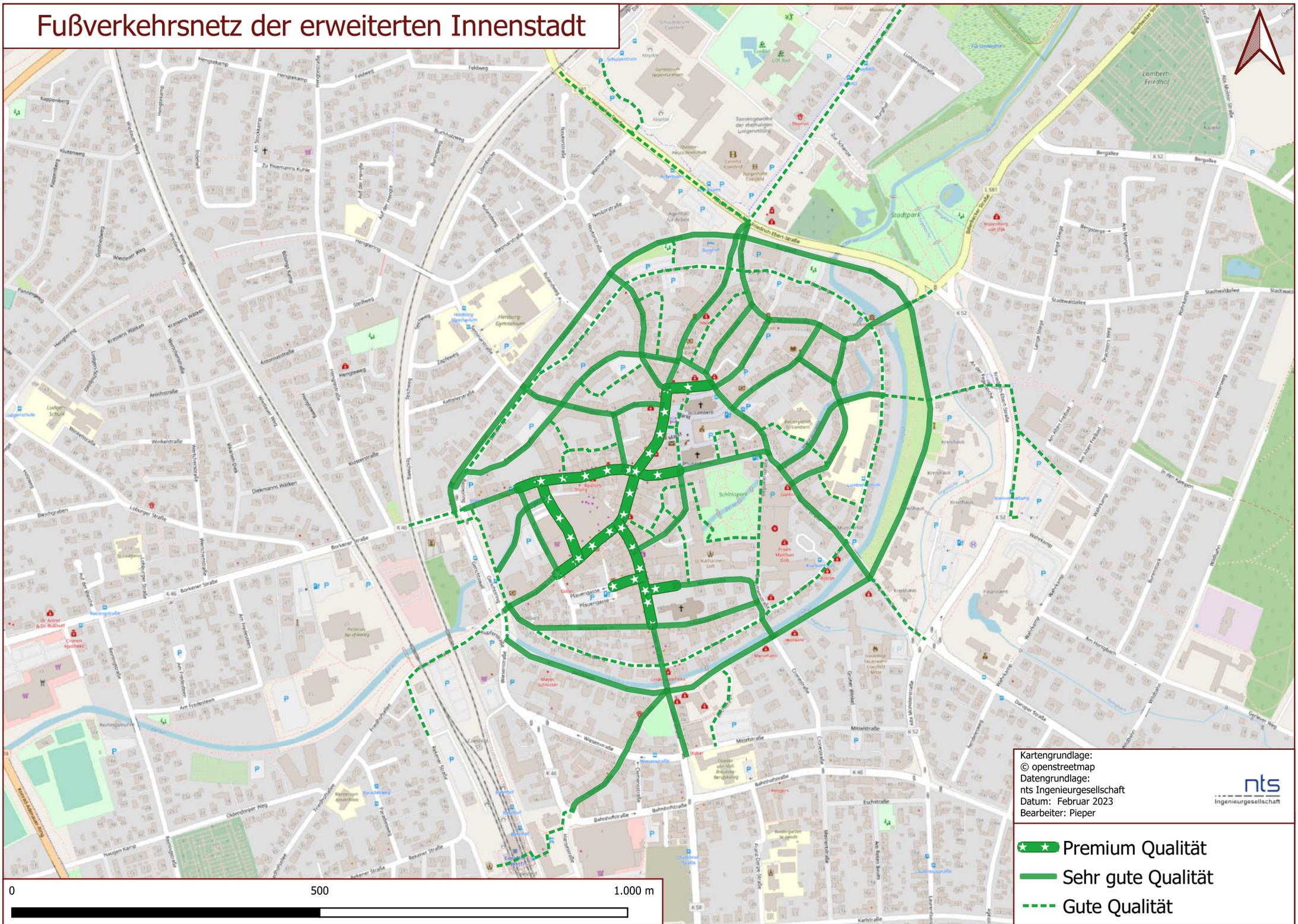


Kartengrundlage:
© openstreetmap
Datengrundlage:
nts Ingenieurgesellschaft
Datum: Februar 2023
Bearbeiter: Pieper



- Wegekategorien**
- Veloroute
 - Radhaupttroute
 - Radnebenroute
 - Fahrradstraßen

