

Federführung:

10 - Zentrale Dienste und Bürgerservice

Produkt:

10.02 Kommunalverfassung, Wahlen und Sitzungsdienst

60.03 Verkehrsplanung

Datum:

01.07.2019

Beratungsfolge:

Rat der Stadt Coesfeld

Sitzungsdatum:

11.07.2019

Entscheidung

Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen auf Erarbeitung eines Radverkehrskonzept Coesfeld 2025

Beschlussvorschlag der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen:

Der Rat möge beschließen, ein Radverkehrskonzept für die Stadt Coesfeld zu beauftragen, mit Bürgern und Vertretern verkehrspolitischer Belange abzustimmen und dem Rat zur Verabschiedung vorzulegen.

Beschlussvorschlag der Verwaltung:

Es wird beschlossen, den Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen zur weiteren Beratung an den Ausschuss für Umwelt, Planen und Bauen zu überweisen.

Sachverhalt:

Der Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen wird gemäß § 3 Abs. 1 Satz 2 der Geschäftsordnung des Rates der Stadt Coesfeld in die Tagesordnung aufgenommen und ist der Sitzungsvorlage als Anlage beigefügt.

Aufgrund des fachlichen und komplexen Inhaltes des Antrages wird vorgeschlagen, diesen zunächst im Fachausschuss UPB zu beraten und dort festzulegen, mit welcher Priorität dieses zusätzliche Projekt im Produkt Verkehrsplanung ab 2020 ff. zu bearbeiten wäre. Das Radverkehrskonzept sollte aus Sicht der Verwaltung als Bestandteil eines integrierten Verkehrsentwicklungsplanes zu bearbeiten. Die Ausarbeitung von Einzelkonzepten (Parkraumkonzept, Radwegkonzept, Fußwegkonzept, Konzept MIV) ist nicht mehr zeitgemäß, da die Ziele und Maßnahmen der Konzepte sich wechselseitig beeinflussen. Daher ist eine integrierte Planung sinnvoller. Die Bearbeitung des VEP war eigentlich 2018 in der Prioritätenliste des FB 60 für 2019 vorgesehen mit folgender Zielsetzung:

Weitere Projekte mit hoher Priorität, Realisierung in den Folgejahren					
o.P	N		intern/ extern	Dez 19	
		Neuaufstellung des Verkehrsentwicklungsplan			Aufstellung nach Fertigstellung des Klimaschutzkonzeptes als Klimaschutz-Teilkonzept Mobilität

Sie musste aber wegen anderer vorrangiger Projekte zurückgestellt werden. Sie ist zurzeit ohne Priorität mit einer zeitlichen Perspektive 2022 versehen.

Weitere Projekte mit hoher Priorität, Realisierung in den Folgejahren					
o.P	N			Jun 22	
		Neuaufstellung des Verkehrsentwicklungsplan			Aufstellung nach Fertigstellung des Klimaschutzkonzeptes als Klimaschutz-Teilkonzept Mobilität; Bearbeitung in 2019 wegen fehlender Personalkapazitäten nicht möglich.

Anlagen:

Antrag der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen