

Prioritätenliste 2023 für den FB 60: Produkt 60.01.03 "Verkehrsplanung"

Quartalsbericht: 3. und 4. Quartal 2023, Stichtag 31.12.2023

	: hohe Priorität	Kategorie:	N = Neues Projekt F = Fortsetzungsprojekt
	: mittlere Priorität	Bearbeitung:	Intern = Komplette Abwicklung des Verfahrens durch den FB 60 Extern = Vergabe des Verfahrens an ein externes Büro, Koordination durch den FB 60 Investor = Komplette Abwicklung des Verfahrens durch ein vom Investor beauftragtes Büro, Begleitung durch den FB 60
	: niedrige Priorität		

Proj.nr.	Priorität	Ziel	Ziel neu	Kategorie	Projekt	Bearbeitung	Übertrag Vorjahr	Zielerreichung in % für Quartal:				Sachstand zum Quartalsbericht
								I	II	III	IV	
Planung von Einzelstandorten im Zusammenhang mit der Umsetzung/Fortschreibung des Parkraumkonzepts												
V.2020.01		offen		F	Vorbereitung des Baus eines Parkhauses an der Mittelstraße	intern/extern	95%	95%	95%	50%	50%	Sachverhalt aus der Prioritätenliste für das Produkt 60.01.01 "Stadtentwicklung/Bauleitplanung" zum Projekt S.2018.02 "B-Plan Nr. 8a "Innenstadt - Bereich Mittelstraße" mit Parkdeck Mittelstraße": <i>Alle Gutachten liegen vor. Ein konkreter Entwurf für ein mögliches Parkhaus liegt vor und wurde dem Gestaltungsbeirat sowie dem Rat vorgestellt. Beschlüsse des Rates vom 01.07.2021 zur Gestaltung des Parkhauses, zum Verzicht auf einen Wettbewerb und zur Fortführung des Bauleitplanverfahrens. Bewertung mit hoher Priorität aufgrund des Beschlusses im Ausschuss für Planen und Bauen am 01.06.2023. Aufgrund der geänderten Aufgabenstellung wird der Zielerreichungsgrad nach unten korrigiert.</i>
V.2020.02		offen		F	Vorbereitung des Baus eines Parkhauses an der Münsterstraße	intern/extern	45%	45%	50%	50%	50%	Sachverhalt aus der Prioritätenliste für das Produkt 60.01.01 "Stadtentwicklung/Bauleitplanung" zum Projekt S.2019.03.a "Rahmenplan zur städtebaul. Entwicklung des Quartiers Münsterstraße": <i>Die Rahmenplanung ist abgeschlossen und wurde dem Rat in der Sitzung am 01.07.2021 vorgelegt. Der Tagesordnungspunkt wurde zu Beginn der Sitzung abgesetzt. Aktuell werden weitere Entwicklungsszenarien im Zusammenhang mit dem Baumasterplan Christophorus-Kliniken geprüft. Der Zielerreichungsgrad wurde zunächst auf 90% [hier für die konkrete Parkhausplanung: 50%] gesetzt. Sollte ein anderes Szenario weiter verfolgt werden, müsste dieser wieder zurückgestuft werden.</i>
Konzeptionelle Verkehrsplanung												
V.2019.01		Apr 23		F	Aufstellung des Masterplanes Mobilität	intern/extern	80%	90%	100%			Der Beschluss des Masterplanes Mobilität ist vorgesehen für die Ratssitzung am 21.06.2023 nach Vorberatung im Bezirksausschuss, im Umweltausschuss und im Ausschuss für Planen und Bauen.
Umsetzung bestehender Konzepte: InHK, DIEK (siehe auch Sonderprojekte Bauaufsicht / Stadtentwicklung / Verkehrsplanung unter Produkt 60.01.01 "Stadtplanung/Bauleitplanung"), Integriertes Klimaschutz- und Klimaanpassungskonzept (KSK)/ Reallabor Mobiles Münsterland, Modellstadt Fußverkehrsstrategie, Radverkehrskonzept Kreis Coesfeld, Regionale-Projekt BahnLandLust												
V.2020.03	 Einzelbaustein: 	laufend		F	Umsetzung des Radverkehrskonzeptes für den Kreis Coesfeld: Planung von Velo- und Radhaupttrouten einschließlich Planungskonzept für innerörtliche Fortführungen der Velo- und Radhaupttrouten	extern	25%	25%	25%	25%	25%	Noch keine Bearbeitung in 2023

