



Vorstellung des Maßnahmenkonzeptes

Teil I: Punktuelle Maßnahmen

Verkehrs- entwicklungsplan



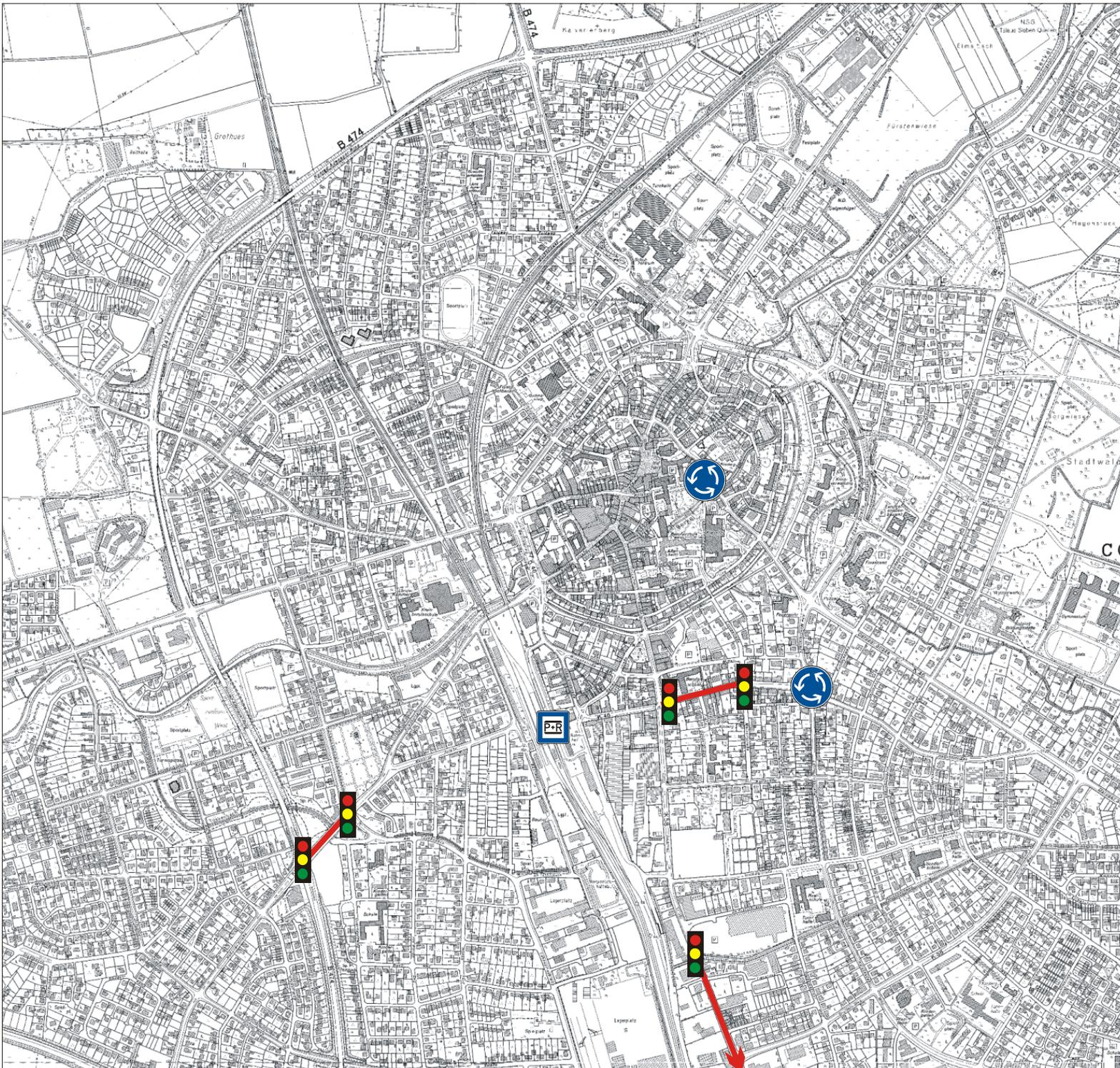
STADT COESFELD

Maßnahmen im MIV

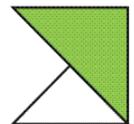
Bauliche Maßnahmen
im Straßennetz

Signaltechnische
Maßnahmen

Maßnahmen im
ruhenden Verkehr



Brilon
Bondzio
Weiser



Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Verkehrs- entwicklungsplan



STADT COESFELD

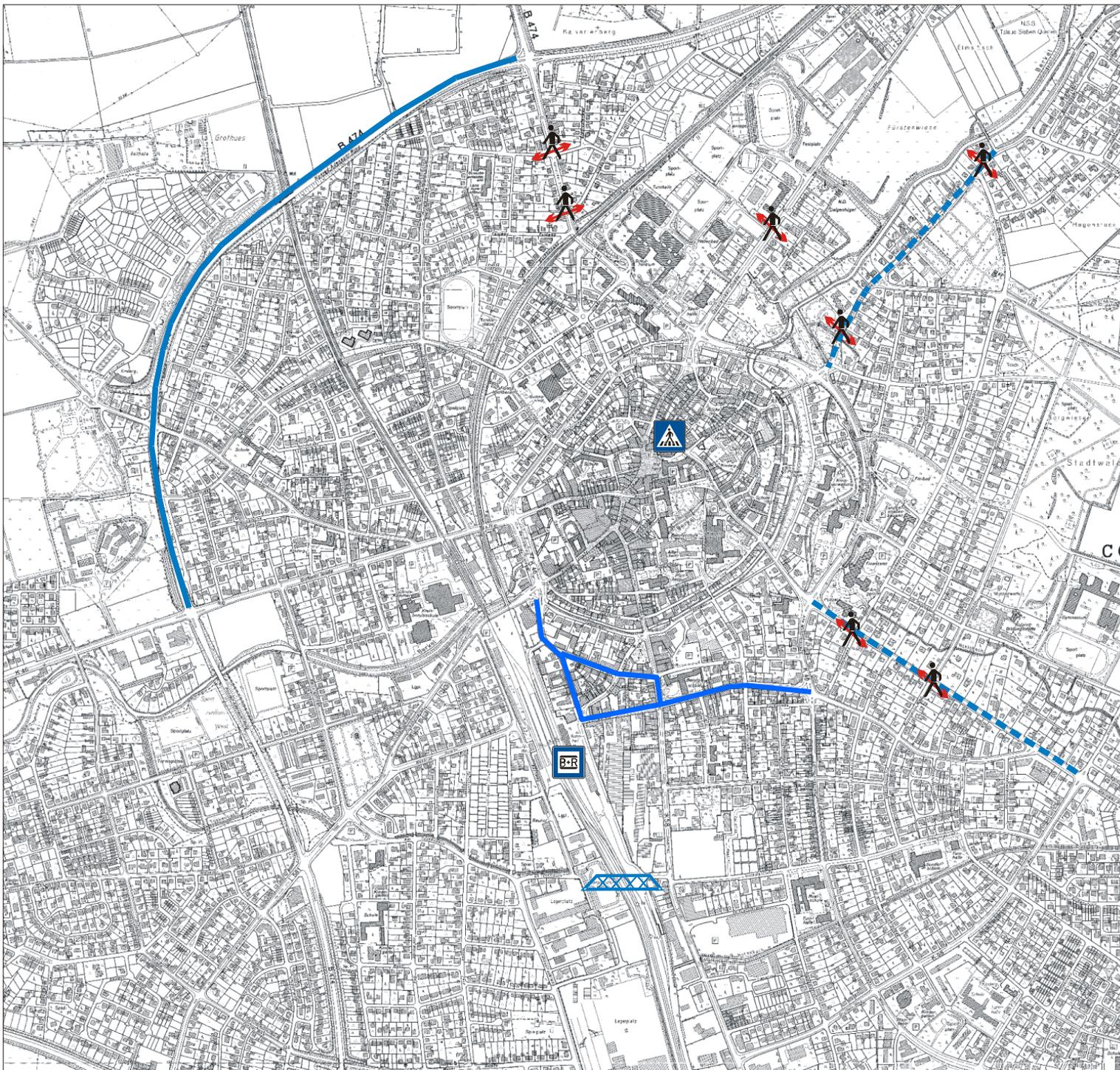
Radfahrer und Fußgänger

Neubau von
Radverkehrsanlagen

Qualitative Verbesserung
