

Prioritätenliste 2019 für den FB 60: Produkt 60.01.03 "Verkehrsplanung"

Stand: Vorlage Dezembersitzung UPB

o.P.: derzeit keine Priorisierung/Bearbeitung

Kategorie: N = Neues Projekt, F = Fortsetzungsprojekt

Bearbeitung: intern = komplette Abwicklung des Verfahrens durch den FB 60, extern = Vergabe des Verfahrens an ein externes Büro/Koordination durch den FB 60, Investor: komplette Abwicklung des Verfahrens durch ein vom Investor beauftragtes Büro/Begleitung durch den FB 60

Priorität	Kategorie	Maßnahme	Ziel	Übertrag Vorjahr	Zielerreichung in % für Quartal:				Sachstand zum Quartalsbericht
					I	II	III	IV	
Umsetzung Parkraumkonzept InHK E1)									
V. 1.1	F	Ausweisung/Ergänzung der Bewohner-Parkzonen	Mrz 19	40%	70%	100%			Ratsbeschluss vom 23.05.2019
V. 1.2	F	Anpassung/Einführung einer Halteverbotszone für die gesamte Innenstadt	Mrz 19	70%	90%	100%			Ratsbeschluss vom 23.05.2019
Regionale 2016-Projekte									
V. 2.1	F	Regionale 2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten" Schnelle Radwegeverbindung Coesfeld-Süd	Jun 19	75%	80%	85%	95%		Beschluss der Planung am 11.07.2019 nach Vorberatung im UPB am 26.06.2019
V. 2.2	F	Regionale 2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten" Anbindung an die RadBahn Münsterland	Dez 19	35%	35%	35%	35%		Die weitere Bearbeitung der konkreten Planung für die baulichen Maßnahmen macht erst Sinn, wenn eine Förderung in Aussicht gestellt wird und die Finanzierung von städtischer Seite geklärt ist. Dabei ist über den Umgang mit dem Thema "KAG-Beiträge" zu entscheiden, wobei auch das "Ländliche Wegekonzept" bzw. die Einführung eines Wegeverbandes eine wesentliche Rolle spielt.
V. 2.3	F	Regionale 2016-Projekt Berkel Fußgängerleitsystem umsetzungsreif entwickeln InHK E9)	Jun 19	75%	70%	85%	100%		Ausführungsplanung wurde durch das Büro VIA erarbeitet und durch die Fachbereiche 50, 60 und freigegeben.
V. 2.4	F	Regionale 2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten" Konkretes Umsetzungskonzept für den Baustein "Bahnhofspaten/Serviceoffensive am Bahnhof": Entwicklung in Kooperation mit dem Seniorennetzwerk	Dez 19	25%	25%	30%	35%		Das Seniorennetzwerk sieht keine Chance, das Projekt ohne leistungsstarken Projektpartner zu realisieren. Derzeit wird nach einem Partner bzw. nach einer anderen Organisationsstruktur gesucht.
V. 2.5	F	Regionale 2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten" Mobilitätsmanagement			0%	0%	0%		Weitere Bearbeitung im Rahmen des Integrierten Klimaschutz- und Klimaanpassungskonzeptes nach Einstellung des Klimamanagers.
Planung von Einzelstandorten im Zusammenhang mit der Umsetzung/Fortschreibung des Parkraumkonzepts									
V. 3.1	F	Vorbereitung des Baus eines Parkhauses an der Mittelstraße	Dez 19	60%	62%	65%	70%		Bebauungsplan in der Aufstellung. Planungskonzept und Verkehrsgutachten liegen vor, Lärmschutzgutachten in der letzten Abstimmung. Endabgestimmter Entwurf für einen städtebaulichen Vertrag mit der Bäder- und Parkhausgesellschaft zur Zusammenarbeit bei der Errichtung eines Parkdecks an der Mittelstraße liegt vor. Nächste Schritte: Markterkundung, Fassadenwettbewerb.
V. 3.2	F	Vorbereitung des Baus eines Parkhauses an der Münsterstraße	Jun 20		5%	15%	15%		Bebauungsplan in der Aufstellung. Planungskonzept liegt vor. Weiterer Planungsprozess in Abhängigkeit von den Grundstücksverhandlungen.
Straßenausbauplanung									
V. 4.1	F	Straßenausbauplanung Ludgerusstraße und Burghof	Dez 19	15%	15%	20%	20%		Erste Planungsgrundsätze wurden formuliert (auch vor dem Hintergrund der Entwicklung Galgenhügel). Planungsskizze wurde erarbeitet. Vergabe der Planungsleistungen konnte noch nicht weiter bearbeitet werden.
V. 4.2	F	Erarbeitung von Straßenausbauplänen für das zu entwickelnde Wohngebiet - Baugebiet "Meddingheide II"	Dez 19	25%	25%	30%	70%		Planungsgrundsätze wurden gemeinsam mit dem Erschließungsträger festgelegt. Planungsbüro Fischer hat einen Entwurf für den Straßenausbau entsprechend der Gestaltung des Gebietes Meddingheide vorgelegt. Vor dem Hintergrund Klimaschutz/Klimaanpassung wurden zwei hiervon abweichende Varianten entwickelt. Die Planung wird dem UPB in der Sitzung am 30.10.2019 zur Vorberatung vorgelegt.
V. 4.3	F	Ausbauplanung im Zusammenhang mit der Entwicklung des Neubaugebietes Dreieck Kalksbecker Heide	Dez 19	15%	15%	15%	15%		Vorgaben für das Erschließungssystem wurde gemacht und Planungsgrundsätze formuliert. System wurde nach Abstimmung mit dem Projektentwickler festgelegt. Noch keine weitere Bearbeitung in 2019.
V. 4.4	F	Umgestaltung der Straße "Am Ächterott" im Zusammenhang mit der Entwicklung des Baugebietes Erlenweg	Dez 19	10%	10%	10%	10%		Aufgrund fehlender personeller Kapazitäten noch keine Bearbeitung in 2019.
V. 4.5	N	Ausbauplanung im Zusammenhang mit der Entwicklung des Neubaugebietes Galgenhügel	Dez 19		0%	0%	0%		
V. 4.6	N	Ausbau von Hofwegen - Jakobiring	Jun 19		0%	0%	0%		
Umsetzung InHK, DIEK (siehe auch Sonderprojekte Bauaufsicht / Stadtentwicklung / Verkehrsplanung unter Produkt 60.01.01 "Stadtplanung/Bauleitplanung"), Integriertes Klimaschutz- und Klimaanpassungskonzept (KSK) / Reallabor Mobiles Münsterland, Modellstadt Fußverkehrsstrategie									
V. 5.1	F	InHK: E5) Attraktive Fahrradabstellanlagen einrichten: Konzept für verbesserte Parkmöglichkeiten für Fahrräder in der Innenstadt	Dez 20	25%	40%	60%	70%		Die Planung für die Erweiterung des Stellplatzangebotes rund um das ehemalige Postgebäude wurde abgeschlossen, die Planung für den Marktplatz wurde ebenfalls abgeschlossen und in der Ratssitzung am 26.09.2019 beschlossen.
V. 5.2	N	Konzeptionelle Verkehrsplanung im Rahmen des Reallabors „MOBILES MÜNSTERLAND“	Mrz 21		4%	8%	20%		Mitarbeit in Arbeitskreisen und Workshops Projektansätze: Sail (betriebliche Mobilität neu denken), Wirtschaftsförderungsgesellschaft Kreis Coesfeld (u.a. Mobilitätsstation am Bahnhof Coesfeld), E-Pedelec-Sharing und E-Mobilitätskonzept, Energy
V. 5.2.1	N	DIEK: 5.2 Optimierung der individuellen Mobilität im ländlichen Raum	Dez 19		15%	30%	45%		Ergebnisse der Untersuchung der FH Münster "Mobilität für Lette" und daraus abgeleitete Empfehlungen für mögliche Mobilitätslösungen liegen vor. Realisierbarkeit wird derzeit geprüft. Als erster Baustein sollen Letteraner Nachbarschaften E-Lastenräder zur Verfügung gestellt werden, um eine autoreduzierte Mobilität zu testen.
V. 5.3	N	Entwicklung einer Fußverkehrsstrategie im Rahmen des geförderten Modellprojektes	Dez 19	20%	50%	70%	85%		Auftaktgespräch am 15.11.2018; Fußverkehrs-Workshop am 27.02.2019; Fußverkehrs-Check am 27.06.2019. Die Ergebnisse des Fußverkehrschecks und die daraus abgeleiteten Handlungsempfehlungen liegen vor. Diese werden dem UPB in der Sitzung am 30.10. und dem Rat am 07.11.2019 zur Beratung vorgelegt.
V. 5.3.1	N	InHK: E3) Aufwertung des Fußgänger-Hauptwegenetzes	Jan 20		0%	0%	0%		
V. 5.4	N	InHK: E4) Instandsetzung und Aufwertung der Nebenstraßen	Dez 20	50%	60%	80%	100%		Die Definition von Gestaltungsgrundsätzen erfolgte mit dem Ausbaubeschluss zur Hinterstraße. Mit dem Ratsbeschluss vom 11.07.2019 über das zu verwendende Betonsteinpflaster wurde die Gestaltung endgültig festgelegt. Eine davon abweichende Gestaltung im Sinne einer Fußverkehrsstrategie setzt die Aufhebung der öffentlichen Stellplätze voraus. Dieses Thema sollte im Rahmen des Masterplanes Mobilität diskutiert werden.
V. 5.5	N	KSK: 1.3 Initiative E-Mobilität	Dez 23						siehe V.5.2
V. 5.6	N	KSK: 1.5 Coesfeld fährt Rad	Dez 23		0%	0%	0%		
V. 5.6.1	N	InHK: E8) Durchgängiges Radwegenetz konzipieren und umsetzen	Konzept: Dez 19		5%	10%	10%		Festlegung von Gestaltungsgrundsätzen im Rahmen der Maßnahme "Schnelle Radwegeverbindung Coesfeld-Süd"