Proj.nr.	Priorität	Ziel	Ziel neu	Kategorie	Projekt	Bearbeitung	Übertrag Vorjahr	Zielerreichung in % für Quartal:				Sachstand zum Quartalsbericht
								I	II	III	IV	
V.2021.01		Dez 23		F	Planungskonzept für innerörtliche Fahrradstraßen	intern/extern	20%	20%	20%	25%	25%	Planung für den Oldendorper Weg wurde konkretisiert (siehe auch V.4.5), Planung für die Stadtwaldallee wurde erarbeitet und intern abgestimmt. Planung zu weiteren Fahrradstraßenabschnitten wurde konkretisiert.
V.2020.04		offen		F	Ausbau der ÖPNV-Schnittstellen zu Mobilstationen	intern/extern	40%	40%	40%	40%	40%	Planung für den Bahnhof wurde abgeschlossen und umgesetzt. Ein NWL-weites Konzepts für die Einrichtung von Mobilstationen wurde durch die Spiekermann Ingenieure GmbH im Auftrag des NWL erarbeitet. Bausteine: Untersuchung von Nachfragepotenzialen und Auswahl geeigneter Mobilstationsstandorte, Standortanalyse, Potenzialanalyse, Kategorisierung Mobilstationen, Empfehlung von Ausstattungselementen, Maßnahmenkatalog und Umsetzungsprogramm für jeden einzelnen Standort (Darstellung in Steckbriefen). Noch keine Bearbeitung in 2023.
V.2020.06		offen		F	Gesamtplanung zur Barrierefreiheit in Bezug auf Bordsteinabsenkungen zur Umsetzung der Fußverkehrsstrategie (auch Umsetzung InHK, Entwicklungsziel 11 "Durchlässige Innenstadt-Abbau von Barrieren und DIEK, Projekt 5 "Verkehrssicherheit"	intern/extern	15%	15%	15%	15%	15%	Noch keine Bearbeitung in 2023.
V.2022.01	 Einzelbaustein: 	offen		F	Umsetzungsplanung zum Fußverkehrscheck im Hengtegebiet	intern/extern	0%	0%	0%	0%	0%	Noch keine Bearbeitung in 2023. Planung im Zusammenhang mit der Entwicklung von verkehrsberuhigenden Maßnahmen für das Gesamtgebiet sinnvoll.
V.2020.07		offen		N	InHK: E11) Aufwertung der Fuß-/Radwegeverbindung Unterführung Bahngleise parallel zur Kupferstraße	extern	0%	0%	0%	0%	0%	In 2023 keine Bearbeitung.
V.2021.02		offen		N	Ausbau des Philosophenweges	extern	0%	10%	10%	10%	10%	Erste Gestaltungsideen skizziert.
V.2021.03		offen		N	InHK: 5.3) Umgestaltung des Straßenraumes Kleine Viehstraße	extern	0%	0%	0%	0%	0%	In 2023 keine Bearbeitung.
V.2021.04		offen		N	InHK: 1.3) Neugestaltung der Straßenräume Kapuzinerstr./Köbbinghof/Rosenstr.	extern	0%	0%	0%	0%	0%	In 2023 keine Bearbeitung.

Proj.nr.	Priorität	Ziel	Ziel neu	Kategorie	Projekt	Bearbeitung	Übertrag Vorjahr	Zielerreichung in % für Quartal:				Sachstand zum Quartalsbericht
								I	II	III	IV	
V.2021.05		offen		N	InHK E:10) Schaffung einer neuen freizeittouristischen Wegeverbindung Stadtpark-Fürstenwiese	intern/extern	0%	0%	0%	0%	0%	In 2023 keine Bearbeitung.
V.2019.02		laufend		N	Mobilitätsmanagement	intern/extern	0%	5%	10%	40%	70%	Bearbeitung des LEADER-Projektes Carsharing in Wohngebieten: Ratsbeschluss zur Realisierung des Projektes am 07.09.2023; Ausschreibungsunterlagen wurden gemeinsam mit der Stadt Billerbeck vorbereitet.
V.2021.05		offen		N	InHK: A5) Neugestaltung der Fußgängerzone	extern	0%	0%	0%			In 2023 keine Bearbeitung.
V.2021.06		offen		N	InHK: C3) Umgestaltung der Platzbereiche an der Jakobikirche	extern	0%	0%	0%			In 2023 keine Bearbeitung.
Zusätzliche Projekte zur Umsetzung des Masterplans Mobilität												
V.2023.01		Okt 23		N	Aufstellung einer Stellplatzsatzung (gemeinsam mit der Bauordnung)	intern	0%	0%	0%	10%	15%	Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Aufarbeitung der bestehenden unterlagen unter Berücksichtigung der aktuellen Bauordnung.
V.2023.02	 Einzelbaustein: 	laufend		N	Planungskonzept für die Umgestaltung der Knotenpunkte entlang des Inneren Ringes	extern	0%	0%	0%	0%	5%	Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Zeitliche Taktung entsprechend des im Handlungskonzept des Masterplanes definierten Zeitrahmens. Erstes Gespräch zum Knoten Gerichtsring/Kupferstraße vor dem Hintergrund der aktuell bestehenden Unfallhäufungsstelle.
V.2023.03		Jun 24		N	Entwicklung eines "on demand"-Systems	extern	0%	0%	0%	0%	0%	Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Zeitliche Taktung entsprechend des im Handlungskonzept des Masterplanes definierten Zeitrahmens.
V.2023.04		Jun 24		N	Planungskonzept Quartiersmobilstationen	extern/intern	0%	0%	0%	2%	5%	Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Zeitliche Taktung entsprechend des im Handlungskonzept des Masterplanes definierten Zeitrahmens. Erste Ansätze im Rahmen des Projektes "Bürgernahes Carsharing"
V.2023.05		offen		N	Planungskonzept "Innenstadtring als Fahrradstraße"	extern	0%	0%	0%	0%	0%	Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Zeitliche Taktung entsprechend des im Handlungskonzept des Masterplanes definierten Zeitrahmens.
V.2023.06		Dez 23		N	Fortschreibung des Parkraumkonzeptes auf Grundlage des Masterplanes Mobilität (einschließlich eines Konzeptes für die attraktive Gestaltung der Fußwege von den Parkbauten/Parkplätzen am Innenstadtrand in die Innenstadt)	extern	0%	0%	0%	5%	5%	Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Zeitliche Taktung entsprechend des im Handlungskonzept des Masterplanes definierten Zeitrahmens. Erste Überlegungen zum notwendigen Erhebungsumfang.
V.2023.07		Dez 23		N	Gesamtkonzept für die Umgestaltung der Innenstadtstraßen zu Gemeinschaftsstraßen	extern	0%	0%	0%	0%	0%	Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Zeitliche Taktung entsprechend des im Handlungskonzept des Masterplanes definierten Zeitrahmens.
V.2023.08	 Einzelbaustein: 			N	Definition von Kriterien für die Umgestaltung bestehender Straße unter Berücksichtigung der Notwendigkeit für die Klimafolgenanpassung	intern/extern	0%	0%	0%	0%	0%	Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Zeitliche Taktung entsprechend des im Handlungskonzept des Masterplanes definierten Zeitrahmens.