von Radverkehrsanlagen

Verbesserung der
Querungssituation

Bike & Ride



Brilon
Bondzio
Weiser



Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Verkehrs- entwicklungsplan



STADT COESFELD

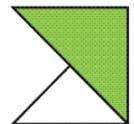
Maßnahmen im ÖPNV

Taktverdichtung der
Regionalbuslinien

Haltepunkt Schulzentrum

Qualitative Aufwertung der
Haltestellen

Brilon
Bondzio
Weiser



Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH



Verkehrsentwicklungsplan



STADT COESFELD

Neubau der Radverkehrsanlage im Verlauf der B 474

1 Ihre Bewertung:

Querungshilfen im Verlauf der Holtwicker Straße

2 Ihre Bewertung:

Schaffung einer Haltestelle für die Regionalbahn

3 Ihre Bewertung:

Qualitative Aufwertung der Haltestellen

4 Ihre Bewertung:

Fahrplan der Regional-Buslinien im 60-Minuten-Takt

5 Ihre Bewertung:

Neubau der Radverkehrsanlagen im Verlauf des südlichen Rings

18 Ihre Bewertung:

Einbindung der Lichtsignalanlage Bahnhofstraße / Cronestraße in die Koordinierung

17 Ihre Bewertung:

Koordinierung der Lichtsignalanlagen im Zuge der Rekener Straße

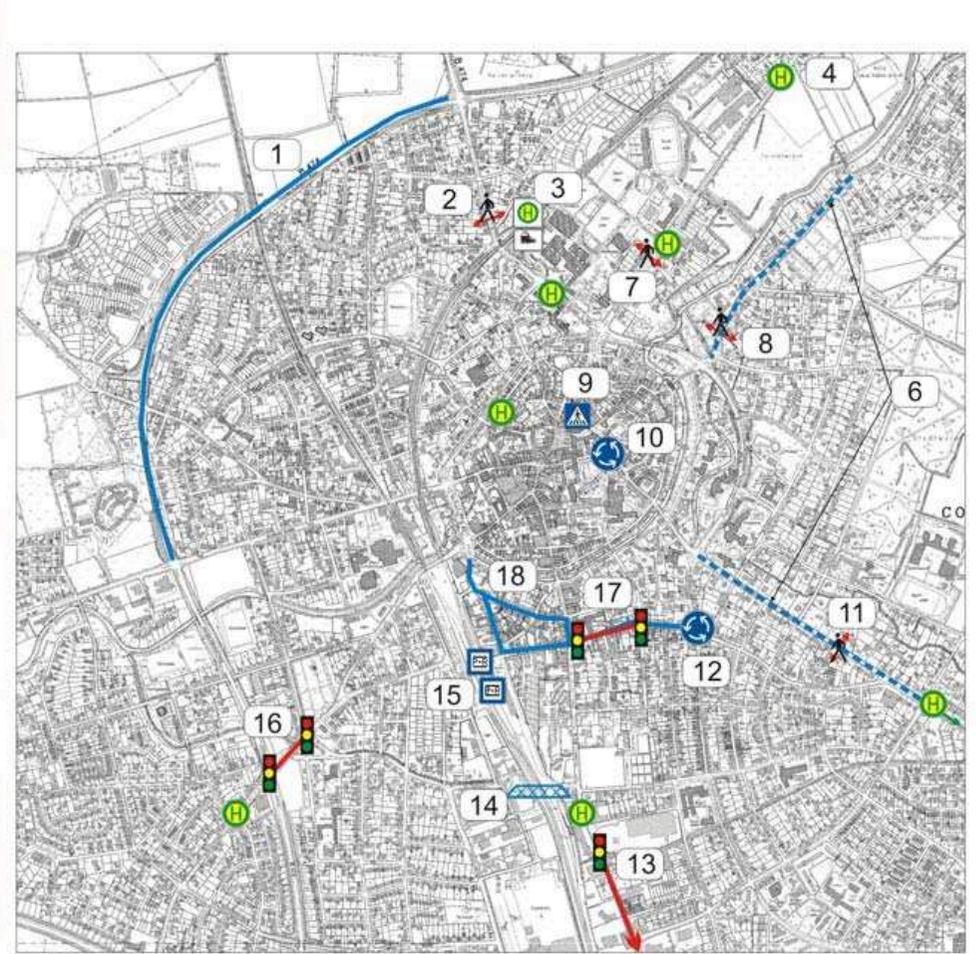
16 Ihre Bewertung:

Zusätzliche Stellplätze für Park & Ride und Bike & Ride am Bahnhof

15 Ihre Bewertung:

Bau einer Brücke für den Fuß- und Radverkehr über die Bahn

14 Ihre Bewertung:



Qualitative Verbesserung bestehender Radverkehrsanlagen

6 Ihre Bewertung:

Querungshilfen im Verlauf der Osterwicker Straße

7 Ihre Bewertung:

Querungshilfen im Verlauf der Billerbecker Straße

8 Ihre Bewertung:

Fußgängerüberwege Münsterstraße / Große Viehstraße

9 Ihre Bewertung:

Koordinierung der Lichtsignalanlagen im Zuge der Dülmener Straße

13 Ihre Bewertung:

Kreisverkehr Bahnhofstraße / Alte Münsterstraße / Laurentiusstraße

12 Ihre Bewertung:

Querungshilfen im Verlauf der Daruper Straße

11 Ihre Bewertung:

Minikreisverkehr Münsterstraße / B.-v.- Galenstraße

10 Ihre Bewertung:

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH



Vorstellung des Maßnahmenkonzeptes

Teil II: Westliche Innenstadt

Verkehrsentwicklungsplan



Stadt Coesfeld

Verkehrskonzept Coesfeld 2020

Variante 1



Optimierung von
Lichtsignalanlagen
im Bestand



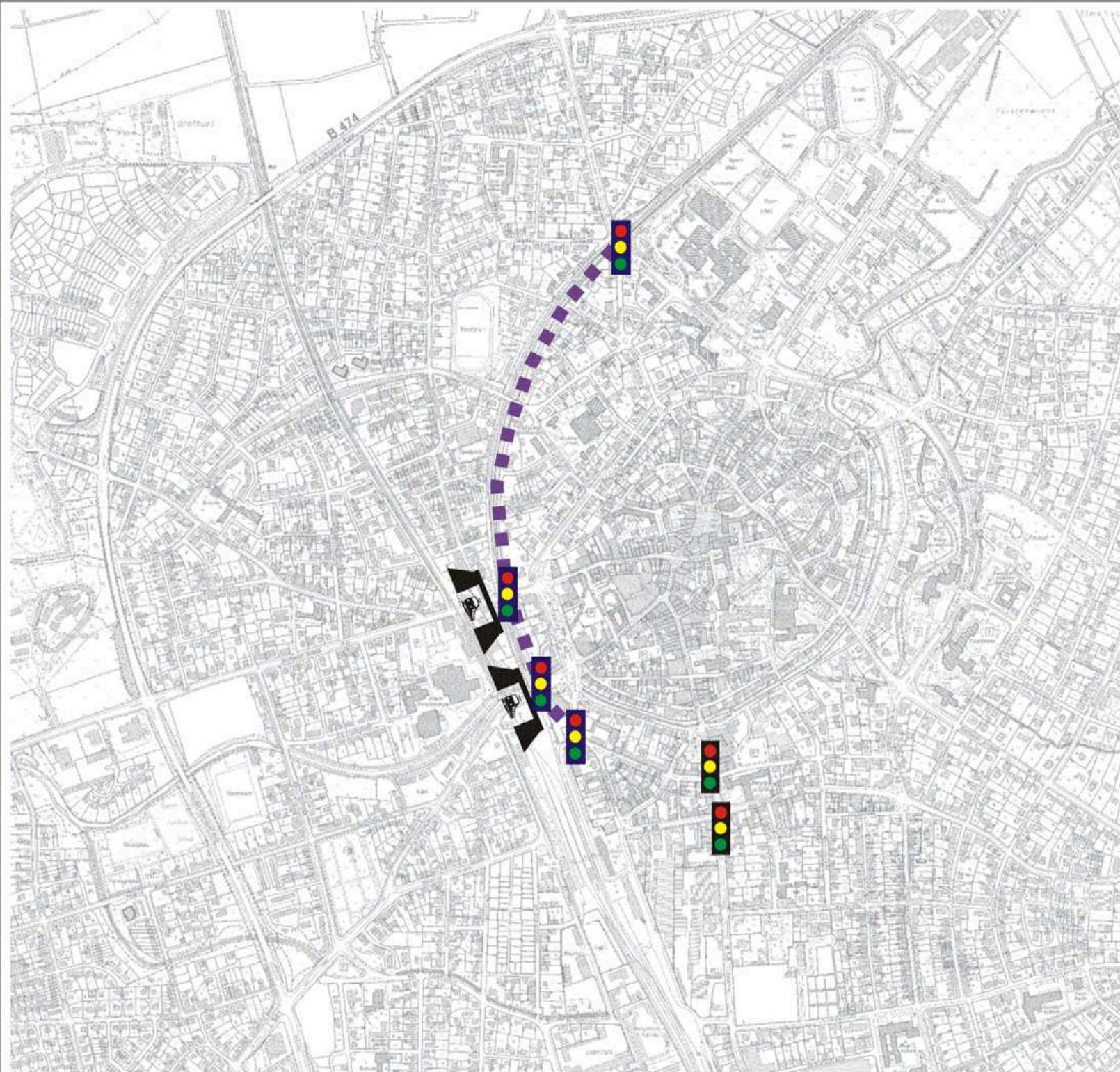
Neubau von
Hauptverkehrsstraßen



Neuanlage von
Lichtsignalanlagen



Planfreie Führung der
Eisenbahn



Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Verkehrsentwicklungsplan



Stadt Coesfeld

Verkehrskonzept Coesfeld 2020

Variante 2



Bedingt verträgliche
Führung von Fußgängern
und Radfahren



Optimierung von
Lichtsignalanlagen



Verdrängung von Verkehr
aus den Hauptstraßen in
das nachgeordnete Netz

Brilon
Bondzio
Welser



Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Verkehrs- entwicklungsplan



Stadt Coesfeld

Verkehrskonzept Coesfeld 2020 Variante 3

Teilung der nord-westlichen
Innenstadt in getrennte
MIV-Zonen

A, B, C



Durchfahrtsperre (MIV)

Diagonalsperre (MIV)