Fußverkehrsnetz der erweiterten Innenstadt



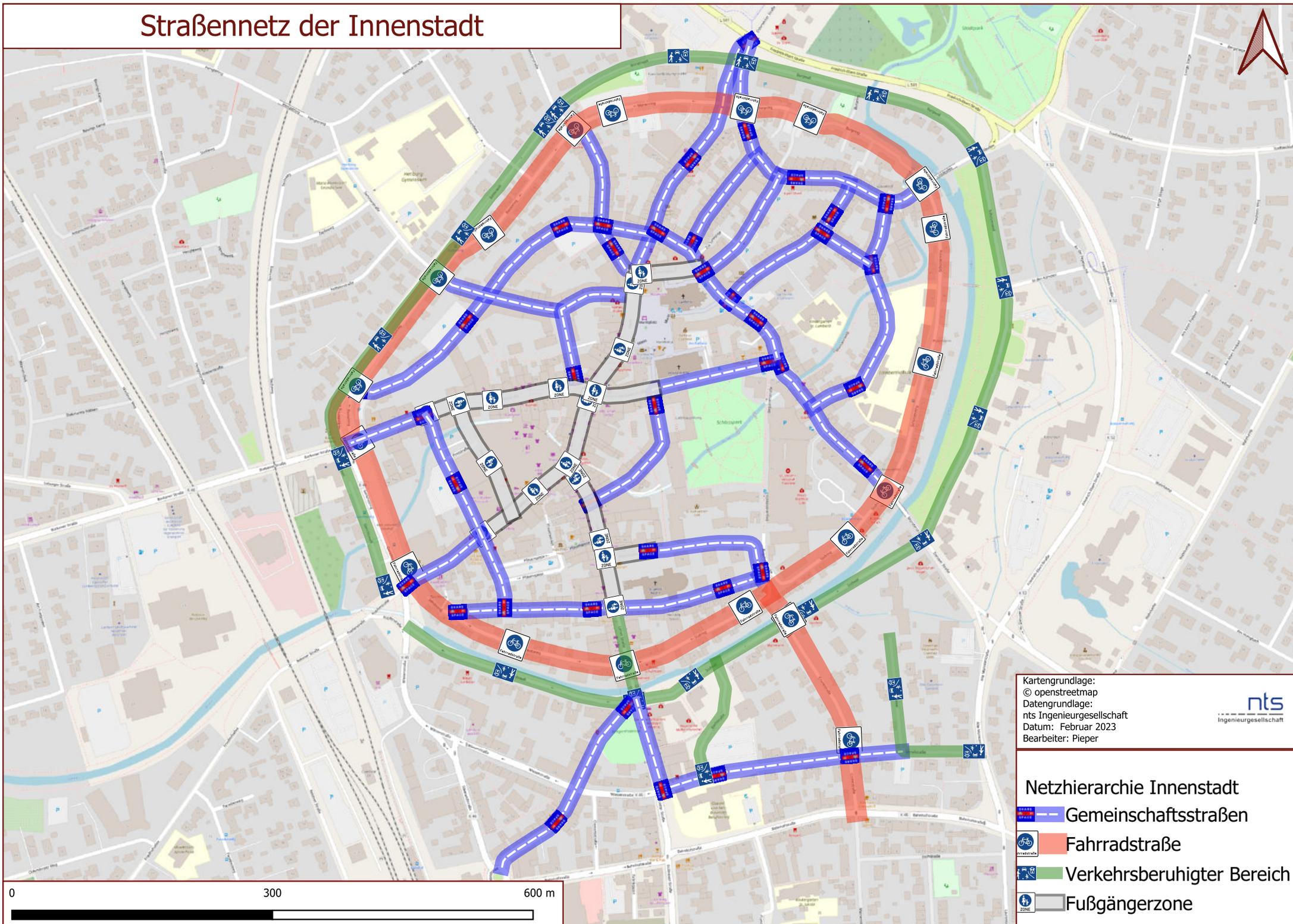
Kartengrundlage:
© openstreetmap
Datengrundlage:
nts Ingenieurgesellschaft
Datum: Februar 2023
Bearbeiter: Pieper



- Premium Qualität
- Sehr gute Qualität
- Gute Qualität



Straßennetz der Innenstadt



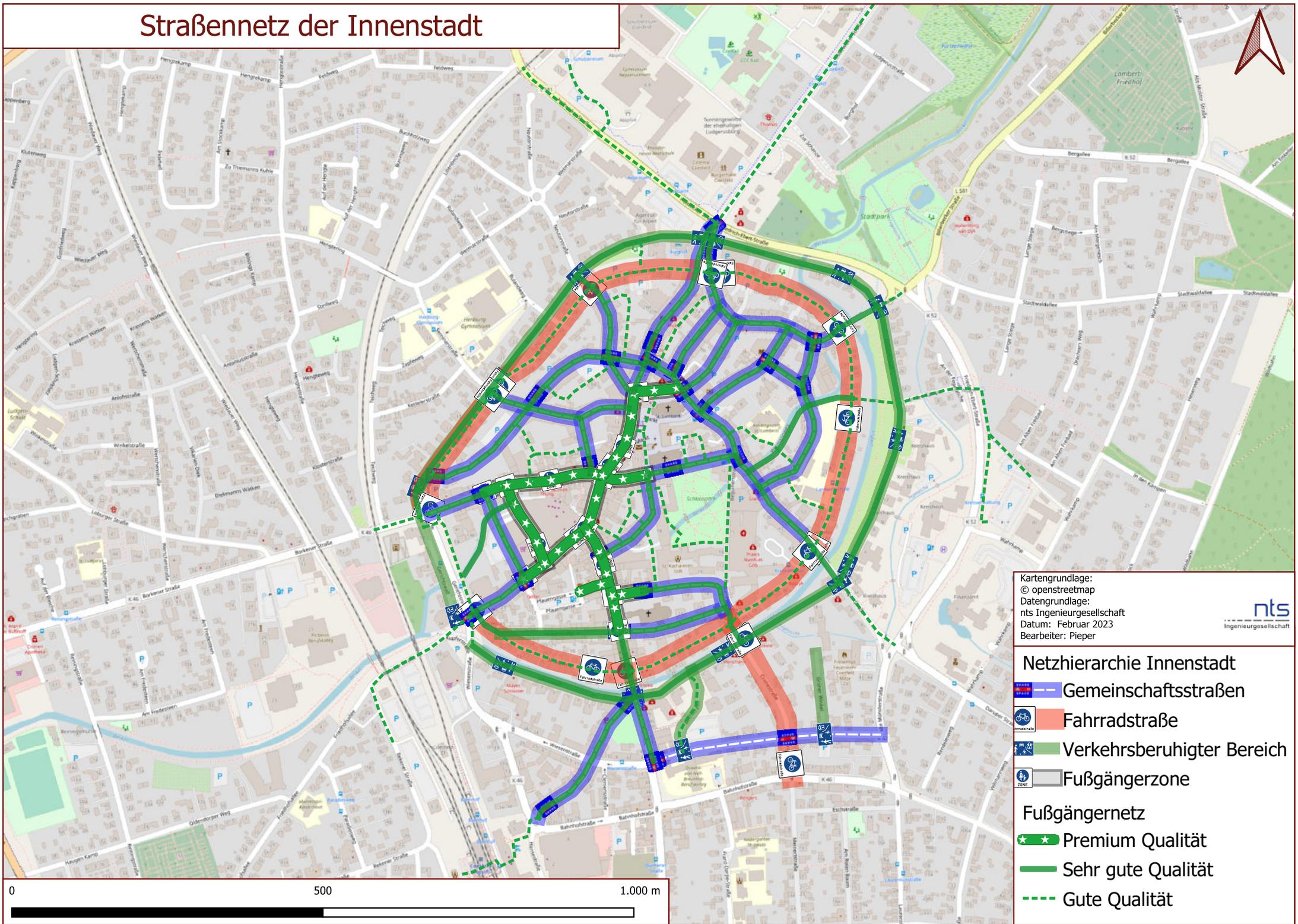
Kartengrundlage:
© openstreetmap
Datengrundlage:
nts Ingenieurgesellschaft
Datum: Februar 2023
Bearbeiter: Pieper