Proj.nr.	Priorität	Ziel	Ziel neu	Kategorie	Projekt	Bearbeitung	Übertrag Vorjahr	Zielerreichung in % für Quartal:				Sachstand zum Quartalsbericht
								I	II	III	IV	
V.2023.09		Okt 23		N	Gesamtkonzept zur Unterbindung des Durchgangsverkehrs in der Innenstadt einschließlich der Wetmarstraße, der Seminarstraße und der Neutorstraße	intern/extern	0%	0%	0%	5%	10%	Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Zeitliche Taktung entsprechend des im Handlungskonzept des Masterplanes definierten Zeitrahmens. Informationsveranstaltung am 11.12.2023.
V.2023.10		Okt 23		N	Gesamtkonzept zur Herausnahme des Busverkehrs aus der Wetmarstraße, der Seminarstraße und dem Basteiring	extern	0%	0%	0%	0%	0%	Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Zeitliche Taktung entsprechend des im Handlungskonzept des Masterplanes definierten Zeitrahmens. Bearbeitung zunächst im Zusammenhang mit der zuvor genannten Maßnahme.
V.2023.11	 Einzelbaustein: 	offen		N	Gesamtkonzept zur Konzentration des Durchgangsverkehrs auf das Hauptstraßennetz sowie zur Verkehrsberuhigung und für Maßnahmen zur Einhaltung der Geschwindigkeiten außerhalb des Hauptstraßennetzes (Quartierweises Vorgehen)	extern	0%	0%	0%	1%	2%	Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Zeitliche Taktung entsprechend des im Handlungskonzept des Masterplanes definierten Zeitrahmens. Erste Überlegungen zur Verkehrsberuhigung im Gebiet rund um den Kiefern Weg, Vorbereitung einer Anliegerbefragung..

Proj.nr.	Priorität	Ziel	Ziel neu	Kategorie	Projekt	Bearbeitung	Übertrag Vorjahr	Zielerreichung in % für Quartal:				Sachstand zum Quartalsbericht
								I	II	III	IV	
Straßenbauplanung												
V.2020.08		offen		F	Straßenbauplanung Ludgerusstraße und Burghof	extern	70%	72%	72%	80%	85%	Planung wurde konkretisiert und mit Ver- und Entsorgern abgestimmt; die Beitragsfähigkeit nach BauGB bzw. KAG wurde geprüft und die Auswirkungen auf die Planung untersucht. Anliegerinformation am 22.08.2023. Die Grundzüge der vorgestellten Planung wurden durch die Anlieger bestätigt. Auf dieser Grundlage Ausarbeitung der Ausführungsplanung.
V.2020.10		offen		N	Ausbau von Hofwegen	intern	0%	0%	0%	0%	0%	Ausbauplanung wurde abgeschlossen. Keine Bearbeitung in 2023.
V.2020.11		Okt 23		F	Umgestaltung des Oldendorper Weges	extern	35%	35%	35%	40%	40%	Entwicklung einer Planungsvariante für den Knoten mit der Reiningstraße.
V.2020.12		Okt 23		F	Umgestaltung der Kupferstraße	intern	50%	50%	50%	50%	50%	Sanierung soll unter Beibehaltung des aktuellen Querschnitts und gleichzeitiger Freigabe der Einbahnstraße für Radfahrer in beide Richtungen erfolgen; bauliche Umsetzung verschoben in spätere Jahre, daher zunächst ohne Priorität. Noch keine Bearbeitung in 2023.
V.2018.01		offen		N	Kalksbecker Weg: Umgestaltung zwischen Grimpingstraße und Druffels Weg	dde	0%	0%	0%	0%	0%	In 2023 keine Bearbeitung.
V.2022.02		offen		N	Sanierung/Umgestaltung Süringstraße	extern	0%	0%	0%	0%	0%	Noch keine Bearbeitung in 2023
V.2023.11		offen		N	Umgestaltung des Knotenpunktes B 474/K 58/Letter Bülden	extern	0%	0%	0%	0%	0%	In 2023 keine Bearbeitung.
V.2023.12		offen		N	Planung einer Linksabbiegespur im Kalksbecker Weg zur Erschließung des Wohngebietes Kalksbecker Heide und Planung zur Umgestaltung der Straße Kleine Heide	extern	0%	0%	0%	0%	0%	In 2023 keine Bearbeitung.
V.2023.13		Okt 23		N	Ausbauplanung für das Wohngebiet "An der Marienburg"	extern	0%	0%	0%	0%	0%	Noch keine Bearbeitung in 2023
V.2023.14		Jun 23		N	Ausbauplanung für die Mikrohaussiedlung nördlich des Gebietes Baakenesch	extern	0%	10%	20%	23%	30%	Erster Entwurf liegt vor, wurde abgestimmt und weiterentwickelt.
Sonstige Projekte												