Priorität	Kategorie	Maßnahme	Ziel	Übertrag Vorjahr	Zielerreichung in % für Quartal:				Sachstand zum Quartalsbericht
					I	II	III	IV	
Sonstige Projekte									
V. 6.1	F	Bauliche Entwicklung des Bahnhofsumfeldes - Bahnhofsgelände/Ostseite	Jan 19	75%	75%	80%	90%		Bauantrag wurde eingereicht. Konkrete Ausstattung des Fahrradparkhauses ist noch festzulegen.
V. 6.2	F	Öffentlichkeitsarbeit im Bereich Nahmobilität	laufend		45%	90%	95%		Aktionszeitraum des Stadtradelns: 01. bis 21.05.2019. Damit wurde der wesentliche Baustein der Öffentlichkeitsarbeit abgeschlossen.
V. 6.3	F	Bahnübergang an der Strecke Coesfeld-Gronau in km 62,768 (Verlängerung Wiedauer Weg)	Dez 19	55%	60%	65%	65%		Eckdaten der Finanzierung werden derzeit konkret durch DB Netz geprüft. Abstimmungsprozess läuft weiter. Neue Erkenntnisse liegen noch nicht vor.
V. 6.4	F	Halteverbotszone Wahrkamp	Dez 19	30%	50%	80%	100%		Beschluss über die Halteverbotszone im Rat am 11.07.2019.
V. 6.5	F	Radschnellweg Westliches Münsterland REGIO.VELO.01 - Planungskonzept für den innerörtlichen Teil der Rekener Straße/Friedhofsallee	Dez 18	55%	55%	55%	55%		Die die Möglichkeiten einer Umgestaltung der Rekener Straße im Sinne des Konzeptansatzes Nahmobilität 2.0 der AGFS wurden im Rahmen einer Planungsworkshop Mitte November 2017 untersucht und ein Lösungsansatz entwickelt. Dokumentation der Planungsergebnisse liegt vor. Vorstellung der Ergebnisse im UPB steht noch aus, aufgrund fehlender Personalkapazitäten noch keine weitere Bearbeitung in 2019.
o.P	F	Bauliche Entwicklung des Bahnhofsumfeldes - Fernbushaltepunkt		10%	10%	10%	100%		Voraussetzung für die Einbindung Coesfelds in das Fernbuslinienetz ist die Bereitschaft eines örtlichen Verkehrsunternehmens, den Linienbetrieb zu betreiben. Derzeit ist hierzu kein Verkehrsunternehmen bereit. Daher wird das Projekt derzeit nicht weiter verfolgt.