Netzhierarchie Innenstadt

- Gemeinschaftsstraßen
- Fahrradstraße
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone

Straßennetz der Innenstadt



Kartengrundlage:
© openstreetmap
Datengrundlage:
nts Ingenieurgesellschaft
Datum: Februar 2023
Bearbeiter: Pieper



- ### Netz hierarchie Innenstadt
- Gemeinschaftsstraßen
 - Fahrradstraße
 - Verkehrsberuhigter Bereich
 - Fußgängerzone
- ### Fußgängernetz
- Premium Qualität
 - Sehr gute Qualität
 - Gute Qualität



Prognosewerte für den Modal Split

Szenario Stadt

	Fuß	Rad	MIV-Fahrer	MIV-Mit-Fahrer	ÖV	Kontrolle
< 0,5 km	61	33	5	1	0	
	62	35	2	1	0	100
< 1,0 km	35	54	8	2	1	
	38	56	3	1	2	100
< 2,0 km	23	54	20	3	0	
	23	65	5	2	5	100
< 5,0 km	7	50	35	7	1	
	7	82	8	2	1	100
< 10,0 km	4	34	49	10	4	
	4	45	34	8	9	100
< 20,0 km	0	16	72	6	6	
	0	16	62	6	16	100
< 50,0 km	0	8	76	9	8	
	0	8	60	12	20	100
≥ 50,0 km	0	0	69	22	9	
	0	0	69	22	9	100
Veränderung	12	38	40	7	3	
	13	51	24	5	7	
	1	13	16	2	4	18
Modal Split für Wege < 5,0 km	19	51	25	5	1	
	19	70	6	2	3	

Bei Entfernungen unter 500 m sollte angestrebt werden, dass nur in absoluten Ausnahmefällen das Auto genutzt wird.

Auf Strecken <1,0 km sollte das Auto ebenfalls die Ausnahme bilden. Umverteilung auf den Fußverkehr- und ÖPNV-Anteil.

Fuß unverändert, MIV übernommen aus der Klasse < 1,0 km, Rest wird verteilt auf ÖPNV (On-Demand) und Rad.

Fuß unverändert, MIV-Fahrer um 15% reduziert, Verhältnis MIV-Fahrer/Mitfahrer unverändert, ÖV um 5% erhöht, da ländlicher Raum über On-Demand erschlossen wird, Rad als Rest

Fuß unverändert, MIV-Fahrer um 15% reduziert, Verhältnis MIV-Fahrer/Mitfahrer unverändert, ÖV unverändert, Rad um 10% erhöht (Pendlerstrecke Lette - Coesfeld) sowie langfristiger Ausbau der Velorouten

Fuß, Rad unverändert, Verhältnis von MIV-Mitfahrern erhöht (Aufbau PendlA), MIV-Fahrer um 10% gesenkt, dafür ÖV angehoben (Pendlerbeziehungen Dülmen und billerbeck) durch u.a. Stärkung der ÖV-Regional-Linien,

Fuß, Rad und MIV-Mitfahrer unverändert, ÖV angehoben (Pendlerbeziehung Münster) durch Stärkung Regionallinien sowie schlechteren Parkbedingungen an Zielen (wie bspw. Münster), MIV-Fahrer als Rest

unverändert

Modal Split gesamt

Modal Split für Wege < 5,0 km

Analysewerte
Prognose/Zielwerte

Szenario Gebiet mit Verstärkerungsansatz

	Fuß	Rad	MIV-Fahrer	MIV-Mit-Fahrer	ÖV	Kontrolle
< 0,5 km	61	33	5	1	0	
	62	35	2	1	0	100
< 1,0 km	35	54	8	2	1	
	37	54	5	2	2	100
< 2,0 km	23	54	20	3	0	
	23	62	8	2	5	100
< 5,0 km	7	50	35	7	1	
	7	63	20	4	6	100
< 10,0 km	4	34	49	10	4	
	4	44	40	8	4	100
< 20,0 km	0	16	72	6	6	
	0	16	67	6	11	100
< 50,0 km	0	8	76	9	8	
	0	8	70	9	13	100
≥ 50,0 km	0	0	69	22	9	
	0	0	69	22	9	100
Veränderung	12	38	40	7	3	
	13	45	31	5	7	
	1	7	9	2	4	23
Modal Split für Wege < 5,0 km	19	51	25	5	1	
	19	60	13	3	5	

Bei Entfernungen unter 500 m sollte angestrebt werden, dass nur in absoluten Ausnahmefällen das Auto genutzt wird.

Auf Strecken <1,0 km sollte das Auto ebenfalls die Ausnahme bilden. Umverteilung auf den Fußverkehr- und ÖPNV-Anteil.

Fuß unverändert, MIV übernommen aus der Klasse < 1,0 km, Rest wird verteilt auf ÖPNV (On-Demand) und Rad.

Fuß unverändert, MIV-Fahrer um 15% reduziert, Verhältnis MIV-Fahrer/Mitfahrer unverändert, ÖV um 5% erhöht, da ländlicher Raum über On-Demand erschlossen wird, Rad als Rest

Fuß unverändert, MIV-Fahrer um 10% reduziert, Verhältnis MIV-Fahrer/Mitfahrer unverändert, ÖV unverändert, Rad um 10% erhöht (Pendlerstrecke Lette - Coesfeld) sowie langfristiger Ausbau der Velorouten

Fuß, Rad und MIV-Mitfahrer unverändert, ÖV um 5% angehoben (Pendlerbeziehungen Dülmen und billerbeck), MIV-Fahrer als Rest

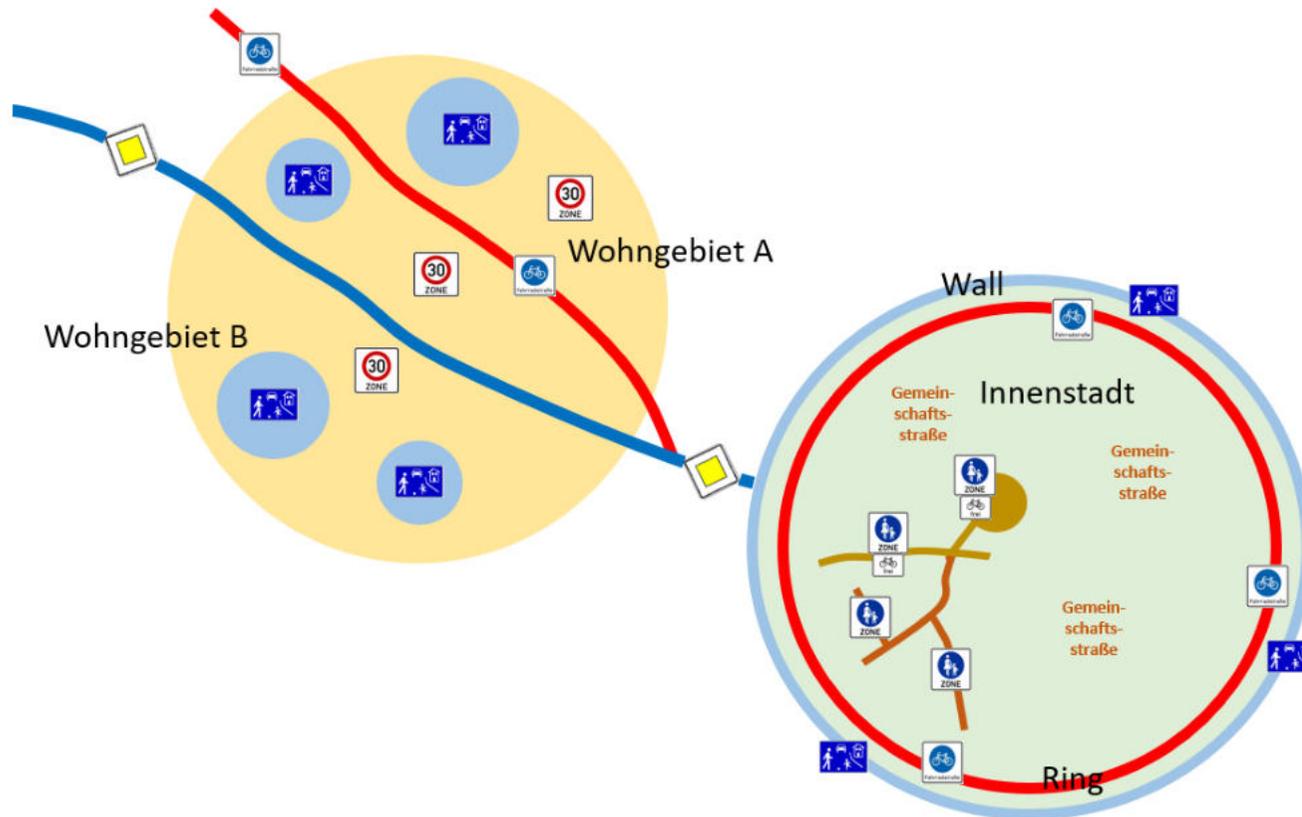
Fuß, Rad und MIV-Mitfahrer unverändert, ÖV um 5% angehoben (Pendlerbeziehung Münster), MIV-Fahrer als Rest

unverändert

Modal Split gesamt

Modal Split für Wege < 5,0 km

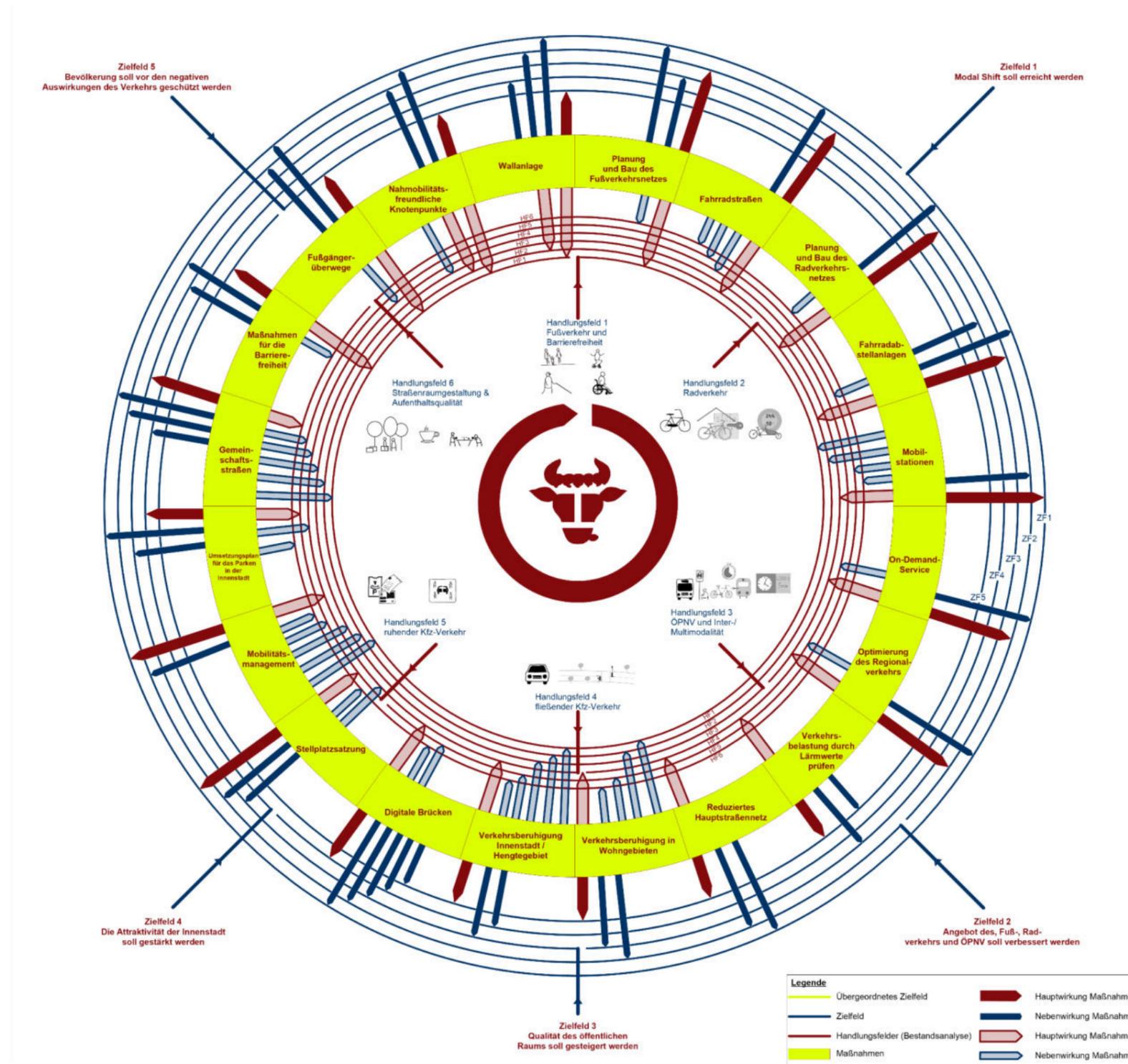
Schaubild zur Priorisierung der Verkehrsarten innerhalb des Siedlungsgebietes



Innenstadt	Priorität
Fußgängerzone	Fußverkehr
Fußgängerzone, Radfahrer frei	Fußverkehr
Verkehrsberuhigter Bereich	Fußverkehr
Gemeinschaftsstraße	Rad-/Fußverkehr
Fahrradstraße	Radverkehr
Außerhalb der Innenstadt	Priorität
Kreisstraßen außerorts, Bundes- und Landesstraßen	Kfz-Verkehr
Alle weiteren Hauptverkehrsstraßen	Radverkehr
Wohngebiet	
- Fahrradstraße	Radverkehr
- Tempo 30-Zone	Rad-/Fußverkehr
- Verkehrsberuhigter Bereich	Fußverkehr