Proj.nr.	Priorität	Ziel	Ziel neu	Kategorie	Projekt	Bearbeitung	Übertrag Vorjahr	Zielerreichung in % für Quartal:				Sachstand zum Quartalsbericht
								I	II	III	IV	
V.2020.13		laufend		F	Netzwerkarbeit u.a. Mitgliedschaft in der Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW (AGFS), Zukunftsnetz Mobilität NRW, AK Mobilität und AK Radverkehr im Kreis Coesfeld	intern	0%	25%	50%	70%	100%	Laufende Bearbeitung z.B. durch Teilnahme an Facharbeitskreisen, Workshops, Mitgliederversammlung etc.
V.2018.02		laufend		F	Öffentlichkeitsarbeit im Bereich Nahmobilität	intern	0%	25%	50%	75%	100%	Schwerpunktthema Stadtradeln wurde abgeschlossen, Bearbeitung durch Klimamanagerin. Cargobike-Roadshow wurde durchgeführt.
V.2020.15		offen		F	Potenzialanalyse für einen Bahnhofsteilpunkt im Süden von Coesfeld	extern	15%	15%	20%	20%	20%	Prüfung im Rahmen des Nahverkehrsplanes Schienenpersonennahverkehr des NRW, Bericht hierüber in der Sitzung des Ausschusses für Planen und Bauen am 17.06.2021. Dem NRW liegen 90 Vorschläge zu neuen Bahnstationen an Bestandsstrecken vor. Aktuell läuft ein Verfahren, mit dem die Stationen bewertet und priorisiert werden sollen. Zur Bewertung des Potenzials der Stationen wird vor allem auf offizielle, öffentliche Quellen wie IT.NRW oder auf sonstige Open Source Plattformen wie OpenStreetMap (OSM) zurückgegriffen. Um zusätzlich das lokale Wissen (z.B. zu zukünftigen Entwicklungen im Umfeld) in der Bewertung berücksichtigen zu können, wurden die Kommunen um Zuarbeit gebeten. Hierfür wurde den Kommunen ein Steckbrief zur Verfügung gestellt. Dieser wurde durch die Verwaltung mit Informationen gefüllt. Neue Erkenntnisse liegen aktuell nicht vor.
V.2020.16		offen		F	Überplanung des Bereiches rund um das Walkenbrückentor	intern	85%	85%	85%	85%	85%	Realisierung wurde nach hinten verschoben, daher zunächst keine weitere Bearbeitung.
V.2021.07		offen		N	Halteverbotszone Lange Stiege	intern	0%	0%	0%	0%	0%	In 2023 keine Bearbeitung.
V.2020.17		offen		F	Radschnellweg Westliches Münsterland REGIO.VELO.01 - Planungskonzept für den innerörtlichen Teil der Rekener Straße/Friedhofsallee	extern	0%	0%	0%	0%	0%	Noch keine Bearbeitung in 2023
V.2020.18		offen		F	Planung für einen Wohnmobilstellplatz in Lette	intern	15%	15%	15%	15%	15%	In 2023 keine Bearbeitung.
V.2020.19		offen		N	Halteverbotszone Druffels Weg	intern	0%	0%	0%	0%	0%	In 2023 keine Bearbeitung.