

Federführung:

60-Stadtplanung, GIS, Bauordnung

Produkt:

30.04 Sicherheit und Ordnung des Verkehrs

60.03 Verkehrsplanung

70.01 Verkehrsanlagen

Datum:

30.08.2016

Beratungsfolge:	Sitzungsdatum:	
Ausschuss für Umwelt, Planen und Bauen	14.09.2016	Vorberatung
Rat der Stadt Coesfeld	29.09.2016	Entscheidung

Erweiterung der Tempo 30-Zone in der Deipen Stegge

Beschlussvorschlag:

Die Stadt Coesfeld erteilt ihr gemeindliches Einvernehmen zur Anordnung einer Tempo 30-Zone für die nord-östlich an das Gebiet Deipe Stegge angrenzende Straße entsprechend des als Anlage beigefügten Lageplans.

Sachverhalt:

Die Stadt Coesfeld hat in der Vergangenheit flächendeckend in Wohngebieten außerhalb des Hauptverkehrsstraßennetzes Tempo 30-Zonen bzw. verkehrsberuhigte Bereiche eingerichtet. Grundlage war ein Beschluss des Rates vom 30. August 2000 und die entsprechende Zielsetzung im Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Coesfeld.

Die nord-östlich an das Gebiet Deipe Stegge angrenzende Straße wurde bei der erstmaligen Einrichtung der Tempo 30-Zone für die benachbarten Straßen nicht berücksichtigt. Inzwischen sind etliche Grundstücke auch über diese Straße erschlossen. Zusätzlich mündet ein Geh- und Radweg aus dem Gebiet Deipe Stegge in die Straße. Insofern hält es die Verwaltung für empfehlenswert, diese Straße ebenfalls als Tempo 30-Zone auszuweisen.

Tempo 30-Zonen ordnen die Straßenverkehrsbehörden nach § 45 Absatz 1c der Straßenverkehrsordnung im Einvernehmen mit der Gemeinde an. Insofern ist ein Beschluss des Rates vor Erweiterung der Tempo 30-Zone erforderlich.

Anlagen:

Lageplan

Beispielbilder