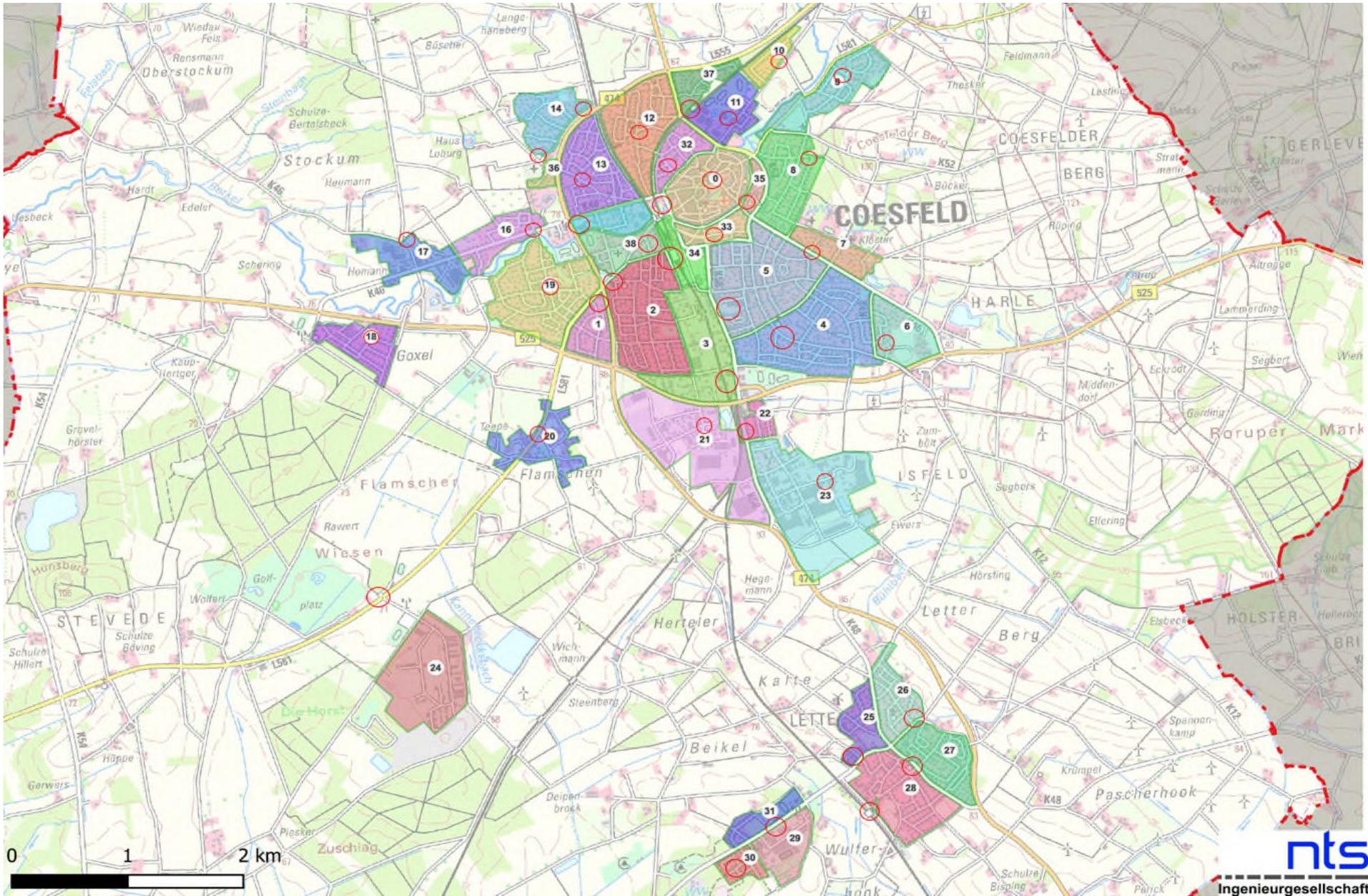
Quelle: Ludorf, Holger (2023)