Optimierung von
Lichtsignalanlagen
im Bestand

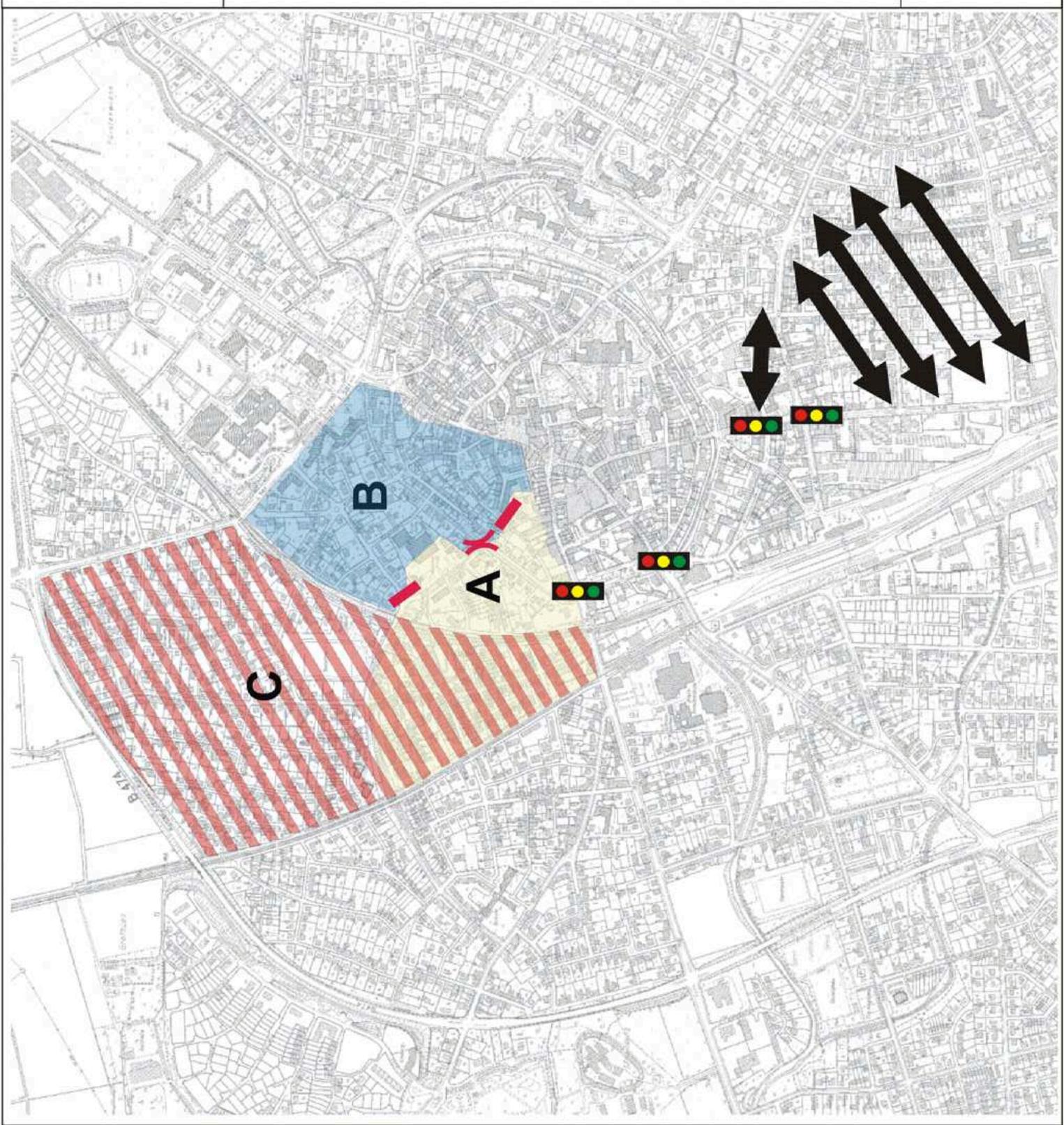


Verdrängung von Verkehrs
aus den Hauptstraßen
in das nachgeordnete Netz



Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrsweisen mbH



Verkehrs- entwicklungsplan



Stadt Coesfeld

Verkehrskonzept Coesfeld 2020

Variante 4

Teilung der nord-westlichen
Innenstadt in getrennte
MIV-Zonen

A, B, C



Durchfahrtsperre (MIV)

Diagonalsperre (MIV)

Kreisverkehr



Optimierung von
Lichtsignalanlagen im
Bestand



Ausbau von
Hauptverkehrsstraßen



Brilon
Bonazio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrsweisen mbH