Wirkungskompass der Maßnahmen und Zielfelder

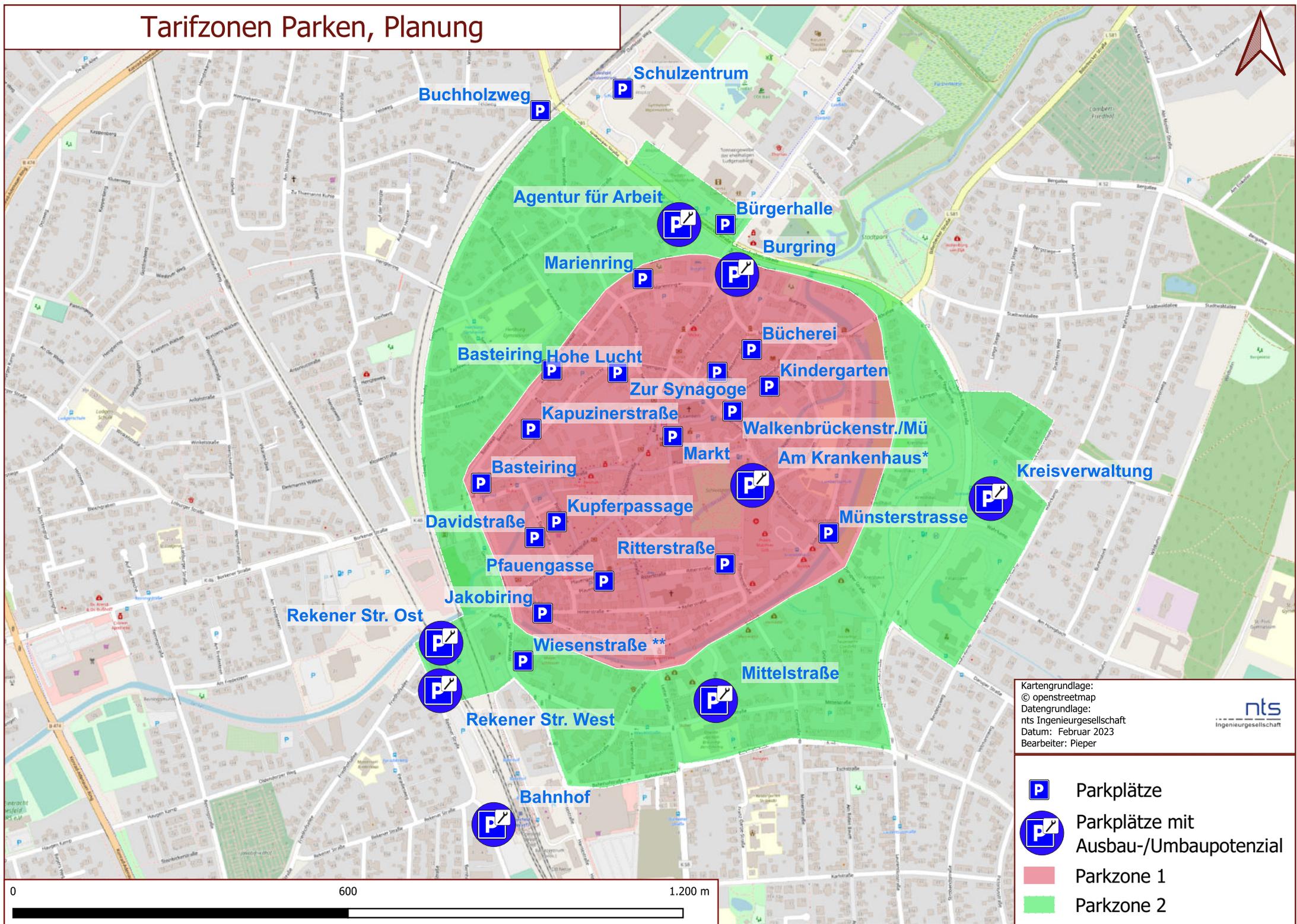


Vorschlag Mobilstationen mit Verortung

id	Name (Vorschlag nts)	Verortung	Ausstattungsmerkmale
0	Innenstadt	Haltestelle Münsterstraße	Sitzgelegenheiten, Stele, Umgebungsplan, Packstation, B+R-Anlage, Bike/Car-Sharing, Fahrradverleih, Gepäckschließfächer, E-Ladestationen, Witterungsschutz, Busfahrplan, Beleuchtung, Fahrradabstellanlagen
1	Grüner Weg/Overhagenweg	Parkplatz K und K	Fahrradabstellanlagen, Beleuchtung, Sitzgelegenheiten, Witterungsschutz, Bike/Car-Sharing, E-Ladestation, Beleuchtung, B+R-Anlage
2	Hohes Feld	Parkplatz am Tüsenplatz	Überdachte Fahrradabstellanlagen, Beleuchtung, Sitzgelegenheiten, Witterungsschutz, Bike/Car-Sharing, E-Ladestation, Beleuchtung, P+R-Anlage, B+R-Anlage, Packstation
3	Am Wasserturm	Parkplatz Hagebau E-Ladestation vorhanden	
4	Maria Frieden/Sommerkamp (evtl. 2)	Haltestelle Kalksbecker Weg oder Parkplatz Maria Frieden Kirche	B+R-Anlage, P+R-Anlage, Sitzgelegenheiten, Witterungsschutz, Stele, Gepäckschließfächer, Car/Bike-Sharing, Packstation, Lastenräder, E-Ladestation, Rad-Luft-Station, Fahrradabstellanlagen (überdacht)
5	Laurentiusstraße/Grimpingstraße (evtl. 2)	Parkplatz Real	B+R-Anlage, P+R-Anlage, Sitzgelegenheiten, Witterungsschutz, Stele, Gepäckschließfächer, Car/Bike-Sharing, Packstation, Lastenräder, E-Ladestation, Rad-Luft-Station, Fahrradabstellanlagen (überdacht)
6	Im Ried	Straße im Ried	Fahrradabstellanlagen, Beleuchtung, Sitzgelegenheiten, Bike/Car-Sharing, E-Ladestation, Beleuchtung, B+R-Anlage
7	Daruperstraße	Haltestelle Forellenweg	Fahrradabstellanlagen, Beleuchtung, Sitzgelegenheiten, Bike/Car-Sharing, E-Ladestation, Beleuchtung, B+R-Anlage
8	Coesfelder Berg Bergallee	Parkplatz Friedhof	Fahrradabstellanlagen, Beleuchtung, Sitzgelegenheiten, Witterungsschutz, Bike/Car-Sharing, E-Ladestation, Beleuchtung, B+R-Anlage, P+R-Anlage
9	Deipe Stegge	Nähe KP Nonnenkamp / Osthellerweg	Fahrradabstellanlagen, Beleuchtung, Sitzgelegenheiten, Witterungsschutz, Bike/Car-Sharing, E-Ladestation, Beleuchtung, B+R-Anlage, P+R-Anlage
10	Am Theater/Darfelder Weg	Haltestelle Blomensch KP Osterwicker Straße/ Blomensch	Fahrradabstellanlagen, Beleuchtung, Sitzgelegenheiten, Bike/Car-Sharing, E-Ladestation, Beleuchtung, B+R-Anlage
11	Am Sportzentrum/WBK/Theater	Haltestelle CoeBad	Fahrplan, B+R-Anlage, P+R-Anlage, Sitzgelegenheiten, Witterungsschutz, Stele, Gepäckschließfächer, Car/Bike-Sharing, öffentliches WC, Packstation, Lastenräder, E-Ladestation, Rad-Luft-Station,
12	Hengte	AWO Kita	B+R-Anlage, P+R-Anlage, Sitzgelegenheiten, Witterungsschutz, Stele, Gepäckschließfächer, Car/Bike-Sharing, Packstation, E-Ladestation,
13	Loburger Viertel	Lugerieschule	B+R-Anlage, P+R-Anlage, Sitzgelegenheiten, Witterungsschutz, Stele, Gepäckschließfächer, Car/Bike-Sharing, Packstation, E-Ladestation,
14	Nord-West	Parkplatz Edith-Stein-Weg / De-Bilt-Allee	Fahrradabstellanlagen, Beleuchtung, Sitzgelegenheiten, Bike/Car-Sharing, E-Ladestation, Beleuchtung, B+R-Anlage
16	Lindenallee/Baakenesch/Neumühle	Umfeld Haltestelle Coesfeld Wester Esch oder Mey-Bülten	Fahrradabstellanlagen, Beleuchtung, Sitzgelegenheiten, Witterungsschutz, Bike/Car-Sharing, E-Ladestation, Beleuchtung, B+R-Anlage, P+R-Anlage
17	Am Weißen Kreuz	Parkplatz nbene Haltestelle Flinkert	Fahrradabstellanlagen, Beleuchtung, Sitzgelegenheiten, Witterungsschutz, Bike/Car-Sharing, E-Ladestation, Beleuchtung, B+R-Anlage, P+R-Anlage
18	Goxel	Haltestelle Goxel Wittenfelder Hof	B+R-Anlage, P+R-Anlage, Sitzgelegenheiten, Witterungsschutz, Stele, Gepäckschließfächer, Car/Bike-Sharing, Packstation, Lastenräder, E-Ladestation,
19	Thors Hagen/Am Stadtbusch/Steveder Weg	Haltestelle Abzweig Wester Esch	B+R-Anlage, P+R-Anlage, Sitzgelegenheiten, Witterungsschutz, Stele, Gepäckschließfächer, Car/Bike-Sharing, Packstation, Lastenräder, E-Ladestation, Rad-Luft-Station, Fahrradabstellanlagen (überdacht)
20	Flamschen	Umfeld Haltestelle Flamschen Emmerick	Fahrradabstellanlagen, Bike/Car-Sharing, B+R-Anlage
21	Dreischkamp	KP Dreischkamp / Reiffeisenstraße / Schorlemerstraße	Fahrradabstellanlagen, Beleuchtung, Sitzgelegenheiten, Witterungsschutz, Bike/Car-Sharing, E-Ladestation, Beleuchtung, B+R-Anlage, P+R-Anlage
22	Am Ächterott/Erlenweg	Car-Sharing Station ausbauen	Car-Sharing Station bereits vorhanden
23	Otterkamp, Letter Bülten	Haltestelle Dieselstraße / Erlenweg	Fahrradabstellanlagen, Beleuchtung, Sitzgelegenheiten, Witterungsschutz, Bike/Car-Sharing, E-Ladestation, Beleuchtung, B+R-Anlage, P+R-Anlage
24	Industriepark Nord.Westfalen	Haltestelle Flamschen Industriepark	Sitzgelegenheiten, Witterungsschutz, Stele, Car/Bike-Sharing, E-Ladestation, Gepäckschließfächer, P+R-Anlage
25	Mühlensch	Haltestelle Edeka oder Parkplatz	Sitzgelegenheiten, Witterungsschutz, Car/Bike-Sharing, E-Ladestation, P+R-Anlage
26	Jansweg/Hof Hellermann	Kita und Familienzentrum St.Johannes	Sitzgelegenheiten, Witterungsschutz, Car/Bike-Sharing, E-Ladestation, P+R-Anlage
27	Hof Schulze Herding/Großer Esch	Haltestelle	Sitzgelegenheiten, Witterungsschutz, Car/Bike-Sharing, E-Ladestation, P+R-Anlage
28	Bahnhofsallee/Lindenstraße/Meddingheide	Lette Ortsmitte / Alter Kirchplatz	Fahrplan, B+R-Anlage, P+R-Anlage, Sitzgelegenheiten, Witterungsschutz, Stele, Gepäckschließfächer, Car/Bike-Sharing, öffentliches WC, Packstation, Lastenräder, E-Ladestation, Rad-Luft-Station, Barrierefreiheit
29	Königs Busch	Bruchstraße DJK Vorwärts Lette	Fahrradabstellanlagen, Beleuchtung, Bike/Car-Sharing, E-Ladestation, B+R-Anlage, P+R-Anlage
30	Im Sanden	Haltestelle Lette Im Sande	Fahrradabstellanlagen, Beleuchtung, Bike/Car-Sharing, E-Ladestation, B+R-Anlage, P+R-Anlage
31	Gerhart-Hauptmann-Straße	siehe id 29	Fahrradabstellanlagen, Beleuchtung, Bike/Car-Sharing, E-Ladestation, B+R-Anlage, P+R-Anlage
32	Lilienbecke	Haltestelle Heriburg Gymnasium	Fahrradabstellanlagen, Beleuchtung, Sitzgelegenheiten, Witterungsschutz, Bike/Car-Sharing, E-Ladestation, Beleuchtung, B+R-Anlage, P+R-Anlage
33	Crone zur Innenstadt	Parkplatz Mittelstraße	Fahrradabstellanlagen, Beleuchtung, Sitzgelegenheiten, Witterungsschutz, Bike/Car-Sharing, E-Ladestation, Beleuchtung, B+R-Anlage, P+R-Anlage
34	Bahnhofsviertel	Bahnhof	Fahrplan, B+R-Anlage, P+R-Anlage, Sitzgelegenheiten, Witterungsschutz, Stele, Umgebungsplan, Gepäckschließfächer, Car/Bike-Sharing, öffentliches WC, Packstation, Lastenräder, E-Ladestation, Rad-Luft-Station, Fahrradabstellanlagen (überdacht), Barrierefreiheit
35	Fegetasche zur Innenstadt	Parkplatz Kreisverwaltung	Fahrradabstellanlagen, Beleuchtung, Bike/Car-Sharing, E-Ladestation, B+R-Anlage, P+R-Anlage
36	Kiebitzweide/An der Marienburg	Haltestelle Marienburg Friedhof	Fahrradabstellanlagen, Bike/Car-Sharing, B+R-Anlage, P+R-Anlage
37	Citadelle	Haltepunkt Schulzentrum	Fahrradabstellanlagen, Beleuchtung, Sitzgelegenheiten, Witterungsschutz, Bike/Car-Sharing, E-Ladestation, Beleuchtung, B+R-Anlage, P+R-Anlage
38	Reinigungsstraße/Rekener Straße	Haltestelle Paradiesweg	Fahrradabstellanlagen, Beleuchtung, Sitzgelegenheiten, Witterungsschutz, Bike/Car-Sharing, E-Ladestation, Beleuchtung, B+R-Anlage, P+R-Anlage



Tarifzonen Parken, Planung



Kartgrundlage:
© openstreetmap
Datengrundlage:
nts Ingenieurgesellschaft
Datum: Februar 2023
Bearbeiter: Pieper

nts
Ingenieurgesellschaft

-  Parkplätze
-  Parkplätze mit Ausbau-/Umbaupotenzial
-  Parkzone 1
-  Parkzone 2